GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **91172**
Nombre.....: **Rodero®**
Municipios: Mula
Provincias: Murcia
Fecha de Construcción.....: 01 de enero de 1995
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,40 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,40 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 35' 48,4445"	- 1° 35' 52,84748" ±0.068 m
Latitud.....:	38° 02' 26,1121"	38° 02' 21,69813" ±0.073 m
Alt. Elipsoidal...:		740,820 m ±0.074 (BP)
Cálculos:	01 de octubre de 1991	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

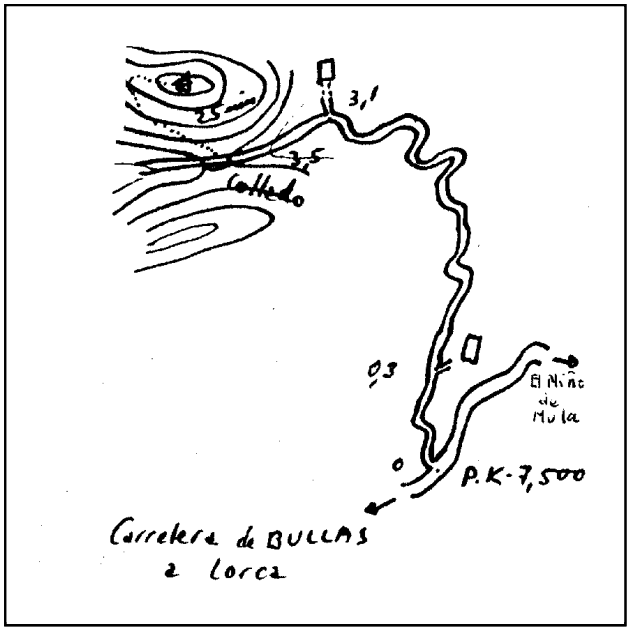
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	623138,65 m	623027,861 m
Y.....:	4211317,37 m	4211109,788 m
Factor escala....:	0,999786738	0,999786416
Convergencia...:	0° 51' 53"	0° 51' 50"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 690,277 m. (BP)

Situación:

Situado en la parte más alta del cerro de este mismo nombre, emplazado al E. del pueblo de Bullas.



Acceso:

Desde el pueblo de Mula, por la carretera comarcal C-415 de Mula a Bullas, en dirección a este último pueblo, en el Km. 31, en el pueblo de El Niño, parte hacia la izquierda una carretera local hacia la sierra, que se toma. Por esta carretera, en el P.K. 7,5 sale hacia la derecha una pista asfaltada que se sigue. Considerando como origen de distancias el arranque de esta pista, a los 300 m. se deja un camino a la derecha que va a una casa. A los 3.100 m. se deja un camino a la derecha que va a otra casa y a los 3.500 m. se llega a un collado, donde se deja el coche. A pie, monte a través, se sube al cerro, llegando al vértice en 25 minutos.

Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

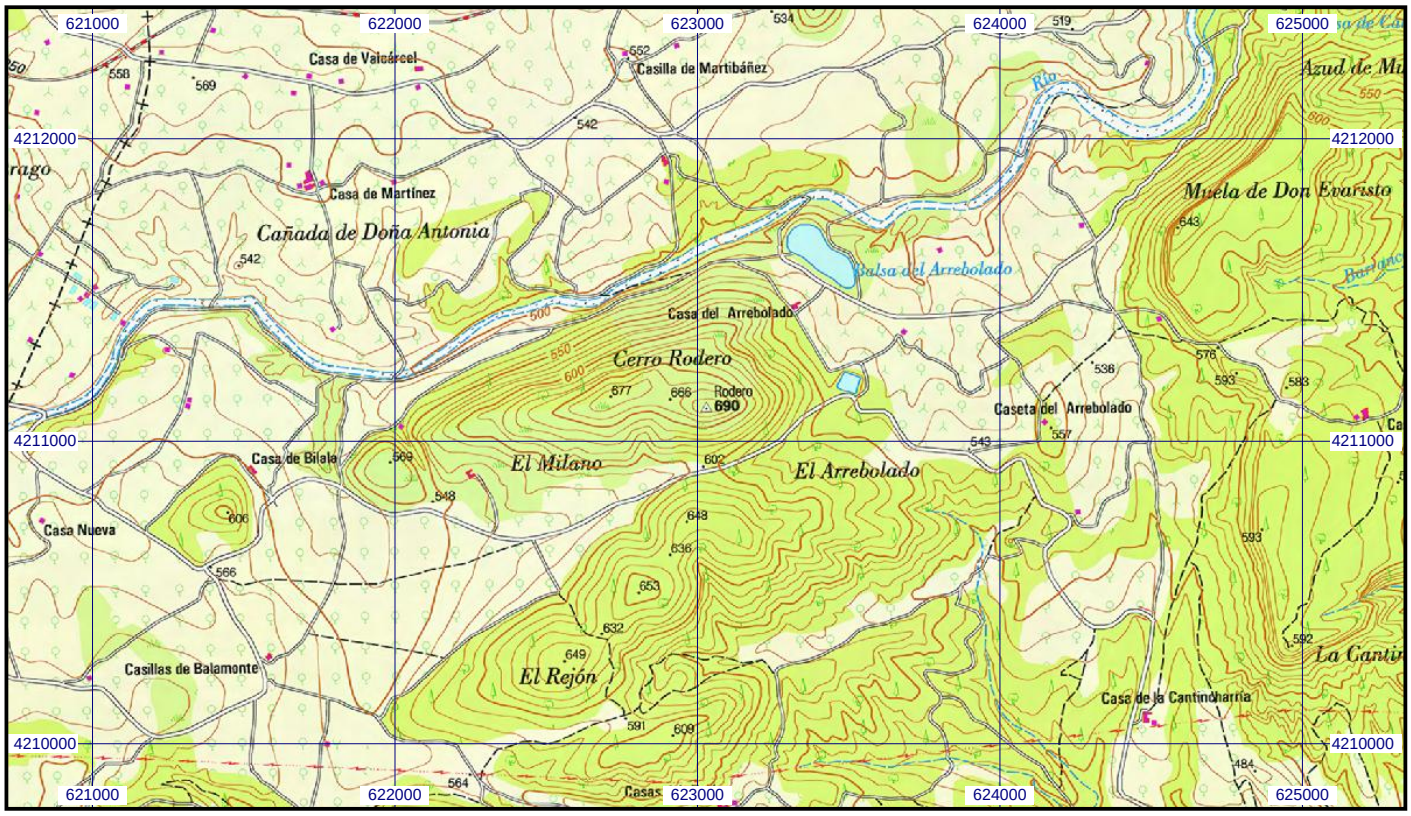
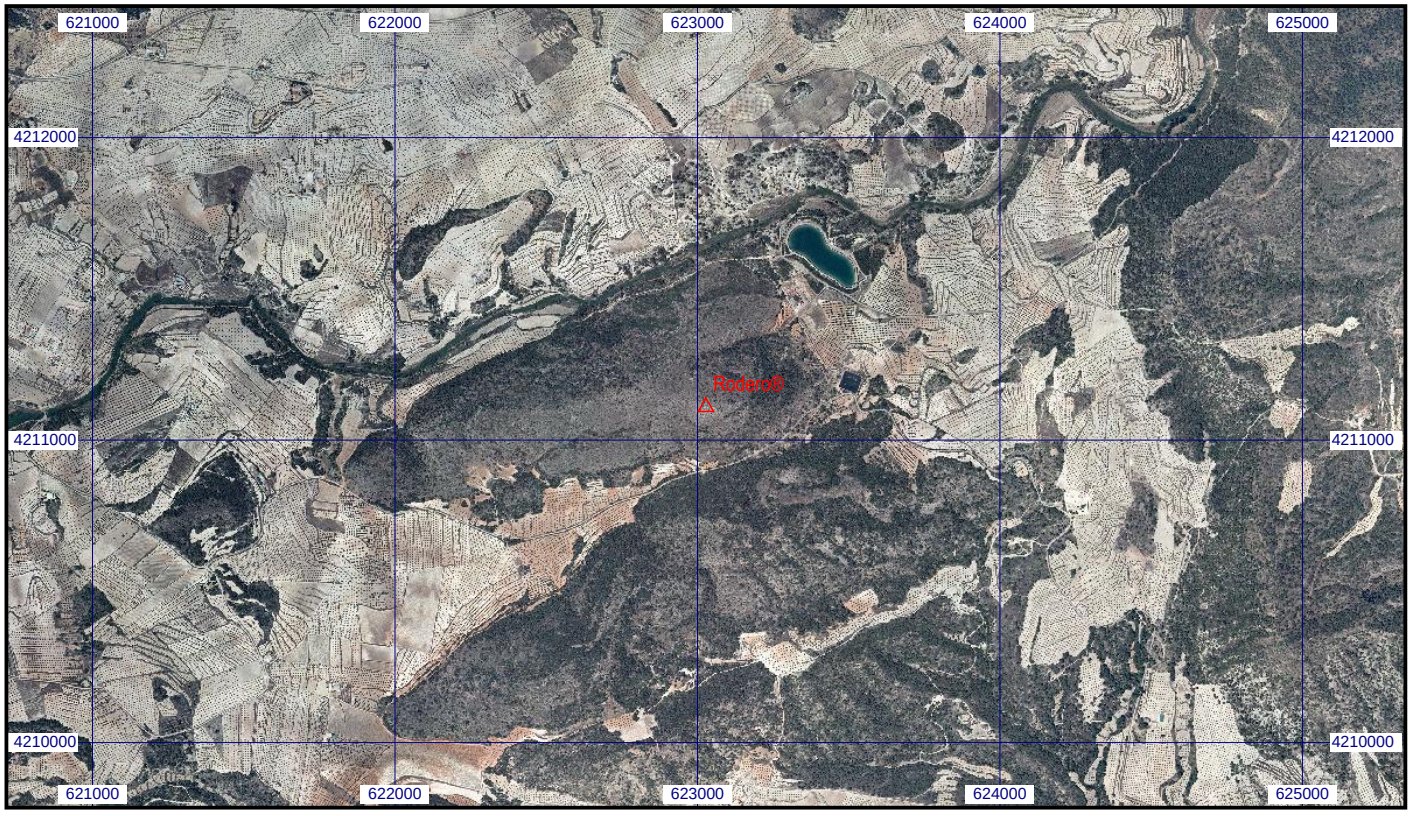
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **091172 Rodero®** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**