GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **99151**
Nombre.....: **Pozuelo**
Municipios: Albolote
Provincias: Granada
Fecha de Construcción.....: 30 de noviembre de 1988
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 40' 10,0650"	- 3° 40' 14,68170" ±0.09 m
Latitud.....:	37° 21' 33,3516"	37° 21' 28,84679" ±0.099 m
Alt. Elipsoidal...:		1396,922 m ±0.098 (BP)
Cálculos:	01 de julio de 1991	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

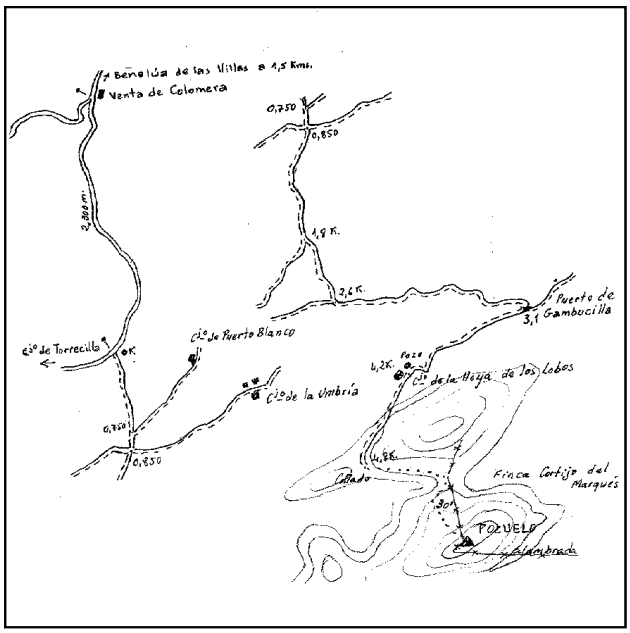
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	440712,28 m	440600,368 m
Y.....:	4135005,97 m	4134800,098 m
Factor escala....:	0,999643294	0,999643461
Convergencia...:	- 0° 24' 22"	- 0° 24' 25"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1347,951 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del cerro Pozuelo, en terreno de la finca del cortijo del Marqués, próximo a una alambrada y a la línea de término con Colomera. El terreno es de erial y piedras.



Acceso:

Desde Benalúa de las Villas, por la carretera a Colomera, recorridos 1,7 Km. se llega a la Venta Colomera, donde se entra a la izquierda por una pista con firme, que se sigue durante 2.300 m., continuando después por un carril que sale a la izquierda, dejando a los 750 m. un camino a la izquierda que va al cortijo de Puerto Blanco, a los 850 m. se deja uno que lo cruza, a los 1.800 m. y 2.600 m. se dejan dos a la derecha, bordeando por el S. la Sierra del Campanario y llegando a los 3,1 Km. a lo alto, pero unos 200 m. antes del Puerto de Gambucilla, se gira a la derecha bruscamente, por un carril que a los 4,2 Km. pasa por el cortijo Hoya de los Lobos y al llegar a un collado, a los 4,8 Km., se deja el vehículo. A pie, hacia la izquierda, en 30 minutos se llega a la señal, que está pasando la alambrada.

Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

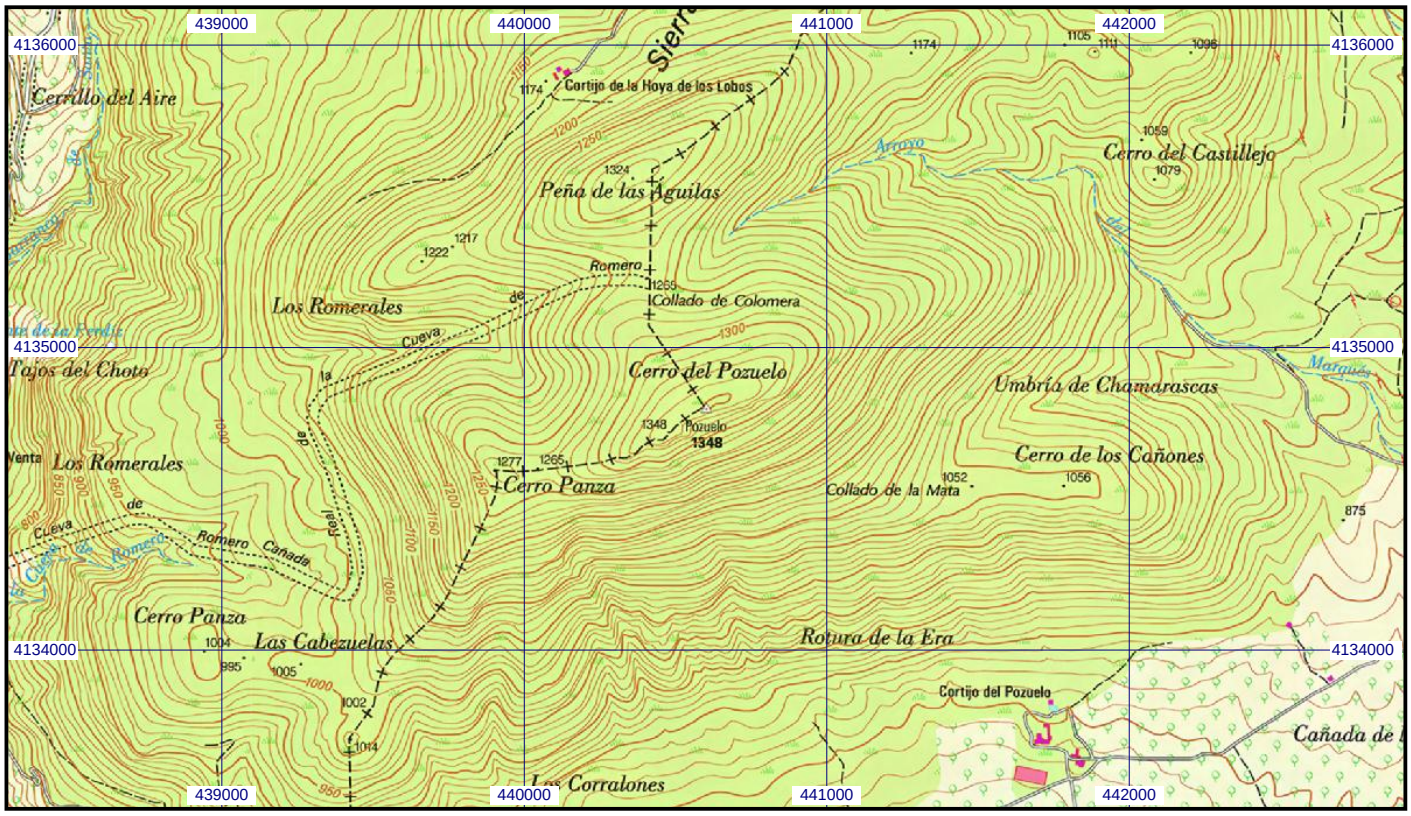
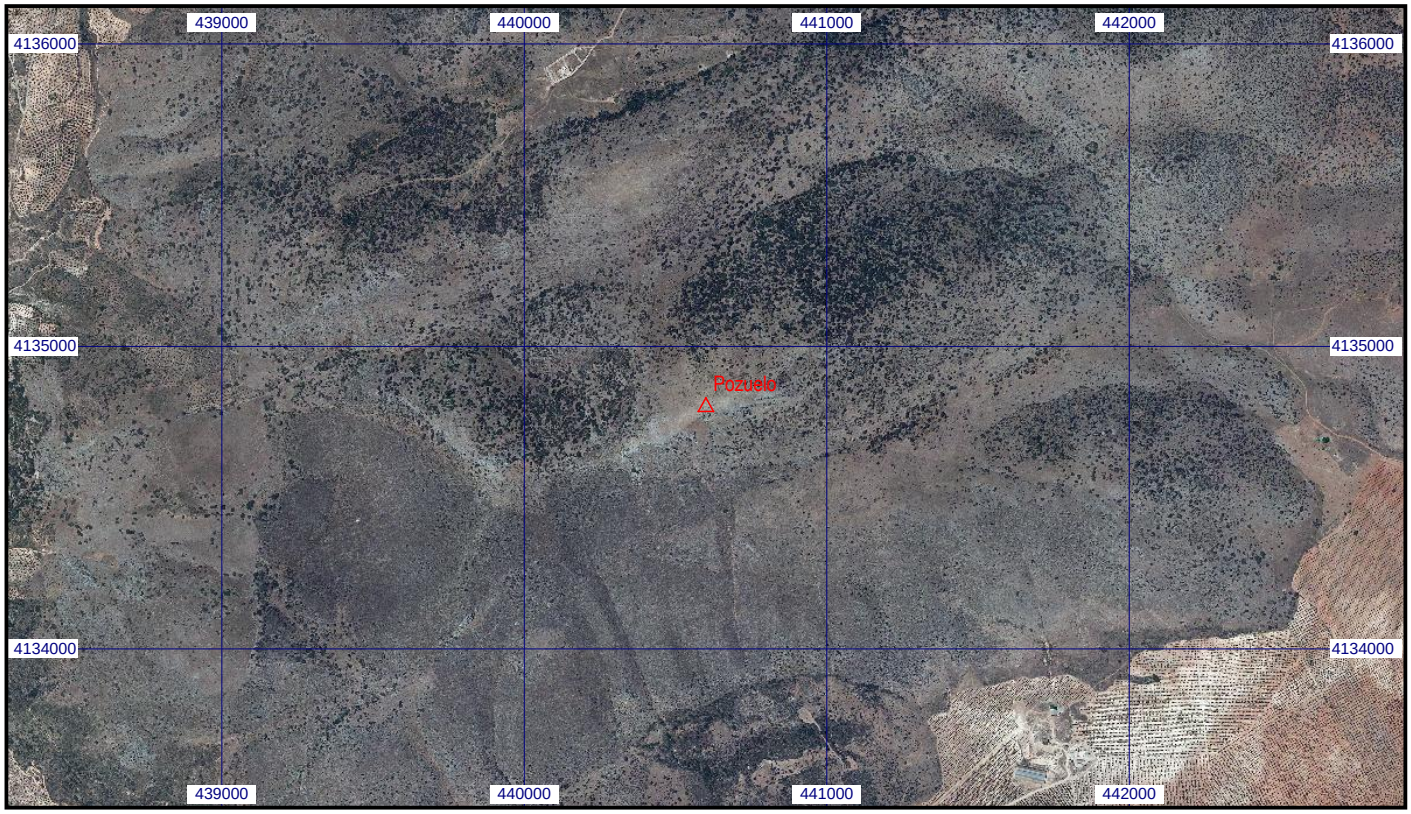
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **099151 Pozuelo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**