GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: 94704
Nombre.....: Jabalcuz
Municipios: Jaén
Provincias: Jaén
Fecha de Construcción.....: 12 de septiembre de 1990
Pilar sin centrado forzado..: de alto, de diámetro.
Último cuerpo.....: de alto, de ancho.
Total cuerpos.....: de de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 50' 31,3833"	- 3° 50' 36,03350" ±0.094 m
Latitud.....:	37° 44' 19,1618"	37° 44' 14,68649" ±0.085 m
Alt. Elipsoidal...:		1667,547 m ±0.086 (BP)
Cálculos:	04 de febrero de 1994	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	425804,60 m	425692,854 m
Y.....:	4177221,69 m	4177015,809 m
Factor escala....:	0,999667799	0,999668008
Convergencia...:	- 0° 30' 55"	- 0° 30' 58"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1617,891 m. (BP)

Situación:

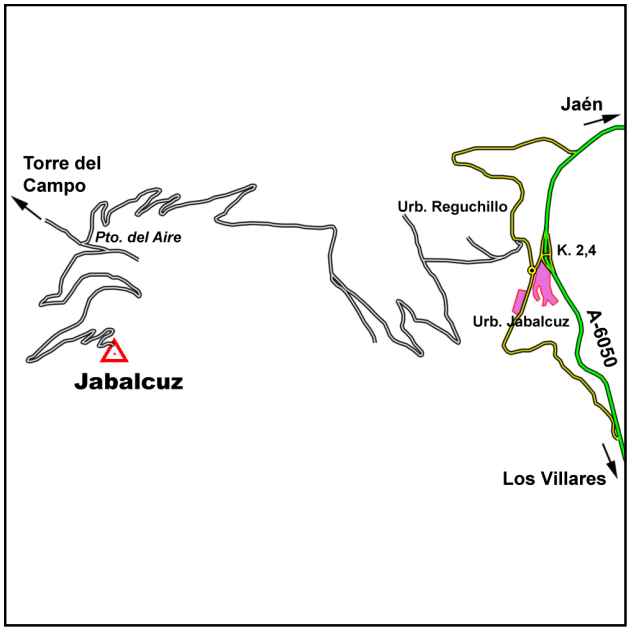
Situado en la segunda planta de una caseta de hormigón de vigilancia de incendios que hay en la cima del cerro Jabalcruz, próximo al mojón de tres términos: Jaén, Los Villares y Torredelcampo. Tiene forma de capilla.

Acceso:

Desde Jaén, por la carretera A-6050 hacia Los Villares, al llegar al Km. 2,400 aproximadamente se toma la salida a la Urbanización Jabalcuz. Al final de dicha salida, en la rotonda, se toma el desvío a Reguchillo por la antigua carretera.Tomando este punto como origen, a los 180 m. se toma un carril asfaltado a la izquierda. A los 380 m. se sigue a la izquierda por un carril de hormigón. A los 830 m. se gira a la izquierda para tomar el Cordel de Jabalcuz, a los 1900 m. se cruza una barrera con llave y a los 6300 m. se llega al Puerto del Aire donde a la derecha sale una pista que baja hasta Torre del Campo desde donde también se puede acceder desde la Urb. Megatín atravesando otra barrera con llave.Siguiendo el ascenso a la izquierda, a los 9600 m. se llega a un anchurón donde se deja el vehículo para subir a pie los últimos 30 m. por un sendero.

Horizonte GPS:

Muy cubierto por construcciones.



Observaciones:

La señal es un clavo empotrado en el centro de la segunda planta, coincidiendo con la vertical del centro de los 4 arcos que forman la cúpula, en la que hay un hierro.Octubre 2013: EL clavo no está a la vista ignorándose si ha quedado oculto bajo la capa protectora de caucho de la cubierta o ha sido extraido.

