GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **108337** *(antes de 2013:* ***108314*** *)*
Nombre.....: **Fernando Porto**
Municipios: Garafía
Provincias: Santa Cruz de Tenerife
Fecha de Construcción.....: 26 de agosto de 1984
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**REGCAN95**
Longitud.....:		- 17° 56' 57,77427"
Latitud.....:		28° 49' 03,78739"
Alt. Elipsoidal...:		629,714 m (CF)
Cálculos:		29 de febrero de 2024
		Elipse de error al 95% de confianza.

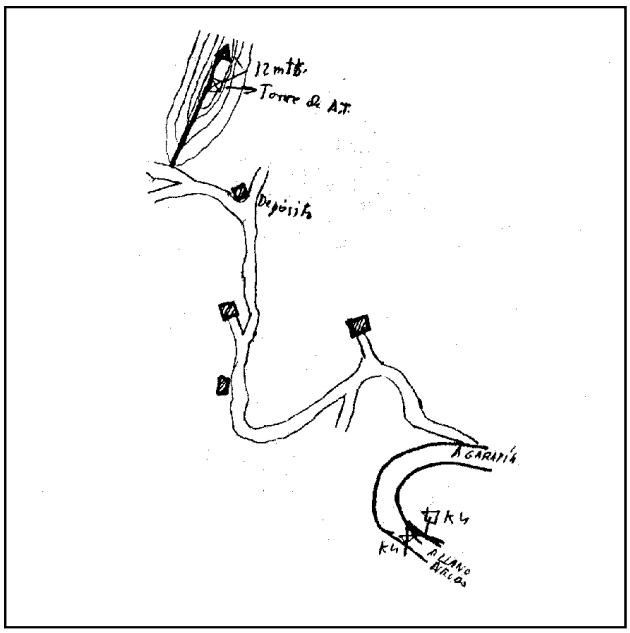
Coordenadas UTM. Huso 28 :

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**REGCAN95**
X.....:		212159,341 m
Y.....:		3191363,790 m
Factor escala....:		1,000621920
Convergencia...:		- 1° 25' 21"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 585,907 m. (BP)

Situación:

Situado en la isla de La Palma, en el extremo N. del cerro de Fernando Porto, en terreno de erial y a unos 12 m. al N.O. de una torreta de alta tensión.



Acceso:

Desde Garafía, por la carretera a Llano Negro hasta el Km. 3,800, que está una vez pasada la primera curva, se sigue a la derecha por una pista que deja a la derecha una casa y al poco otra pista a la izquierda, se continúa y se pasa por otras dos casas que quedan a la izquierda y se llega a una bifurcación donde hay un depósito de agua. Se sigue por el de la izquierda y en la primera bifurcación, a la derecha, se deja el vehículo. A pie, hacia la derecha y campo a través, a lo largo de la divisoria hasta la señal.

Observaciones:

REGENTE ISLAS.

Estado: 30 de mayo de 2023
Pilar: Bueno **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado.

