GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **92510**
Nombre.....: **Martín Alcaide**
Municipios: Torredonjimeno
Provincias: Jaén
Fecha de Construcción.....: 09 de agosto de 1990
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 4,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 4,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 07' 44,2999"	- 4° 07' 48,98753" ±0.08 m
Latitud.....:	37° 50' 17,9753"	37° 50' 13,49506" ±0.075 m
Alt. Elipsoidal...:		462,712 m ±0.084 (BP)
Cálculos:	04 de febrero de 1994	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

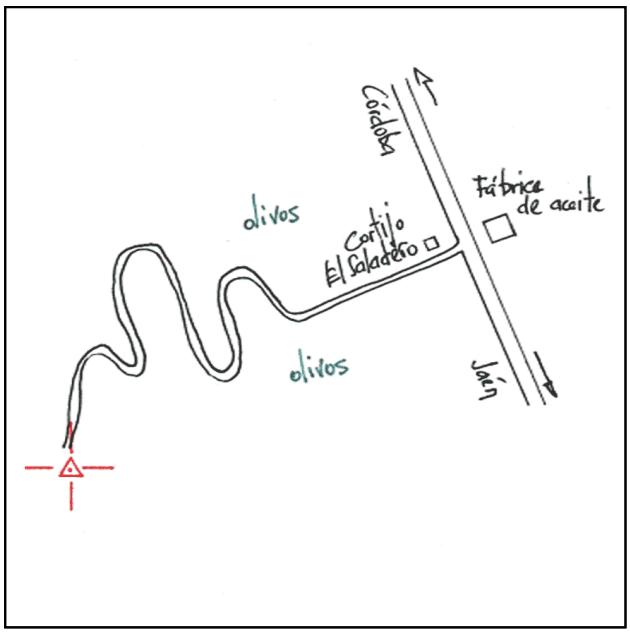
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	400656,00 m	400544,188 m
Y.....:	4188546,96 m	4188340,973 m
Factor escala....:	0,999721547	0,999721829
Convergencia...:	- 0° 41' 33"	- 0° 41' 36"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 413,226 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del cerro que llaman Martín Alcaide.



Acceso:

Llegado al Km. 38,750 aproximadamente de la carretera A-306 de Córdoba a Jaén, frente a fábrica de aceite, se entra por camino a la derecha por el cortijo El Saladero, continuando inmediatamente después campo a través, en dirección S.O. y a lo largo de unos 1800 m, entre hiladas de olivos, hasta alcanzar la cumbre en seco. Es accesible a toda clase de vehículos y siempre que no esté recientemente labrado, en cuyo caso es solamente accesible en todoterreno.

Observaciones:

