GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **103039**
Nombre.....: **Piescolgaos**
Municipios: Velefique
Provincias: Almería
Fecha de Construcción.....: 05 de noviembre de 1988
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 2 **de** 1,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 23' 04,8497"	- 2° 23' 09,31032" ±0.065 m
Latitud.....:	37° 09' 11,7271"	37° 09' 07,21144" ±0.07 m
Alt. Elipsoidal...:		1146,135 m ±0.073 (BP)
Cálculos:	01 de diciembre de 1991	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

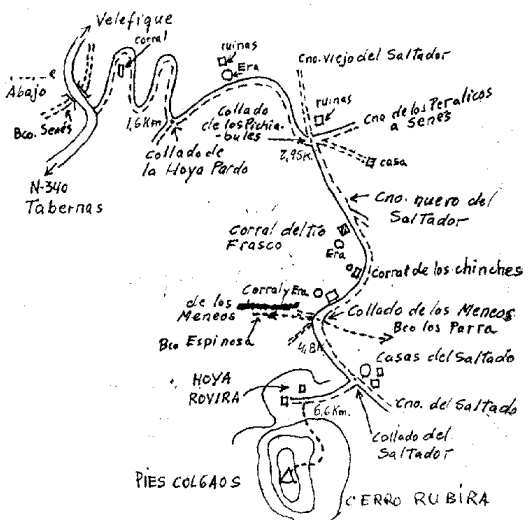
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	554641,35 m	554529,795 m
Y.....:	4112118,39 m	4111911,277 m
Factor escala....:	0,999636776	0,999636629
Convergencia...:	0° 22' 18"	0° 22' 15"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1095,131 m. (BP)

Situación:

Situado en el punto más elevado del cerro Rubiza, de terreno de erial.



Acceso:

Desde Tabernas, por la carretera a Velefique, que sale de la N-340, recorridos unos 17 Km. y 1,5 Km., antes de llegar a Velefique y cruzar el Puente de Abajo sobre el barranco de Senés, se entra a la derecha por el camino de Los Peralicos, sólo apto para vehículo T.T., a los 1.600 m. se pasa por el collado de la Hoya Pardo, donde se deja un camino a la derecha, a los 2.950 m. se llega al collado de Los Pichiabules, donde hay un cruce, se toma el de la derecha, que es el camino del Saltador, a los 4.800 m. se pasa por el collado de Los Meneos y a los 6.250 m. por el del Saltador, donde se tuerce a la derecha por un camino que queda cortado a los 6.600 m. en la Hoya Rovira. A pie, hacia la izquierda, se sube a la señal en 12 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

