GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

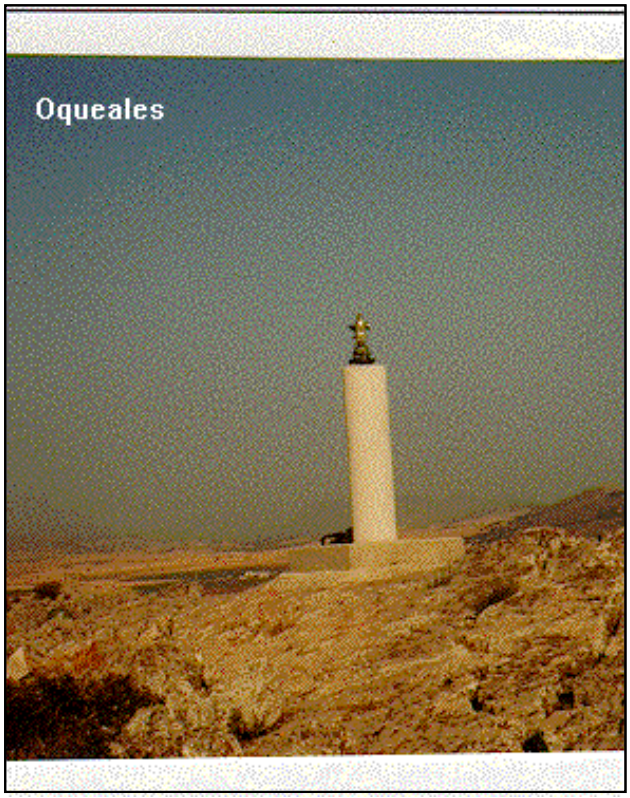
**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

**Número.....:** **97086**
**Nombre.....:** **Oqueales**
**Municipios:** Alamedilla
**Provincias:** Granada
**Fecha de Construcción.....:** 15 de diciembre de 1988
**Pilar sin centrado forzado..:** 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
**Último cuerpo.....:** 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
**Total cuerpos.....:** 1 **de** 0,20 m **de alto.**




## Coordenadas Geográficas:

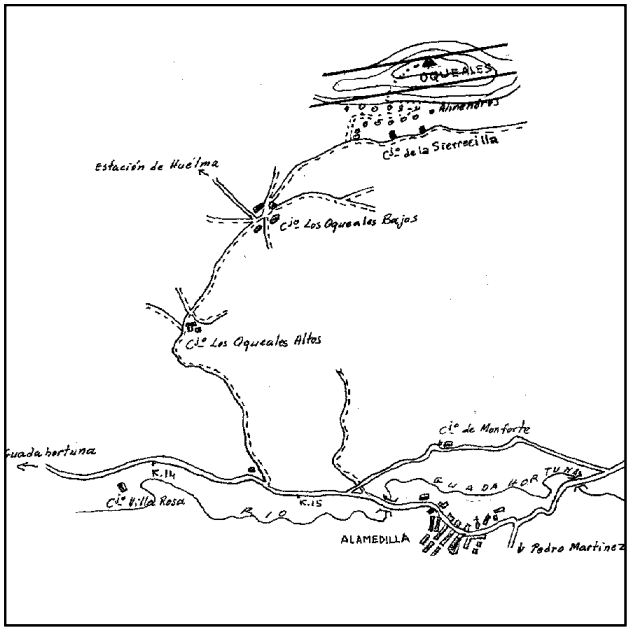
| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| Longitud.....: | - 3° 14' 23,8155" | - 3° 14' 28,36059" ±0.092 m |
| Latitud.....: | 37° 36' 52,0691" | 37° 36' 47,60229" ±0.109 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 1227,857 m ±0.106 (BP) |
| Cálculos: | 01 de julio de 1991 | 01 de noviembre de 2009 |

Elipse de error al 95% de confianza.

## Coordenadas UTM. Huso 30 :

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| X.....: | 478822,37 m | 478711,536 m |
| Y.....: | 4163136,03 m | 4162930,055 m |
| Factor escala....: | 0,999605524 | 0,999605582 |
| Convergencia...: | - 0° 08' 47" | - 0° 08' 50" |

**Altitud sobre el nivel medio del mar:** 1178,148 m. (BP)




## Situación:

Situado en lo más alto del cerro Oqueales, al borde del Tajo y sobre una lancha de roca.

