GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **93196**
Nombre.....: **Tornajo**
Municipios: Lorca
Provincias: Murcia
Fecha de Construcción.....: 13 de septiembre de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 51' 45,2768"	- 1° 51' 49,71236" ±0.073 m
Latitud.....:	37° 56' 32,4798"	37° 56' 28,04411" ±0.048 m
Alt. Elipsoidal...:		1074,569 m ±0.062 (BP)
Cálculos:	01 de octubre de 1991	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	599946,91 m	599835,848 m
Y.....:	4200098,88 m	4199891,246 m
Factor escala....:	0,999723024	0,999722759
Convergencia...:	0° 41' 58"	0° 41' 55"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1023,420 m. (BP)

Situación:

Situado en lo alto del monte del mismo nombre, emplazado al E. del P.K. 22 de la carretera comarcal C-3211 de Lorca a Caravaca.

Acceso:

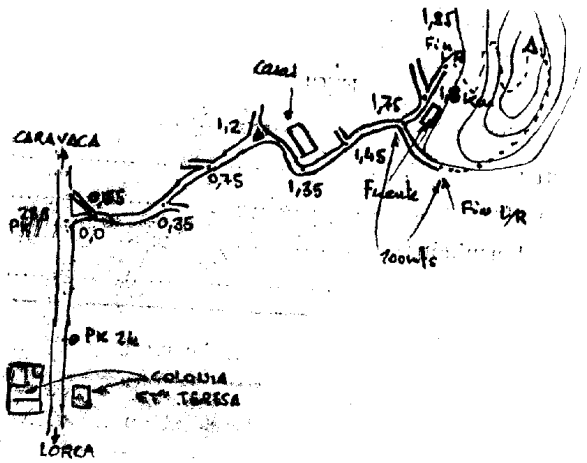
Dede el pueblo de Lorca, por la carretera comarcal C-3211 de Lorca hacia Caravaca, en el P.K. 23,5 sale hacia la derecha un camino, que se toma. Considerando como origen de distancias el arranque de este camino en la carretera comarcal, a los 50 m. se deja a la izquierda un camino que va a la carretera, a los 350 m. se deja un camino a la derecha, a los 750 m. se deja un camino a la izquierda, a los 1.200 m. se deja un camino a la izquierda (con raqueta), a los 1.350 m. quedan unas casas a la izquierda del camino, a los 1.450 m. se deja un camino a la izquierda y a los 1.750 m. sale un camino a la derecha. Se pueden seguir a partir de aquí los dos caminos:Acceso 1º. Se deja el camino de la derecha, a los 1.800 m. se deja un camino a la izquierda y una fuente a la derecha, se avanza un poco más, hasta los 1.850 m. y se deja el vehículo T.T., subiendo a pie, con dificultad, por una senda perdida, en 90 minutos.Acceso 2º. Al llegar a los 1.750 m. se deja el camino a la izquierda, se sigue en el vehículo T.T. hasta un punto en que hay que dejarlo, a 1.950 m. Desde aquí, a pie, con dificultad, en 90 minutos se llega al vértice.Caminos aptos para caballerías, con mucha dificultad y con posibles trozos de acarreo a mano.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

