GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

**Número.....:** **79566**
**Nombre.....:** **Puchegut**
**Municipios:** Llutxent
**Provincias:** València/Valencia
**Fecha de Construcción.....:** 26 de octubre de 1987
**Pilar sin centrado forzado..:** 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
**Último cuerpo.....:** 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
**Total cuerpos.....:** 2 **de** 1,50 m **de alto.**

## Coordenadas Geográficas:

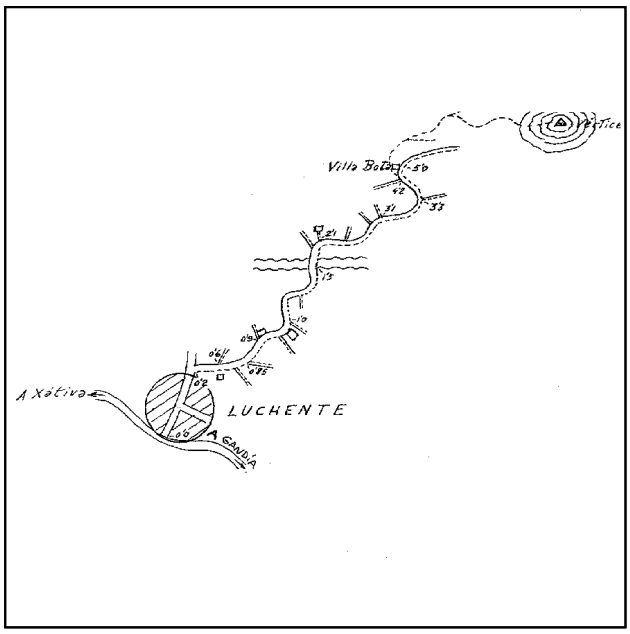
| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| Longitud.....: | - 0° 18' 09,1034" | - 0° 18' 13,39525" ±0.073 m |
| Latitud.....: | 38° 56' 44,7644" | 38° 56' 40,46345" ±0.087 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 646,601 m ±0.093 (BP) |
| Cálculos: | 01 de junio de 1991 | 01 de noviembre de 2009 |

Elipse de error al 95% de confianza.

## Coordenadas UTM. Huso 30 :

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| X.....: | 733785,79 m | 733675,865 m |
| Y.....: | 4314291,74 m | 4314083,298 m |
| Factor escala....: | 1,000273013 | 1,000272430 |
| Convergencia...: | 1° 41' 47" | 1° 41' 44" |

**Altitud sobre el nivel medio del mar:** 596,383 m. (BP)




## Situación:

Situado en lo alto del cerro del mismo nombre.

## Acceso:

Desde Lluxent, tomando como origen de distancias la intersección con la carretera de Xátiva a Gandía y continuando por la C/ de la Plana, que luego enlaza con el camino del Perdigars, tras cruzar a 1,5 Km. el río de Pinet, se llega a los 5 Km. a una casa situada a la izquierda del camino, llamada "Villa Bota". En ese punto se deja el vehículo y se continúa a pie por una senda que, tras un recorrido de 35 minutos, lleva a un punto desde el cual, sin senda, se llega al vértice.

## Horizonte GPS:

Despejado

## Observaciones:

**Estado:** 03 de mayo de 2011
**Pilar:** Bueno **Base:** Deteriorada
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

