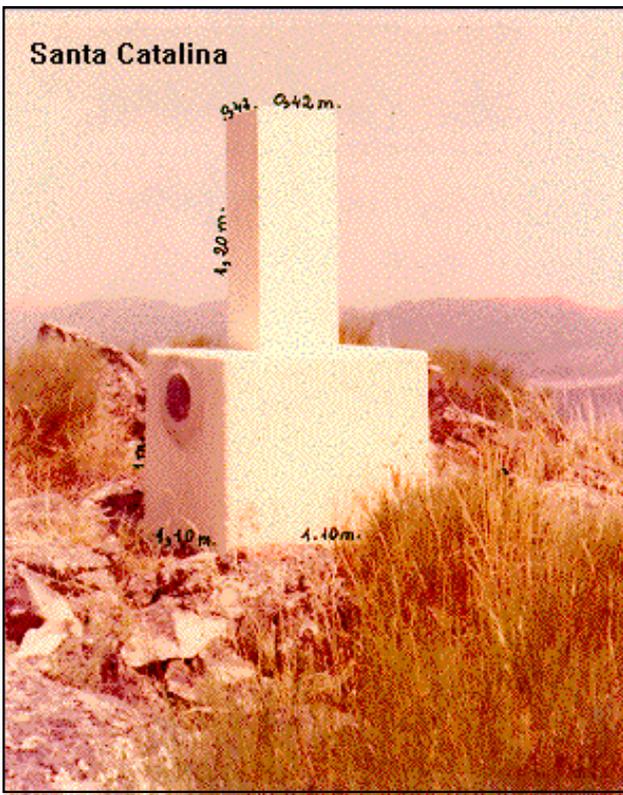


Reseña Vértice Geodésico 10-may-2025

Número.....: 75626
Nombre.....: Santa Catalina
Municipios: Puebla de Alcocer
Provincias: Badajoz
Fecha de Construcción.....: 23 de julio de 1974
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,42 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 1,00 m de alto, 1,10 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 1,00 m de alto.



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 05' 40,3322"	- 5° 05' 45,10726" ±0.109 m
Latitud.....:	39° 06' 01,4648"	39° 05' 57,05049" ±0.104 m
Alt. Elipsoidal...:		826,634 m ±0.093 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	318870,52 m	318760,818 m
Y.....:	4330080,57 m	4329873,935 m
Factor escala....:	1,000003954	1,000004473
Convergencia...:	- 1° 19' 17"	- 1° 19' 20"
Altitud sobre el nivel medio del mar:		772,543 m. (BP)

Situación:

Situado en el pico más alto y característico de la Sierra de Santa Catalina, que se extiende desde la cerrada de la presa García Solá hasta el Puerto de los Carneros, en terreno escabroso de rocas cuarcíticas con monte bajo.

Acceso:

Desde Talarrubias se sale a la carretera C-413, tomando en dirección a Fuenlabrada de los Montes por el Puerto de los Carneros. Al cabo de 13,5 Km. y unos 600 m. antes del puerto, al coronar una fuerte cuesta, sale a la izquierda el carril de La Jara, que se sigue durante 4 Km., pudiendo continuar después hacia el N. con el vehículo, entre olivos, hasta llegar al pie de la sierra, desde donde se sube a pie al vértice, que queda al N.E., tardando 35 minutos.

NO EXISTE CROQUIS

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
 @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

075626 Santa Catalina

Coordenadas ETRS89. Huso 30

