

## Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

**Número.....: 90913**  
**Nombre.....: Majal**  
**Municipios: Nerpio**  
**Provincias: Albacete**  
**Fecha de Construcción.....: 14 de julio de 1989**  
**Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.**  
**Último cuerpo.....: 0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.**  
**Total cuerpos.....: 1 de 0,20 m de alto.**

### Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 27' 53,0738"	- 2° 27' 57,62214" ±0.097 m
Latitud.....:	38° 03' 47,3423"	38° 03' 42,88966" ±0.077 m
Alt. Elipsoidal...:		1904,724 m ±0.082 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1992	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

### Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	546956,10 m	546843,954 m
Y.....:	4213026,91 m	4212819,102 m
Factor escala....:	0,999627153	0,999627025
Convergencia...:	0° 19' 48"	0° 19' 45"

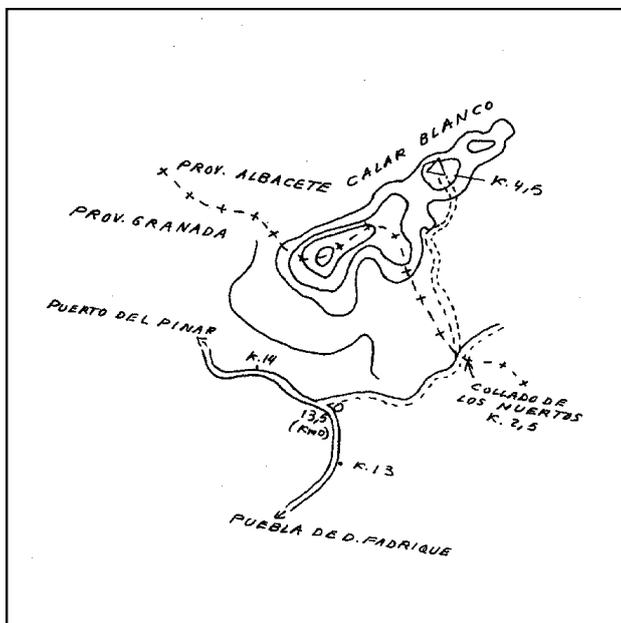
Altitud sobre el nivel medio del mar: 1851,924 m. (BP)

### Situación:

Situado en las lomas del Calar Blanco, de dirección N.E-S.O., se eligió la elevación central, denominada Majal Alto. No es el punto más alto, éste se encuentra 1,5 Km. al S.O. Terreno raso de roca viva. NOTA.- Se optó por la denominación simple de Majal porque existen, próximos, los vértices "Majal Alto" y "Calar Blanco".

### Acceso:

Por la carretera C-321, de Puebla de D. Fadrique a Santiago de La Espada, en el P.K. 13,5 (Km. 0), al lado de un pozo, se toma un carril a la derecha. Hay dos cruces de caminos; se toma siempre el de la izquierda. A los 2,5 Km. se llega al Collado de Los Muertos y se abandona el carril principal descendente. Con vehículo T.T. se sigue a la izquierda, por la vertiente, una pista casi perdida (la hicieron los petroleros) que se mete por el pinar hasta la divisoria. Después, monte a través, con dificultad, puede llegar el vehículo T.T. hasta las inmediaciones del vértice.



### Observaciones:

### Horizonte GPS:

Despejado

### Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

090913 Majal

Coordenadas ETRS89. Huso 30