Estado: 22 de octubre de 2013
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

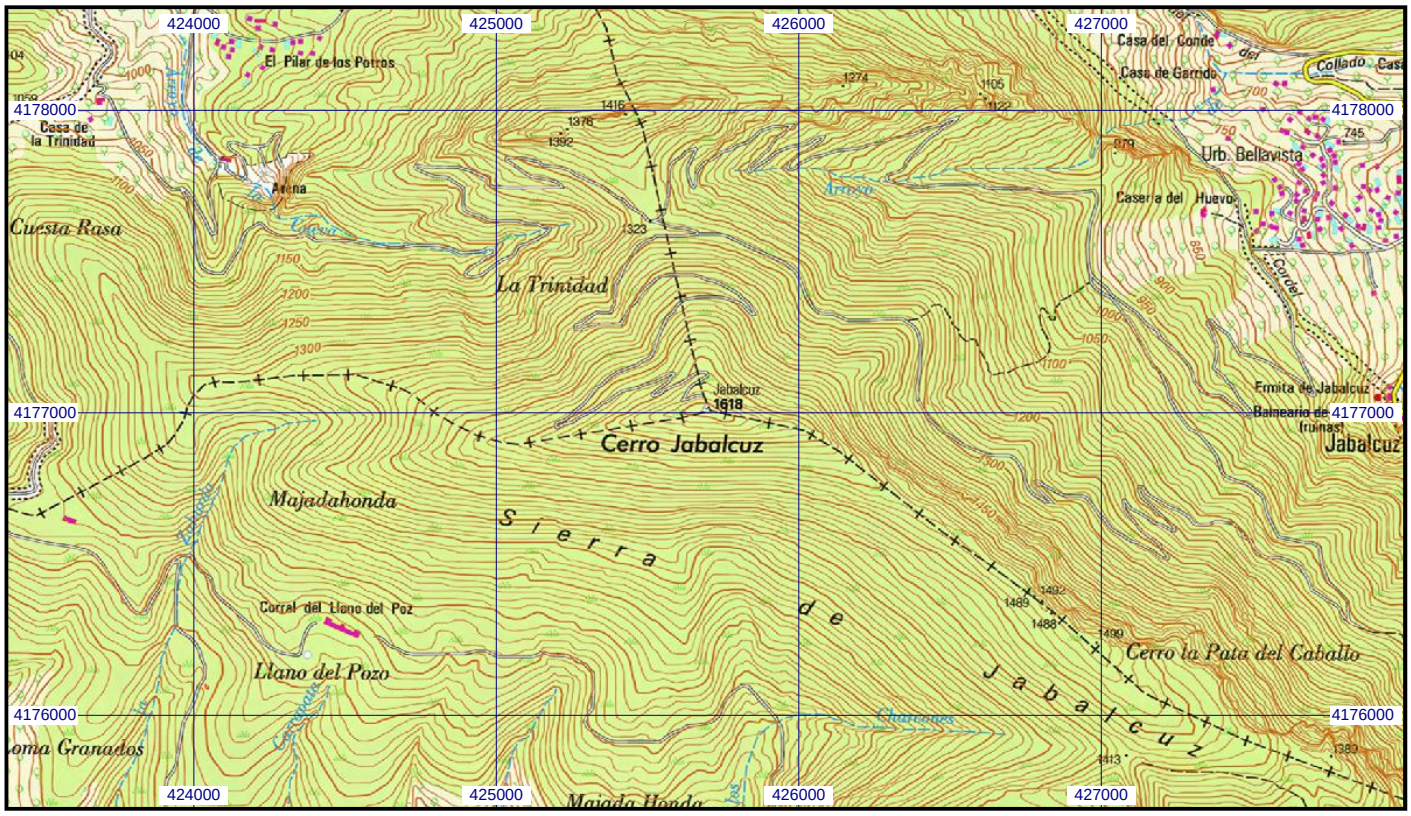
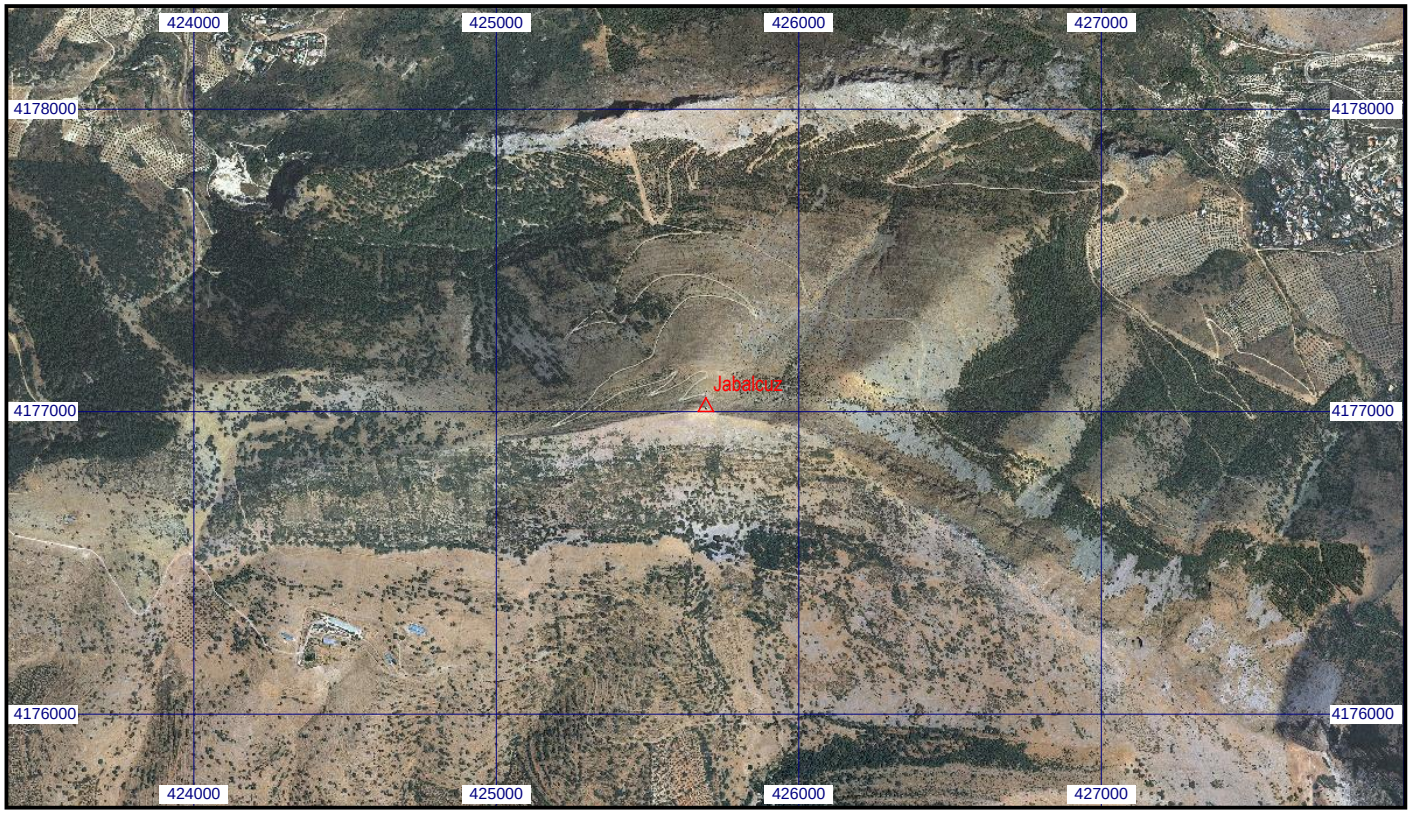
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **094704 Jabalcuz** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**