GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

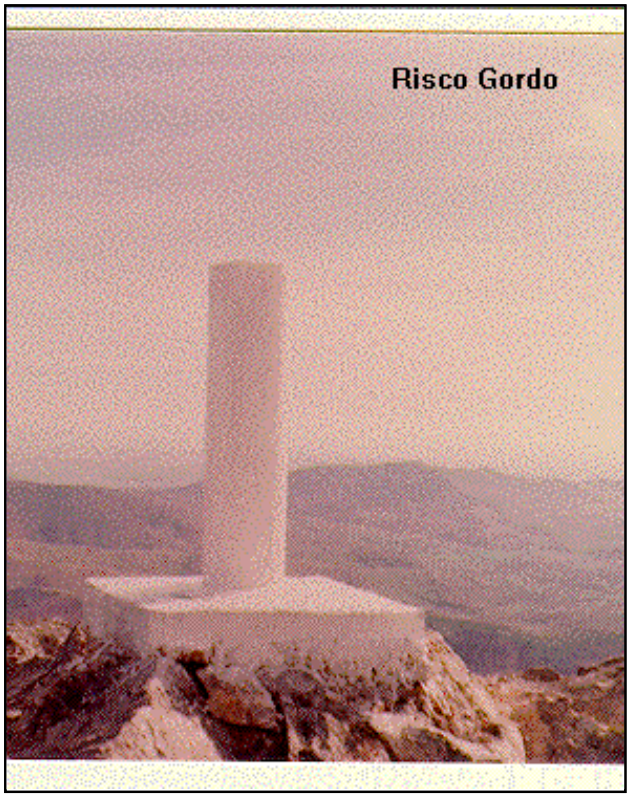
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **70726**
Nombre.....: **Risco Gordo**
Municipios: Berzocana
Provincias: Cáceres
Fecha de Construcción.....: 08 de noviembre de 1977
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,26 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 26' 18,1893"	- 5° 26' 23,01966" ±0.085 m
Latitud.....:	39° 26' 50,2842"	39° 26' 45,90527" ±0.087 m
Alt. Elipsoidal...:		1317,243 m ±0.082 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

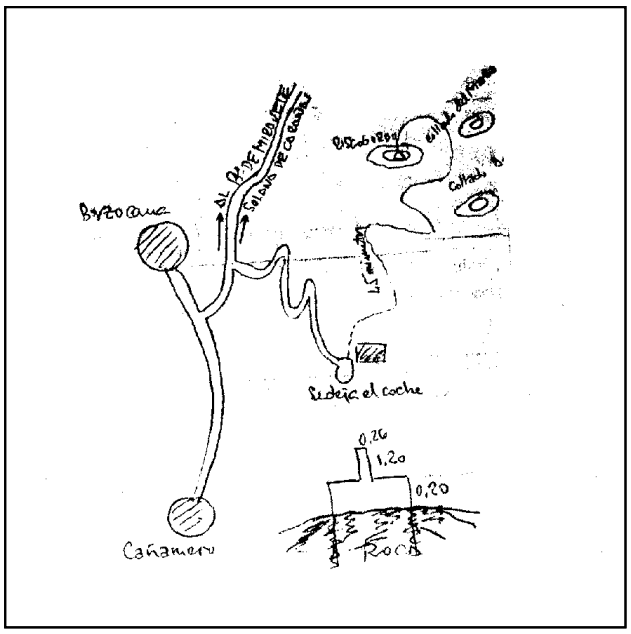
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	290169,96 m	290060,289 m
Y.....:	4369327,99 m	4369121,806 m
Factor escala....:	1,000142080	1,000142687
Convergencia...:	- 1° 32' 59"	- 1° 33' 02"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1262,740 m. (BP)

Situación:

Situado en el pico más alto de la sierra, conocido como Risco Gordo, rodeado de monte bajo y terminado en unos enormes peñascos, emplazado al N.E. de Berzocana.