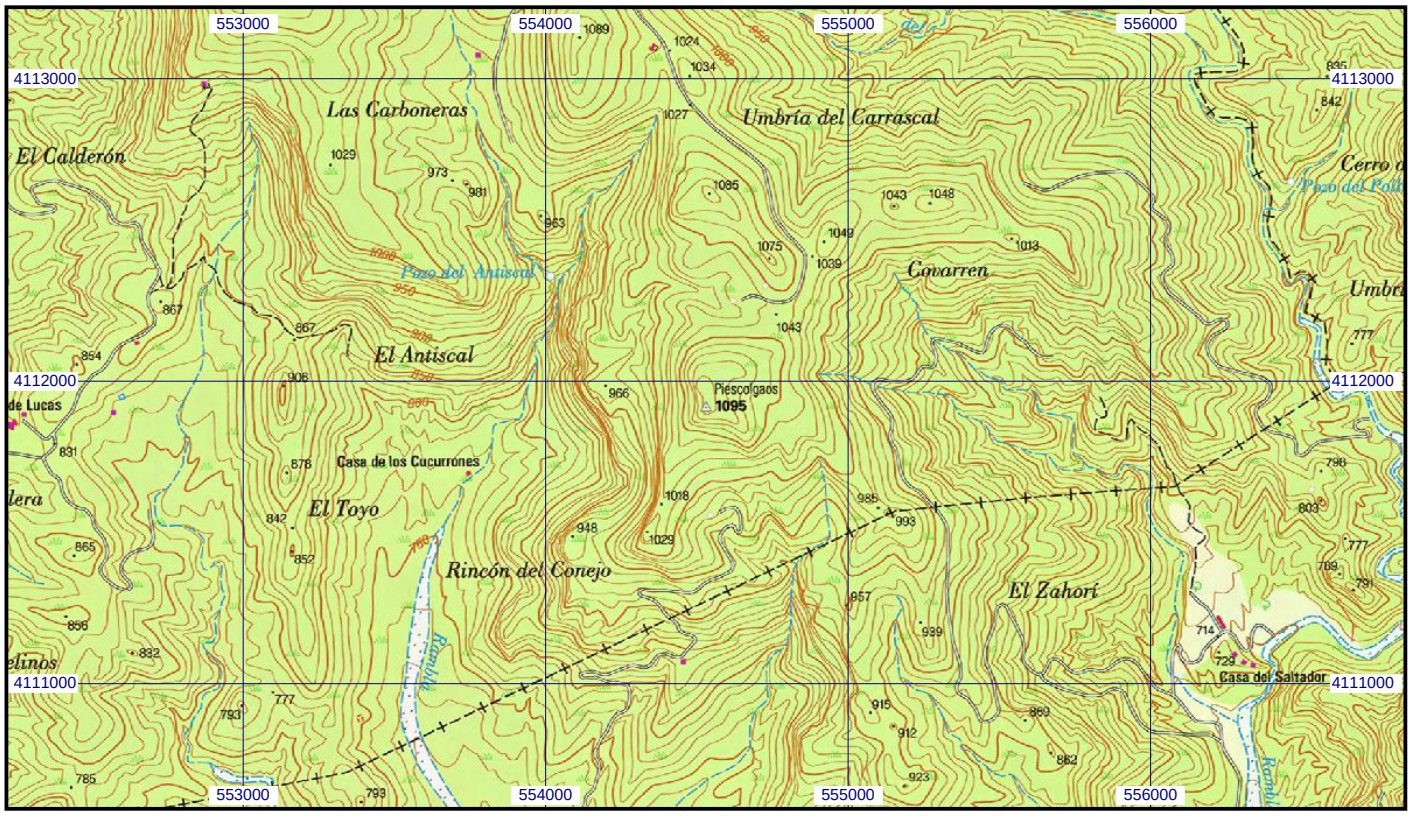
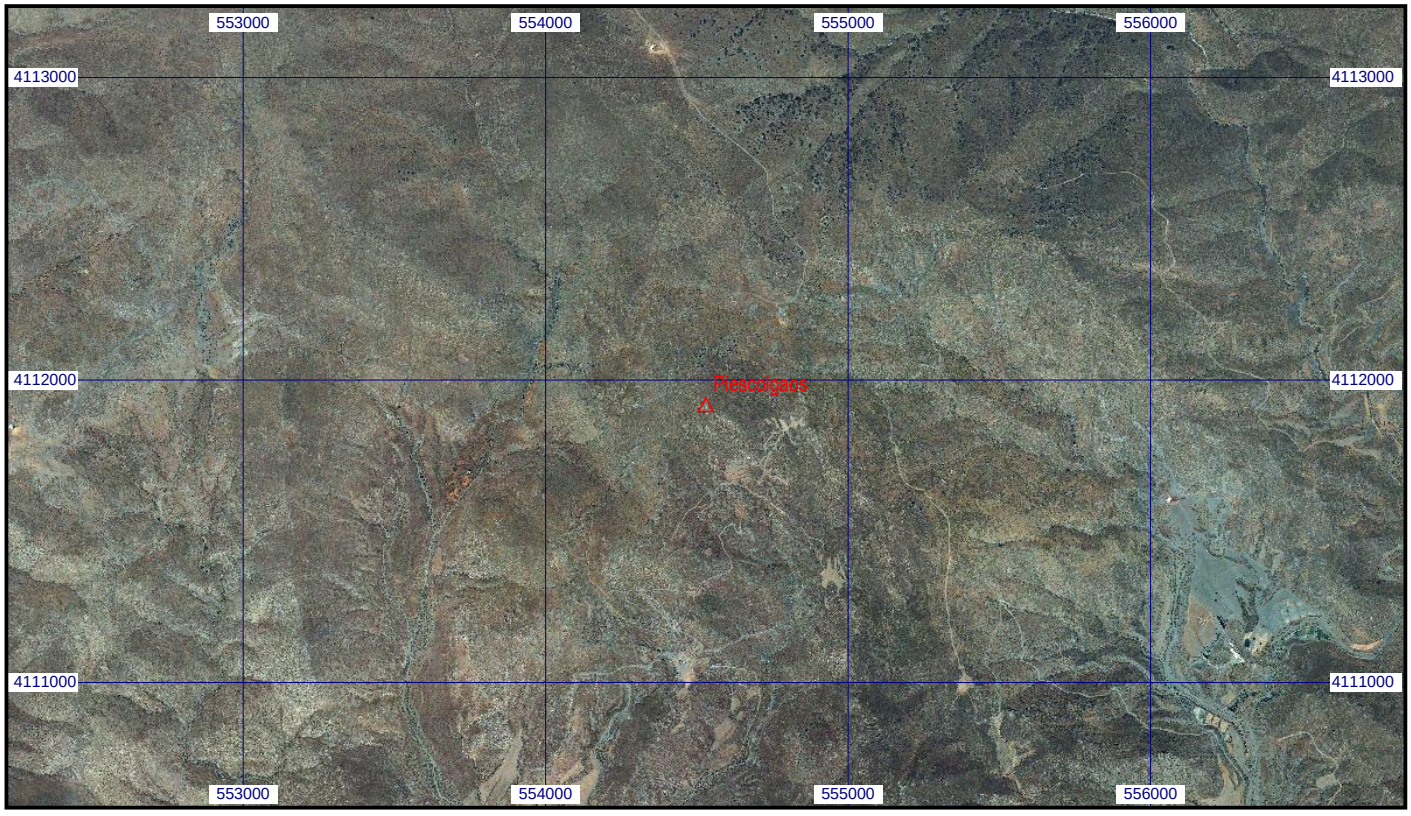
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **0103039 Piescolgaos** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**