GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **108559** *(antes de 2013:* ***108536****)*
Nombre.....: **Bejenado**
Municipios: El Paso
Provincias: Santa Cruz de Tenerife
Fecha de Construcción.....: 30 de agosto de 1984
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	REGCAN95
Longitud.....:		- 17° 52' 39,14915"
Latitud.....:		28° 41' 34,53910"
Alt. Elipsoidal...:		1890,025 m (BP)
Cálculos:		01 de enero de 2001

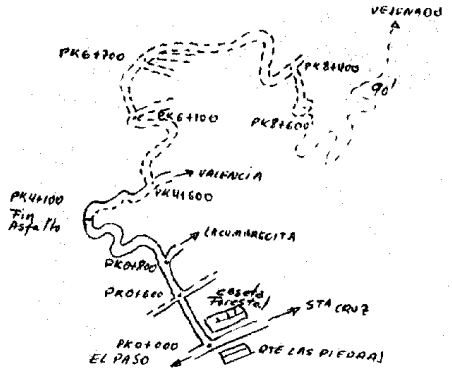
Coordenadas UTM. Huso 28 :

Sistema de Ref.:	ED 50	REGCAN95
X.....:		218839,170 m
Y.....:		3177356,986 m
Factor escala....:		1,000575090
Convergencia...:		- 1° 22' 57"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1845,872 m. (BP)

Situación:

Situado en la isla de La Palma, en el borde S. de la Caldera de Taburiente, a unos 80 m. al O. de su parte más alta, para poder dar vista a la caldera. Está en terreno de pinar.



Acceso:

Desde el Paso, por la carretera a Santa Cruz de La Palma hasta la caseta forestal de El Paso, frente a la cual está el Restaurante "Cumbrecita", se sigue por ella, dejando a los 600 m. un camino que la cruza y a los 800 m. se bifurca. Se continúa a la izquierda por otra con indicador a Valencia, acabándose el asfalto a los 4.100 m. y siguiendo hasta los 4.600 m. donde se tuerce a la izquierda por un camino, sólo apto para vehículo T.T.; a los 6.100 m. se toma por otro peor a la izquierda, dejando luego a los 6.700 m. dos pistas a la derecha y llegando a los 8.400 m. a unas rodadas que salen a la derecha, hacia el N., dejando el vehículo a los 8.600 m. A pie, por una senda, se sube hasta la cima donde está la señal, tardando 90 minutos.

Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

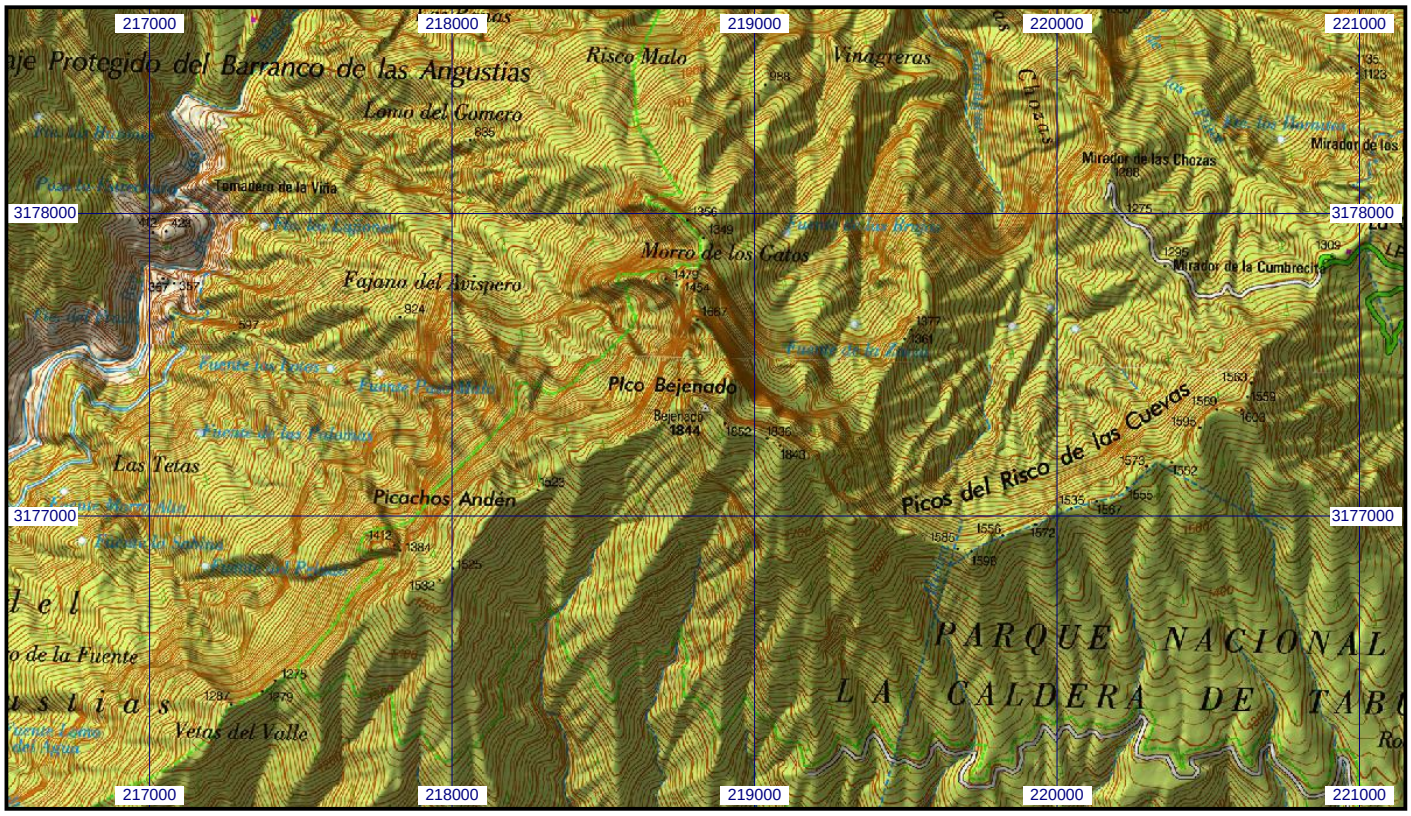
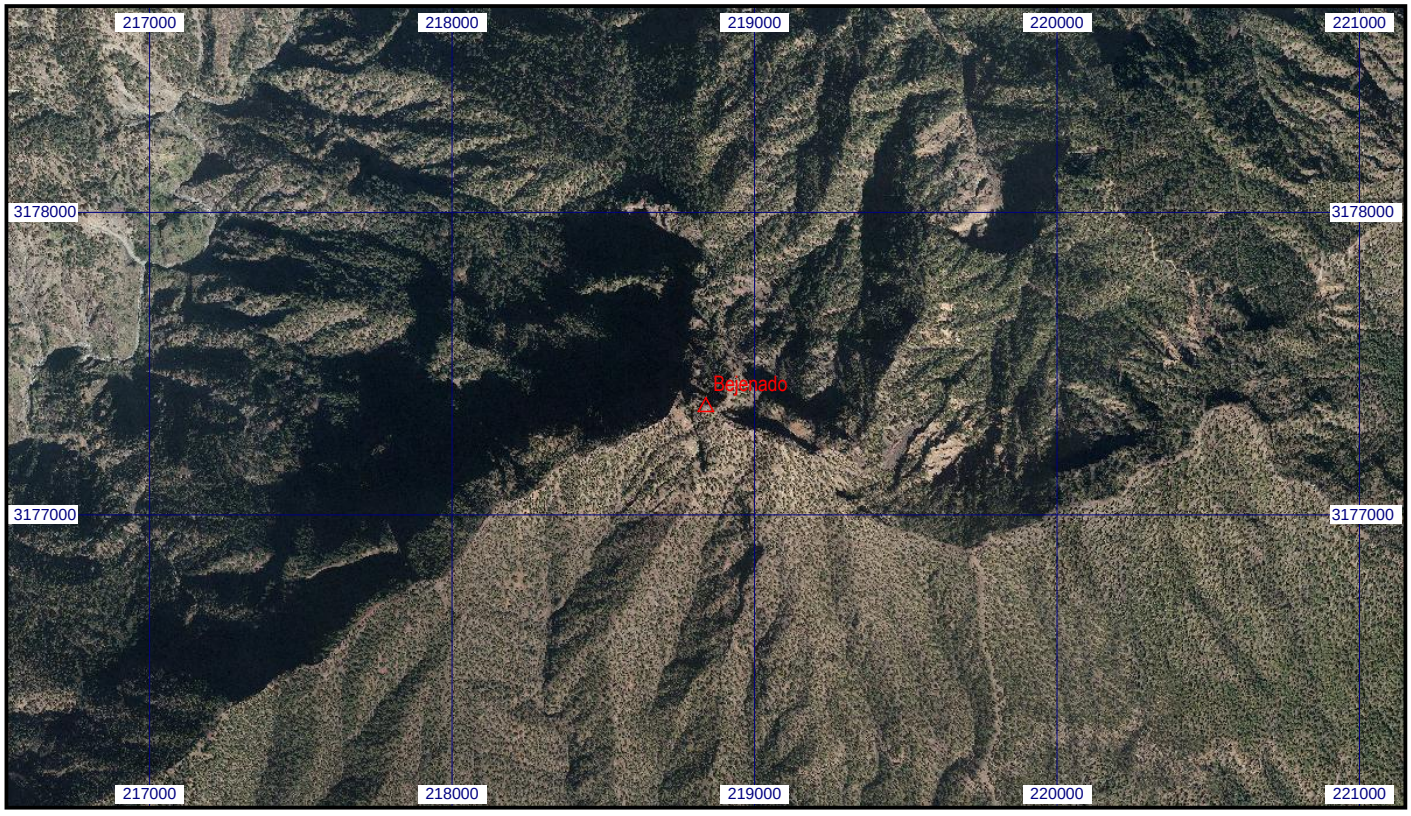
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **0108559 Bejenado** | **Coordenadas REGCAN95. Huso 28**