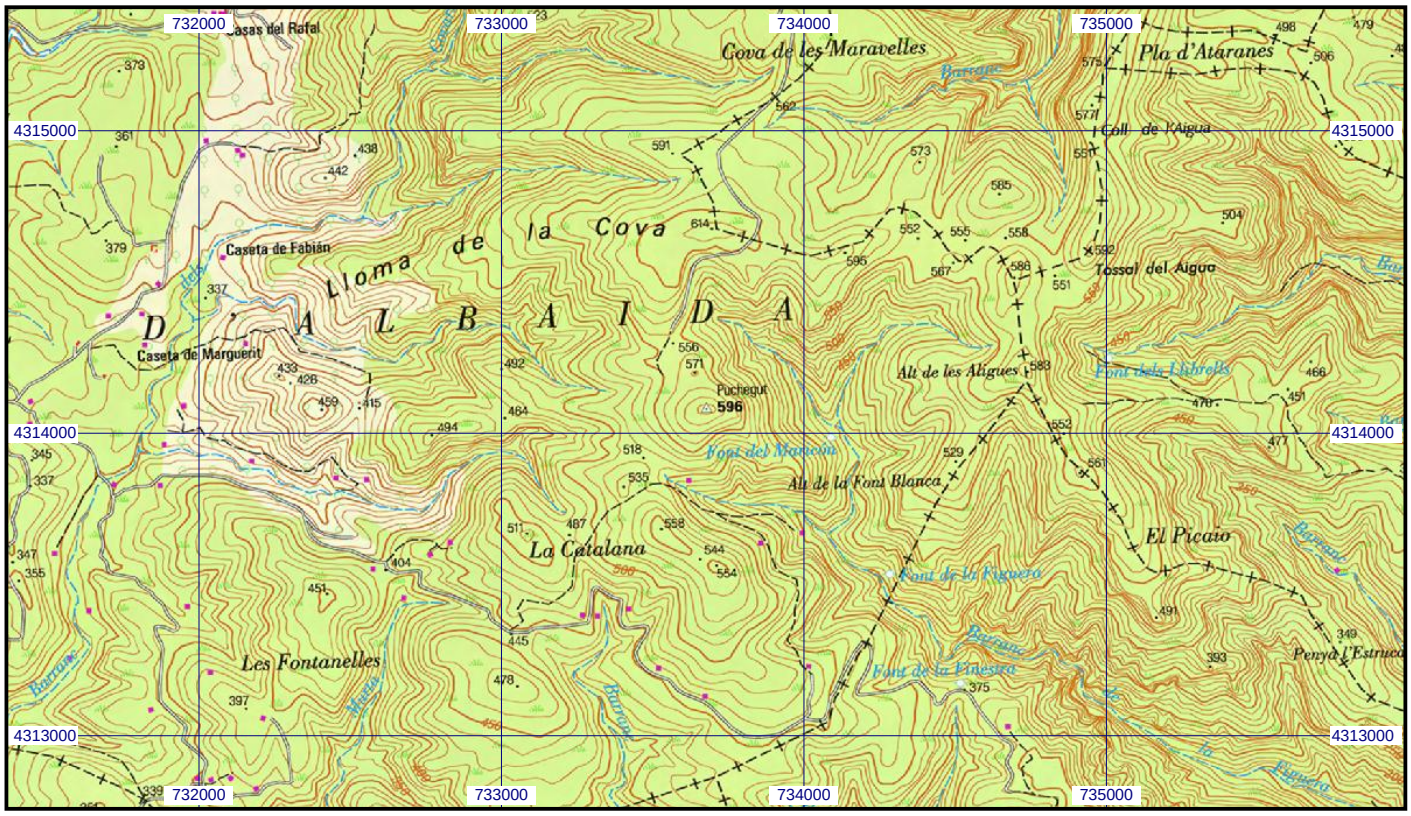
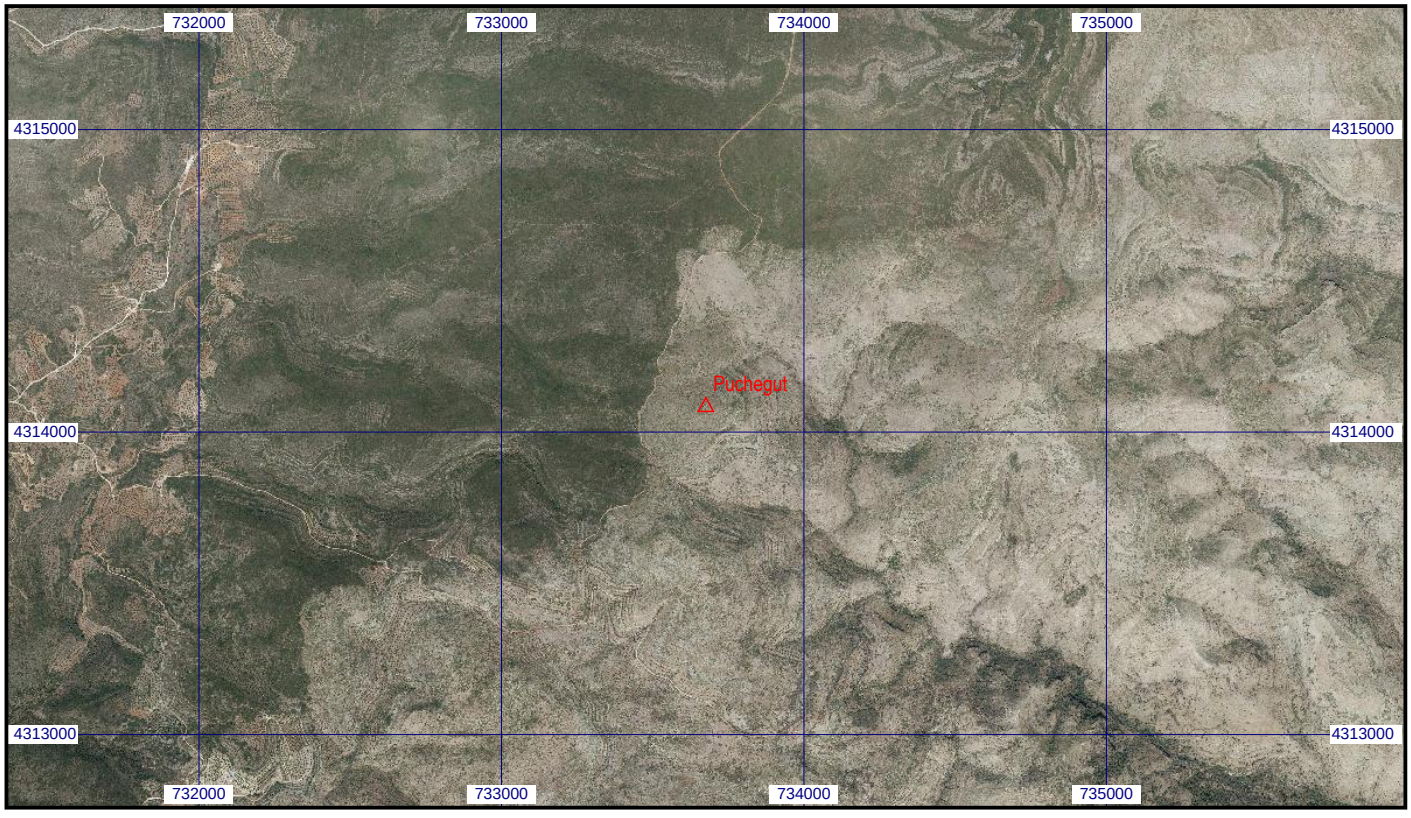
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Cartografía de situación

21-jun-2025

**Escala 1:25.000** | **079566 Puchegut** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**