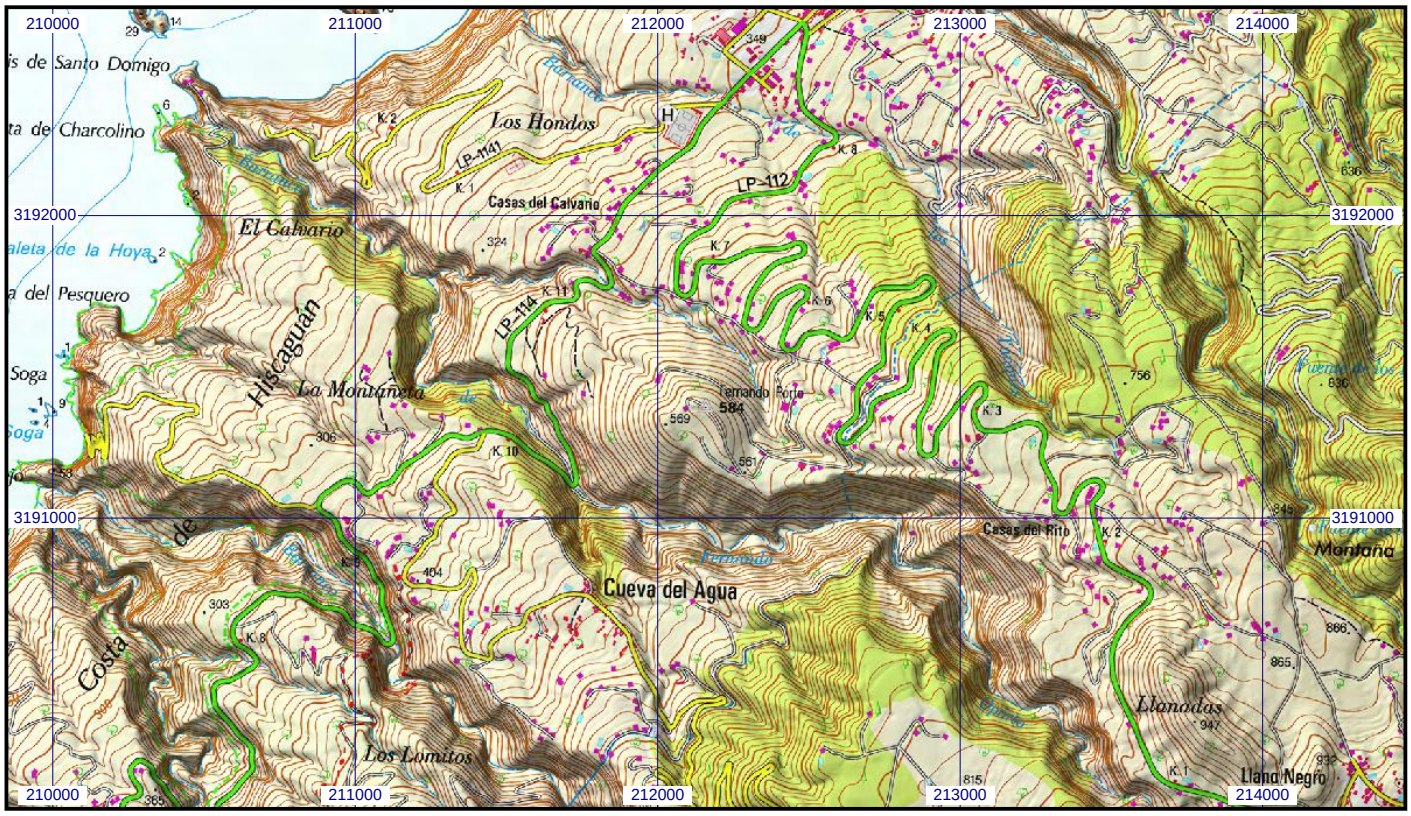
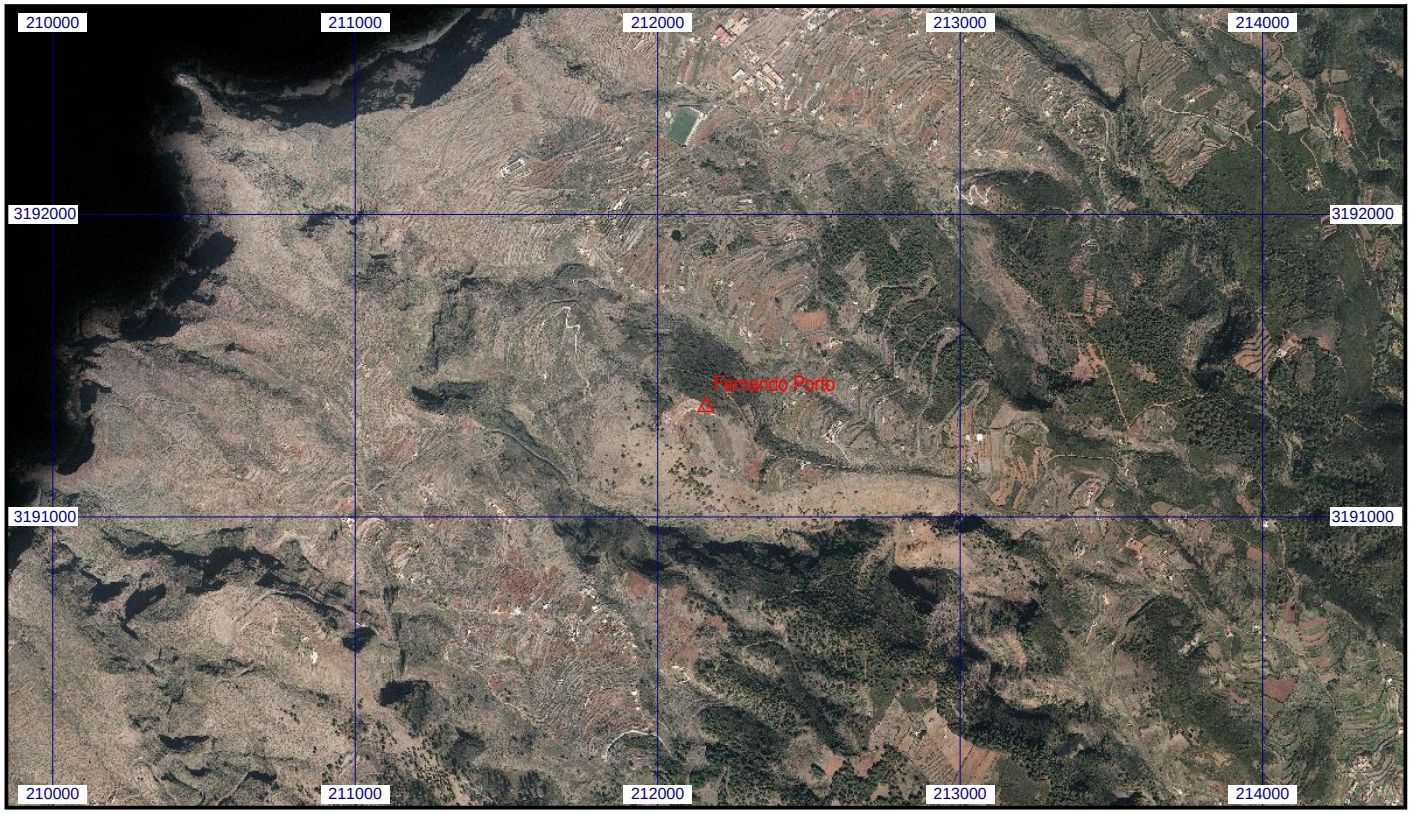
CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **0108337 Fernando Porto** | **Coordenadas REGCAN95. Huso 28**