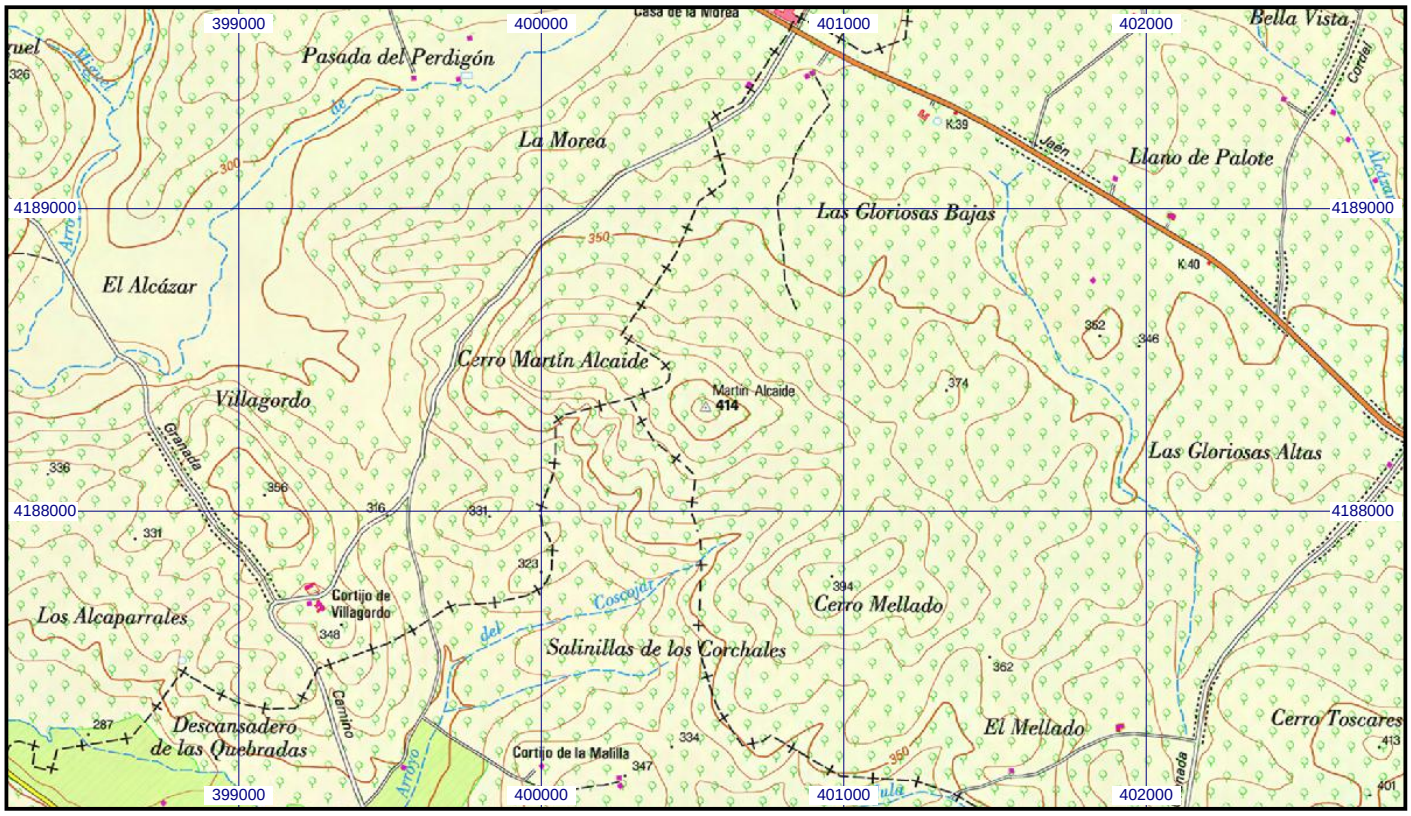
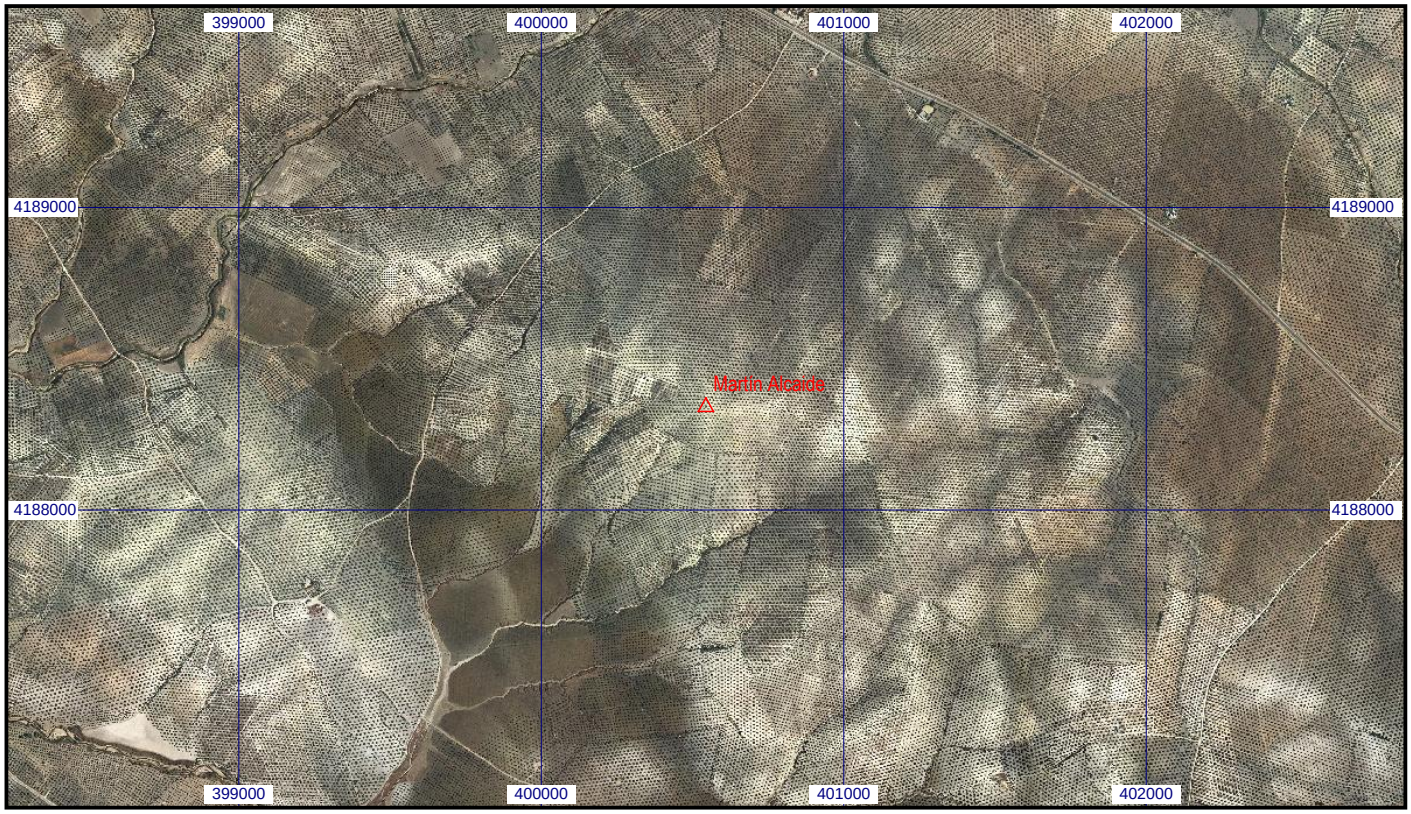
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **092510 Martín Alcaide** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**