Acceso:

Desde Berzocana, por la carretera hacia Cañamero, a poco de salir de Berzocana, sale hacia la izquierda una carretera que va a Cabañas del Castillo y que se toma. En el P.K. 44,7, sale hacia la derecha una pista que se toma. Por esta pista, a los 1.200 m., se llega a la Casa del Pino, donde se deja el vehículo. A partir de aquí, andando por una senda, se sube al Collado de Aguilar y después al Collado del Mazo para, a continuación, rodear el peñón y subir por la cara N. en 45 minutos. Es preciso emplear caballerías.

Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

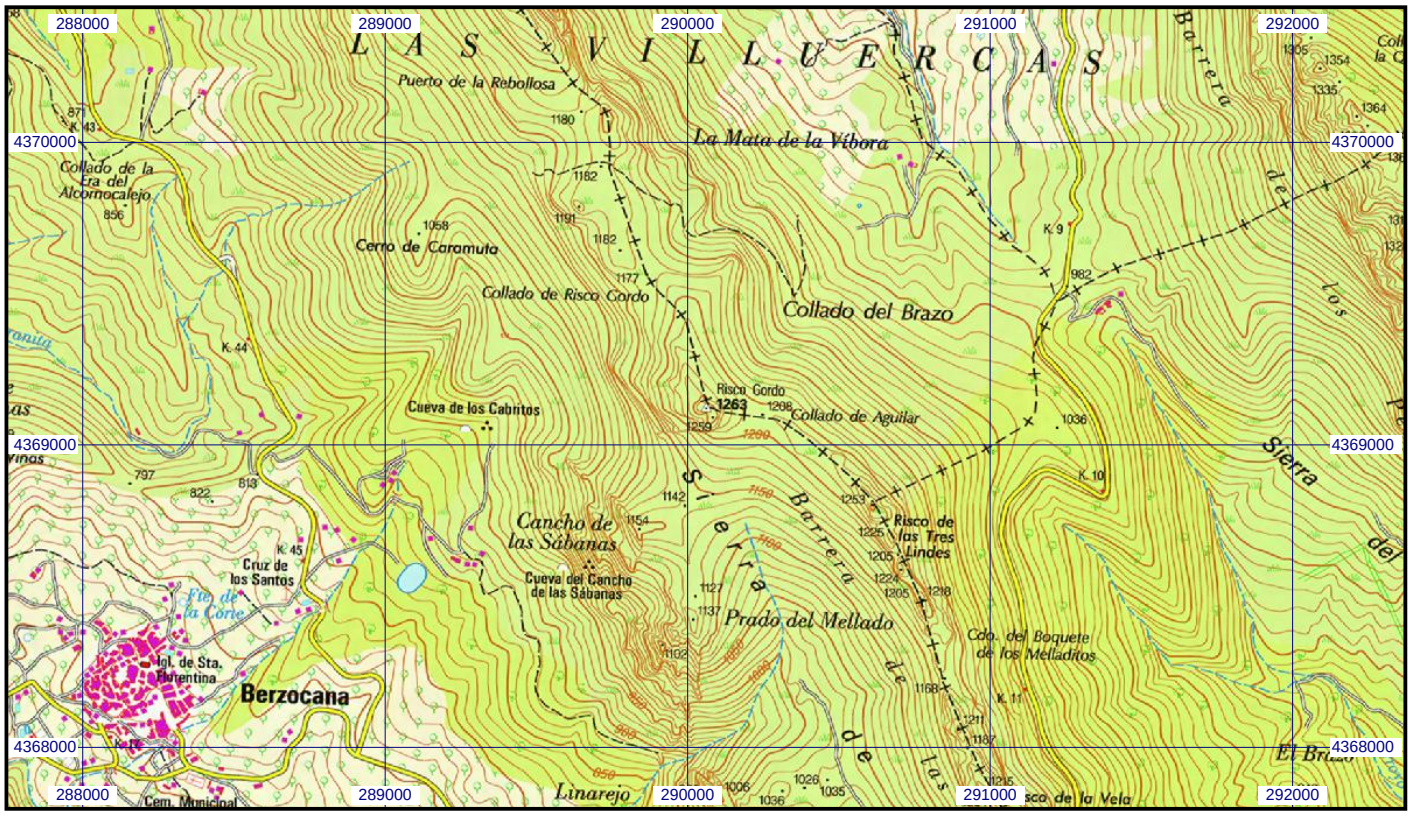
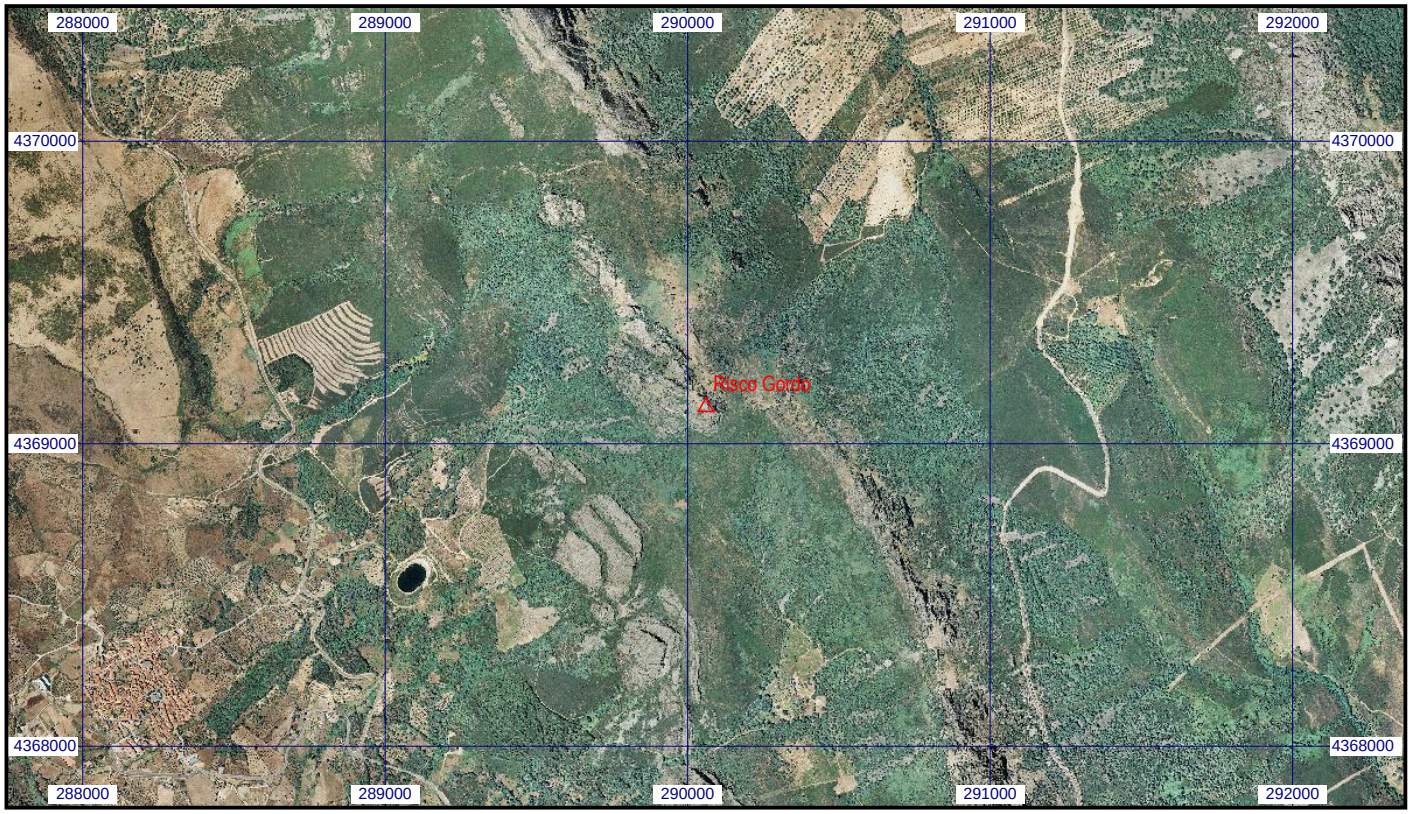
CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **070726 Risco Gordo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**