GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **102855**
Nombre.....: **Chullo**
Municipios: Dólar
Provincias: Granada
Fecha de Construcción.....: 12 de septiembre de 1979
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,40 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,19 m **de alto,** 2,20 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 2 **de** 1,69 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

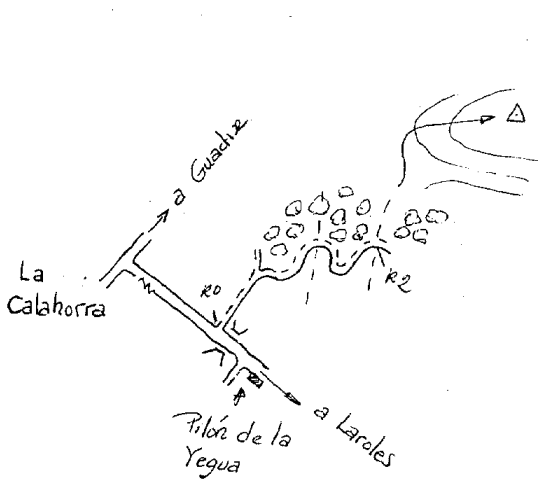
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 59' 55,7115"	- 3° 00' 00,23726" ±0.068 m
Latitud.....:	37° 05' 46,5437"	37° 05' 42,02090" ±0.082 m
Alt. Elipsoidal...:		2663,355 m ±0.105 (BP)
Cálculos:	01 de julio de 1991	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	500105,86 m	499994,143 m
Y.....:	4105618,20 m	4105411,758 m
Factor escala....:	0,999600000	0,999600000
Convergencia...:	0° 00' 03"	- 0° 00' 00"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 2611,855 m. (BP)



Situación:

Situado en la parte más elevada del cerro Morrón del Chullo, al E. del puerto de La Ragua. La señal está en la línea de provincia entre Granada (Dólar) y Almería (Bayárcal).

Acceso:

Desde La Calahorra, por la carretera a Ferreira, recorridos 1,5 Km. se sigue a la derecha por la que va a Laroles y Bayárcal. A los 16 Km. se llega al Puerto de la Ragua. Aquí se sigue a la izquierda por una pista forestal que sale antes de un paso de aguas y del Pilón de La Yegua; al poco se deja un camino a la izquierda, a 1 Km. se pasa una vaguada y a los 2 Km., al llegar a otra vaguada, se deja el vehículo. A pie, hacia la izquierda por la divisoria del cerro, se llega al vértice, tardándose 1 hora y media, con bastante pendiente.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Estado: 25 de octubre de 2010
Pilar: No estacionable **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