## Acceso:

Desde Alamedilla, por la carretera a Guadahortuna, a 250 m. se pasa el puente sobre el río Guadahortuna y a los 1.100 m., en el Km. 14,800, se entra a la derecha por el camino al cortijo de Oqueales Altos, llegando a los 1.400 m. desde la carretera, se continúa por el camino de enmedio hacia Los Oqueales Bajos, pasando por éste a los 2.300 m. Desde aquí se continúa de frente hacia el cortijo de la Sierrecilla y al llegar a los 3.900 m., unos 200 m. antes del cortijo, se tuerce a la izquierda por un carril poco marcado, que sale delante de dos almendros y que se sigue unos 700 m., si se puede, ya que atraviesa una zona de almendros. Se deja el vehículo y, a pie, hacia el N. unos 250 m., con fuerte pendiente y por terreno rocoso, se llega en 10 minutos a la señal.

## Horizonte GPS:

Despejado

## Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

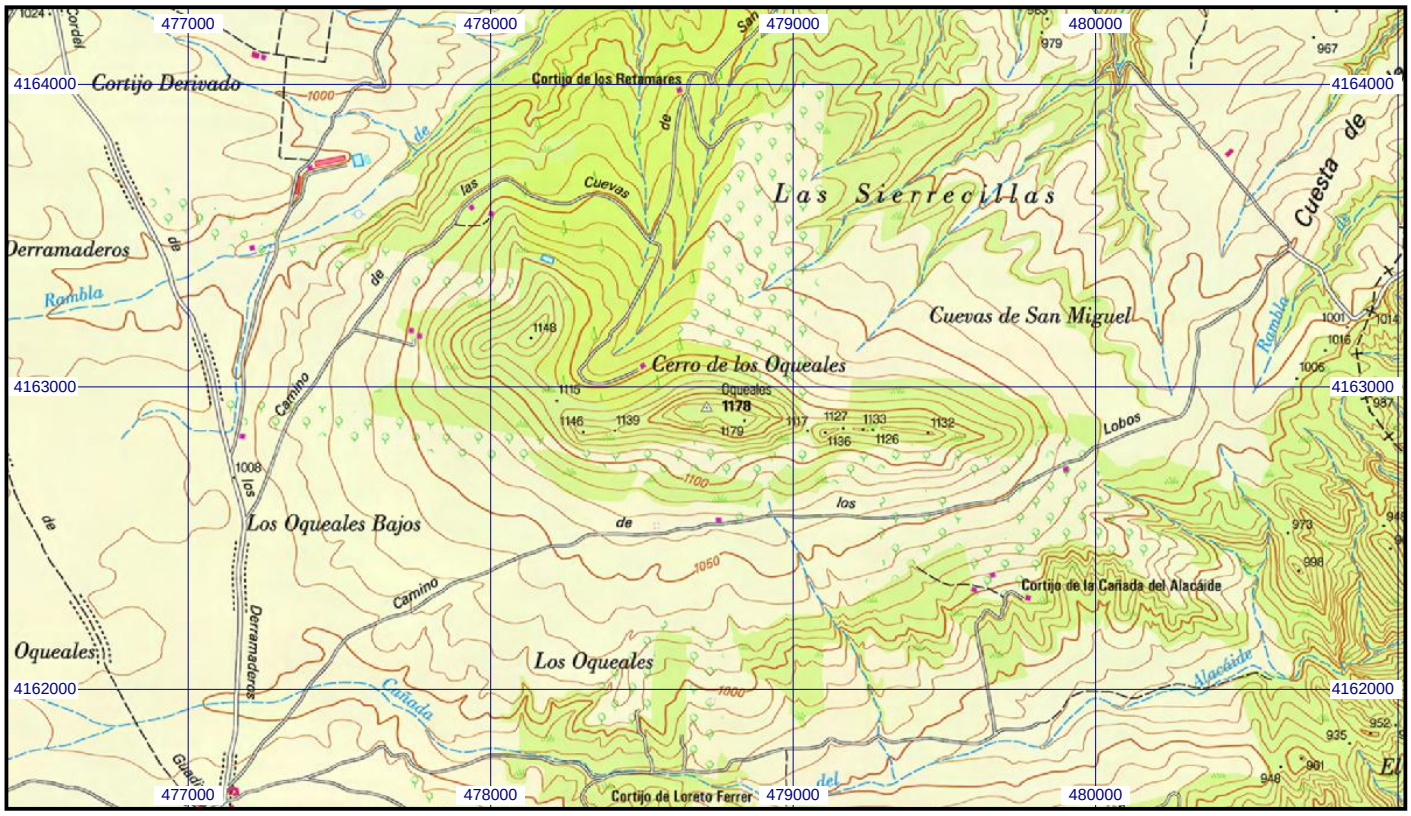
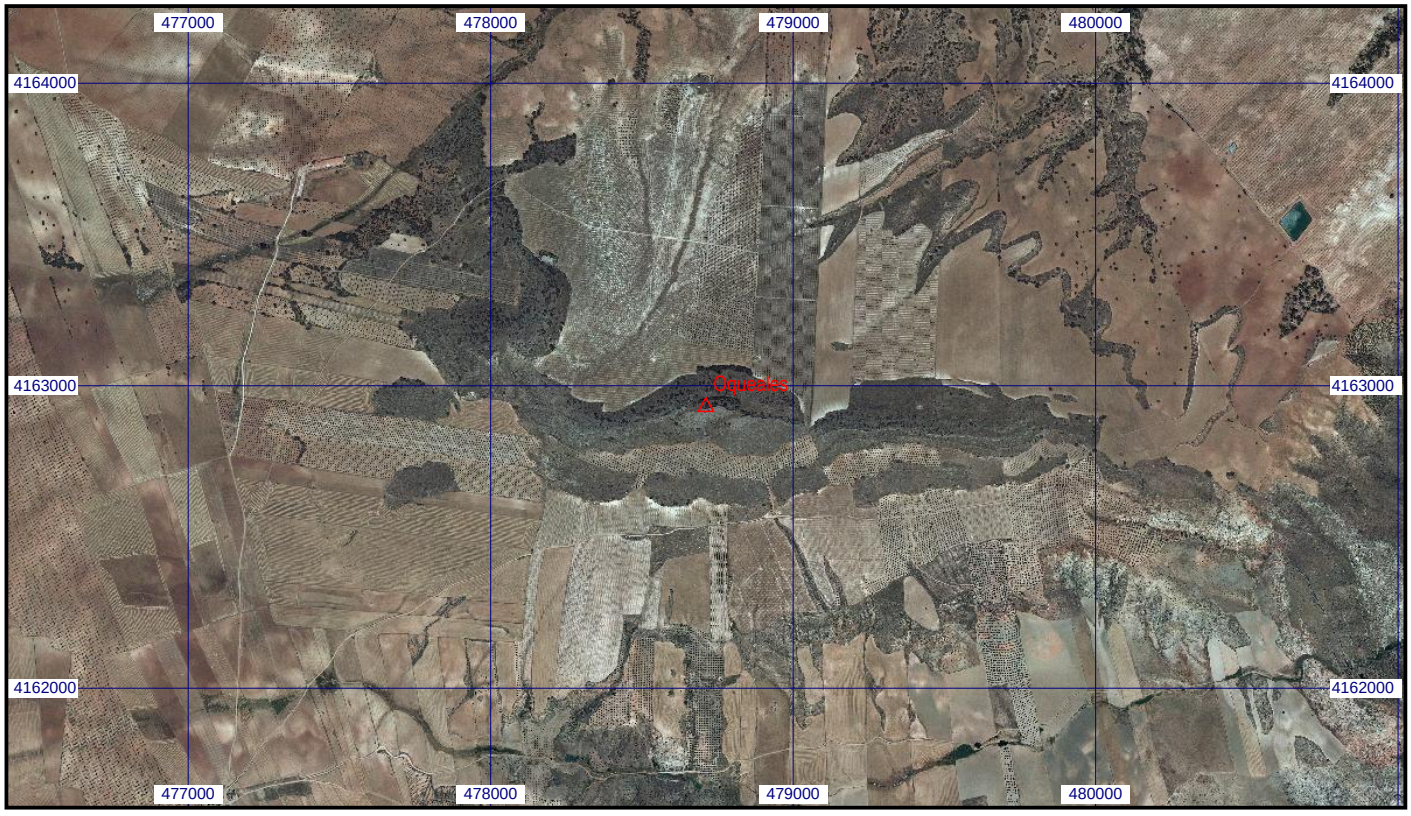
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Cartografía de situación

21-jun-2025

**Escala 1:25.000** | **097086 Oqueales** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**