

Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

Número.....: 92735
Nombre.....: Chantre
Municipios: Baeza
Provincias: Jaén
Fecha de Construcción.....: 23 de julio de 1990
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 1,00 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 1,00 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 24' 18,0444"	- 3° 24' 22,65127" ±0.097 m
Latitud.....:	37° 55' 06,9332"	37° 55' 02,48285" ±0.092 m
Alt. Elipsoidal...:		482,111 m ±0.093 (BP)
Cálculos:	04 de febrero de 1994	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	464400,06 m	464288,578 m
Y.....:	4196929,58 m	4196723,410 m
Factor escala....:	0,999615608	0,999615707
Convergencia...:	- 0° 14' 56"	- 0° 14' 59"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 432,212 m. (BP)

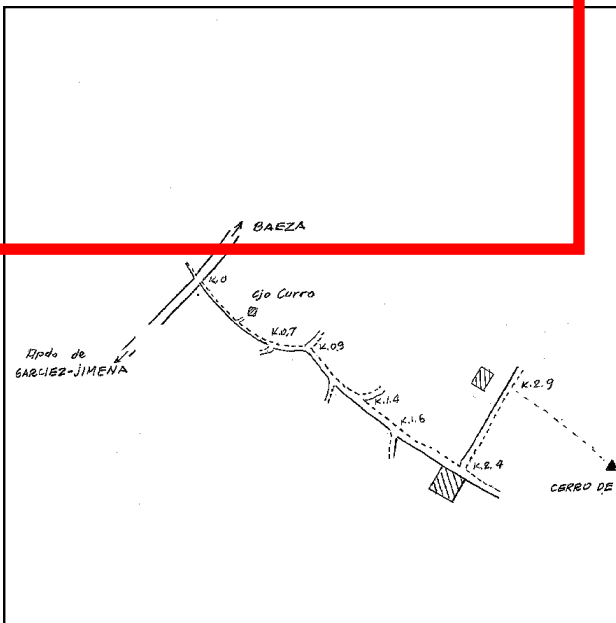
24 - mar - 2004: El vértice ha sido destruido. Vértice destruido para la construcción de una balsa. Se ha construido uno nuevo al borde de la balsa sin avisar al IGN.

Situación:

Situado en lo más alto del cerro de Chantre, junto a una tablilla de coto de caza, en la que había excavación en forma de zanja de unos 3 m. de larga.

Acceso:

Desde Baeza se toma la carretera que conduce al apeadero de García-Jimena; en el P.K. 8,300 se toma un camino que sale a la izquierda, 100 m. después se deja un transformador a la derecha, a los 100 m. se deja el cortijo de Curro a la izquierda, a los 500 m. se deja un camino que sale a la derecha, a los 200 m. otro a la izquierda, a los 200 m. otro a la derecha, a los 300 m. otro a la izquierda, a los 200 m. otro a la derecha. A los 800 m. se llega al cortijo de La Rueda, donde se gira a la izquierda y aproximadamente a los 500 m. y enfrente del cortijo de Ochoa, se deja el vehículo. Desde aquí, andando, se tarda unos 25 minutos en llegar al vértice.



Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

092735 Chantre

Coordenadas ETRS89. Huso 30

