

Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

Número.....: **101348**
 Nombre.....: **Cerro Pelao**
 Municipios: Purchena
 Provincias: Almería
 Fecha de Construcción.....: 03 de diciembre de 1988
 Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
 Último cuerpo.....: 0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.
 Total cuerpos.....: 2 de 1,15 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 21' 23,7822"	- 2° 21' 28,24443" ±0.068 m
Latitud.....:	37° 18' 05,4583"	37° 18' 00,95806" ±0.073 m
Alt. Elipsoidal...:		1491,575 m ±0.081 (BP)
Cálculos:	01 de diciembre de 1991	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	557022,68 m	556911,228 m
Y.....:	4128583,09 m	4128375,983 m
Factor escala....:	0,999640050	0,999639896
Convergencia...:	0° 23' 24"	0° 23' 21"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1440,325 m. (BP)

Situación:

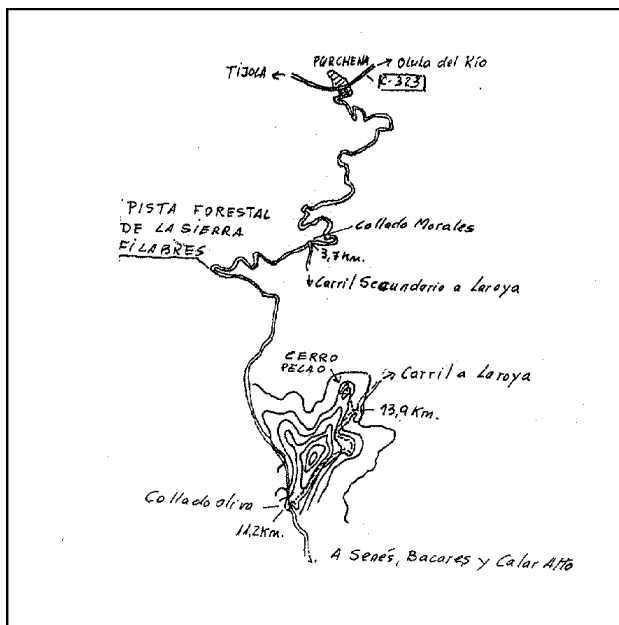
Situado en el extremo N. de la loma de Liria, en el cerro Pelao, también conocido por La Atalaya. La señal está rodeada de encinas y pinos jóvenes.

Acceso:

Desde Purchena y junto a la Oficina de Correos, sale el camino de la sierra con indicador a "Tética 38, Calar Alto 50", se entra por él pasando junto al cementerio y desembocando en la Rambla de Almería; se sigue por ésta hacia el O., hasta desembocar en la Rambla del Chorréon, junto al campo de fútbol, donde empieza una pista forestal de la sierra de Filabres. A los 3,700 m. desde Purchena, se sube al collado de Morales, donde se deja a la izquierda el carril de Laroya. A los 11,2 Km. se sube al collado de Oliva y se deja la pista, siguiendo a la izquierda por un carril que va a Laroya, sólo apto para vehículo T.T. A los 13,9 Km. y 50 m. antes de una curva cerrada a la derecha se deja el vehículo. A pie, hacia la izquierda, por lindes de terreno de labor se sube hasta la señal en 10 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

