GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

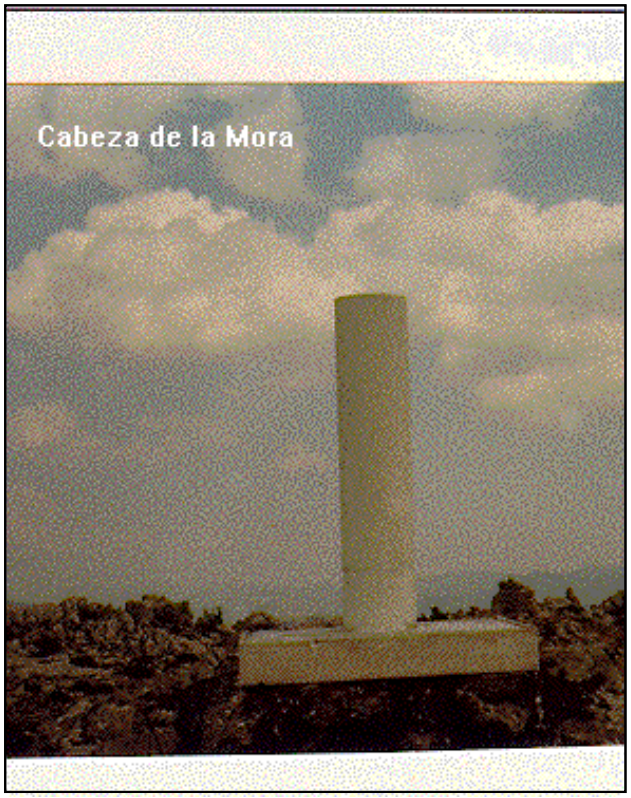
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **88805**
Nombre.....: **Cabeza de la Mora**
Municipios: Segura de la Sierra
Provincias: Jaén
Fecha de Construcción.....: 21 de julio de 1989
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 29' 38,8357"	- 2° 29' 43,36819" ±0.102 m
Latitud.....:	38° 14' 42,5805"	38° 14' 38,17111" ±0.082 m
Alt. Elipsoidal...:		1740,270 m ±0.103 (BP)
Cálculos:	04 de febrero de 1994	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

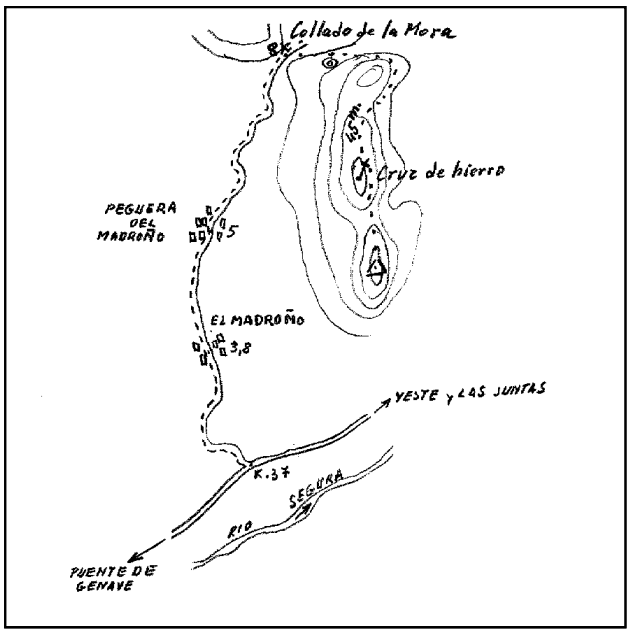
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	544268,67 m	544157,259 m
Y.....:	4233208,20 m	4233001,206 m
Factor escala....:	0,999624133	0,999624013
Convergencia...:	0° 18' 47"	0° 18' 45"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1687,161 m. (BP)

Situación:

Situado en el pico más alto del calar Cabeza de la Mora, sobre roca. A unos 1.500 m. al N. hay otro pico, algo más bajo, con una cruz de hierro.