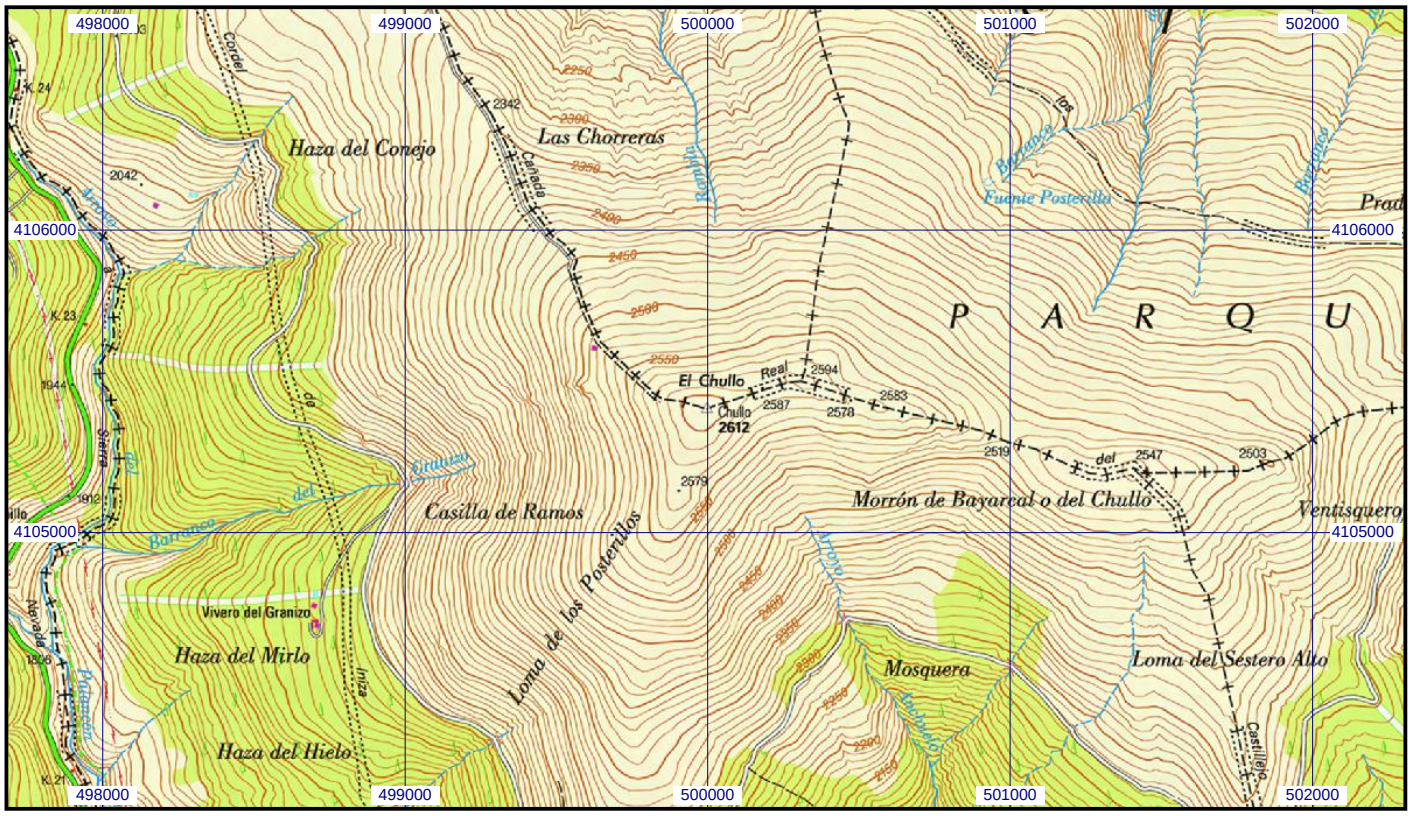
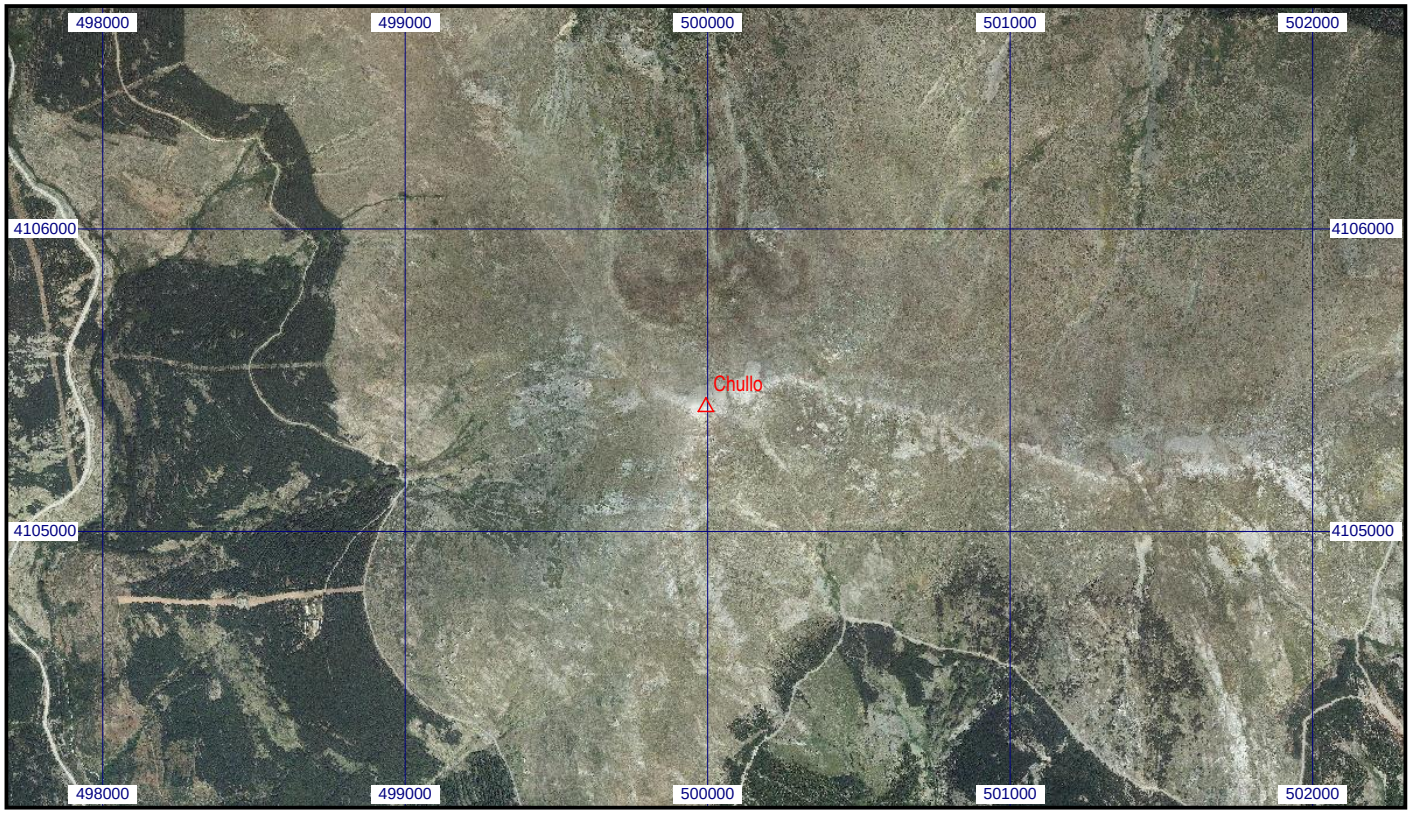
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **0102855 Chullo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**