NO EXISTE FOTOGRAFÍA



Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

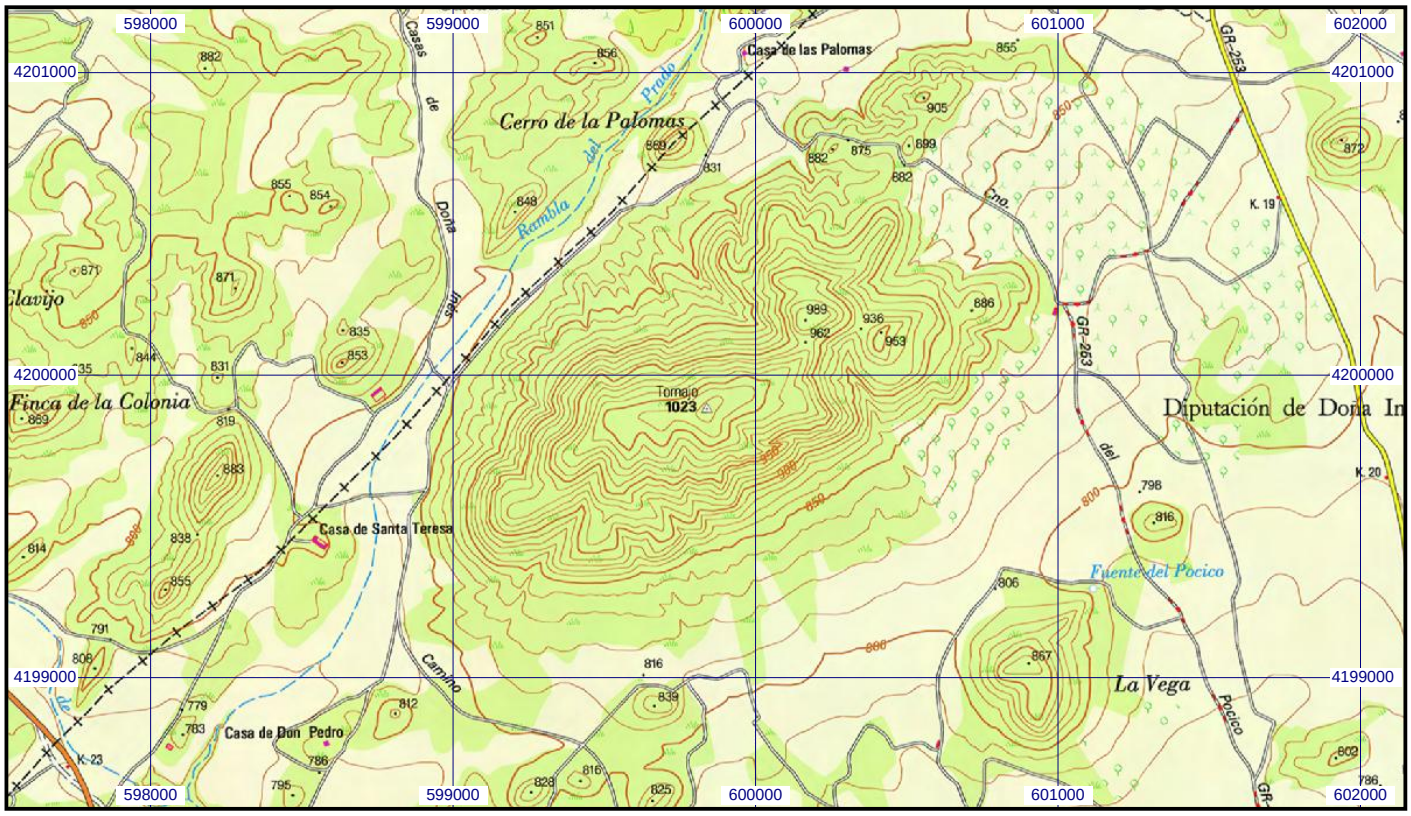
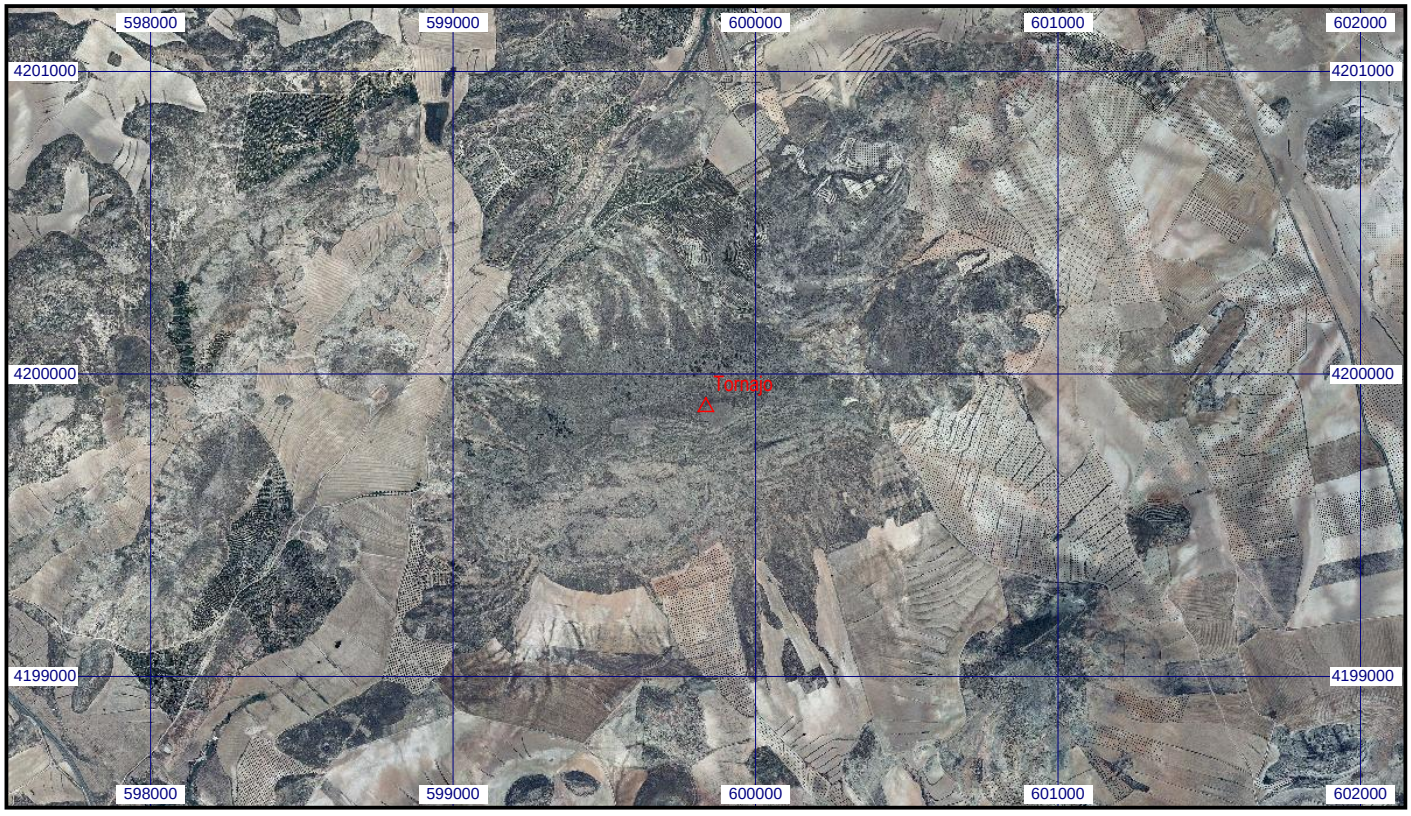
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **093196 Tornajo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**