Acceso:

Desde Yeste por la carretera que, siguiendo el río Segura va a Las Juntas y La Toba, recorridos unos 33 Km. se llega a Las Juntas y hay un cruce con otra, que sigue hacia el S., cruzando el río; se sigue hacia La Toba y al llegar a los 37 Km. se entra a la derecha por una pista forestal que, a los 3,8 Km. desde la carretera, pasa por la aldea El Madroño y a los 5 Km. por Peguera del Madroño, subiendo a los 8 Km. al collado de La Mora, donde se deja el vehículo. A pie, hacia la derecha, se sube a lo alto y luego hacia el S., pasando primero por el pico donde está la cruz y tardándose 45 minutos en llegar.

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

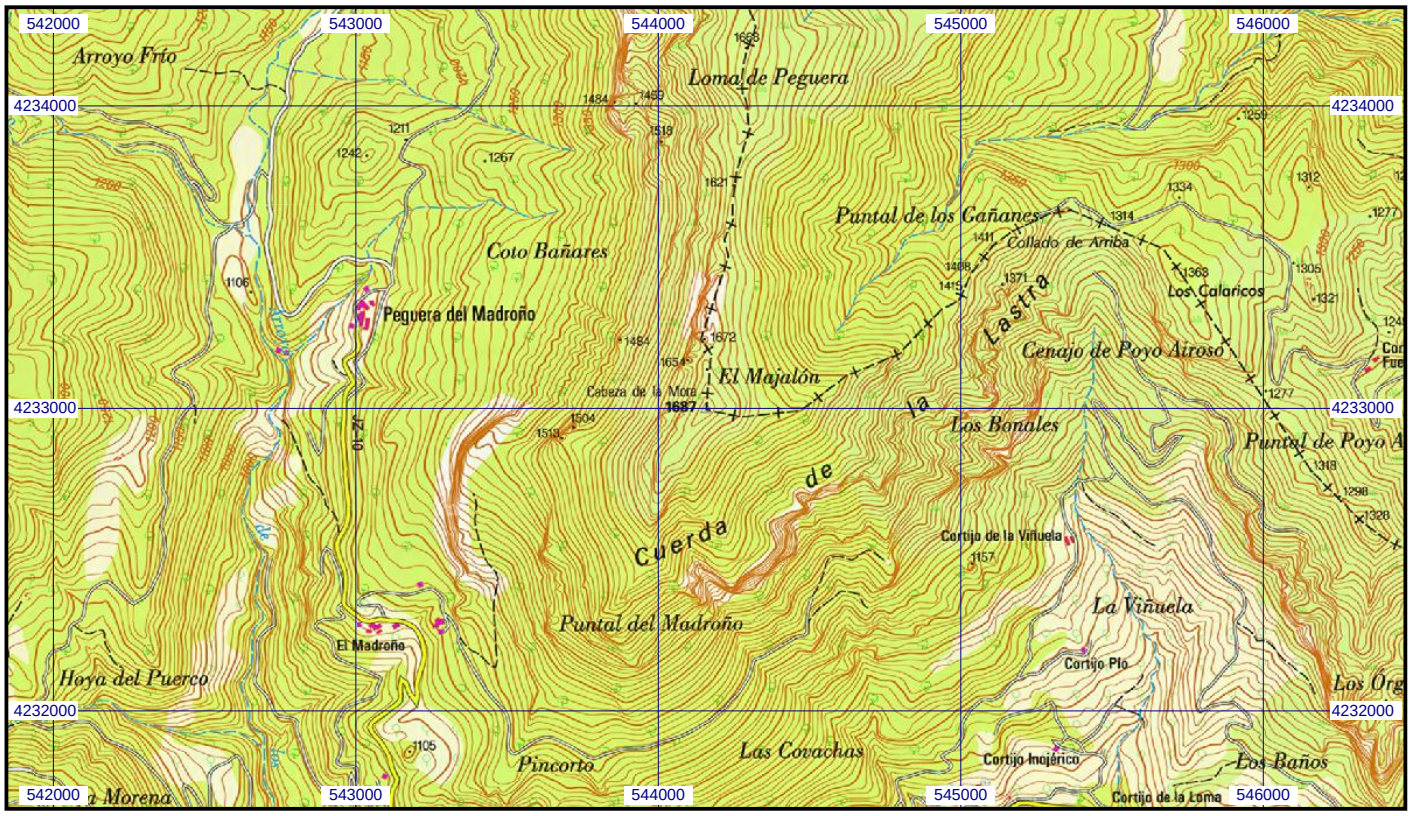
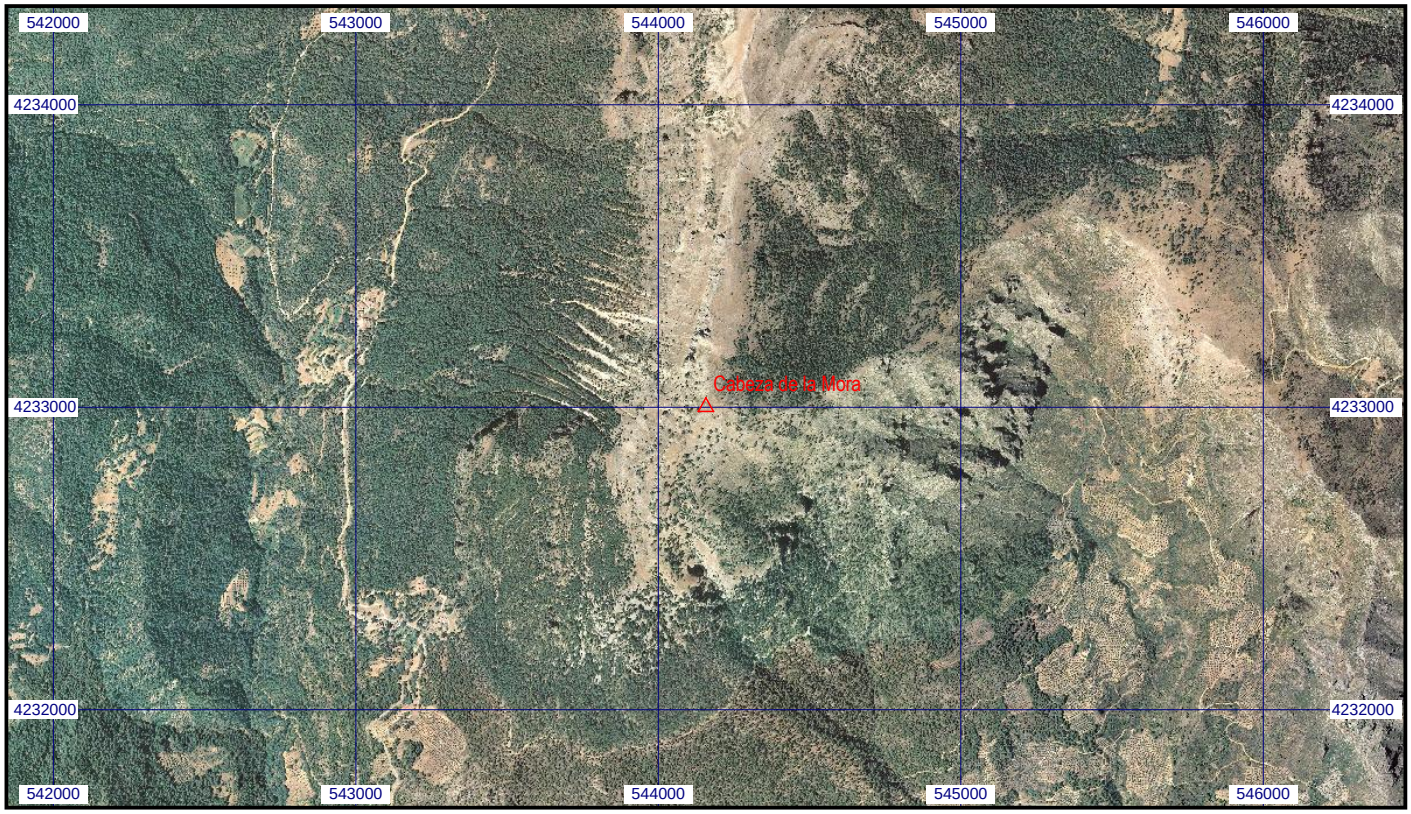
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **088805 Cabeza de la Mora** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**