GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

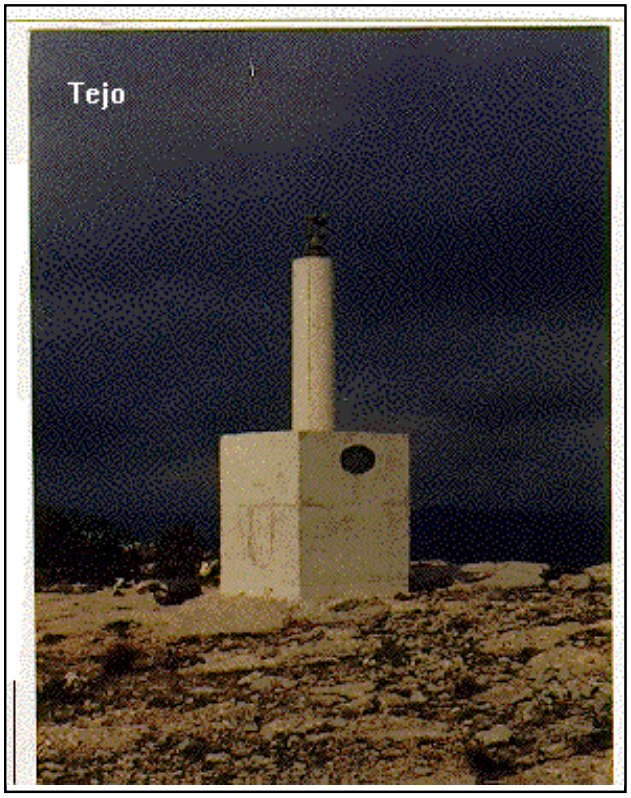
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **69451**
Nombre.....: **Tejo**
Municipios: Requena
Provincias: València/Valencia
Fecha de Construcción.....: 01 de diciembre de 1987
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 0° 59' 12,2726"	- 0° 59' 16,66041" ±0.073 m
Latitud.....:	39° 31' 12,2488"	39° 31' 07,97598" ±0.07 m
Alt. Elipsoidal...:		1301,616 m ±0.072 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1991	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

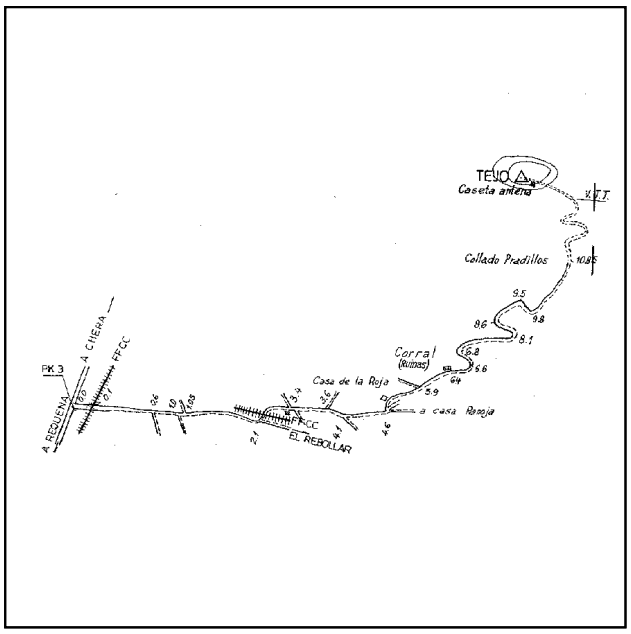
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	673062,77 m	672953,130 m
Y.....:	4376501,47 m	4376292,906 m
Factor escala....:	0,999968737	0,999968297
Convergencia...:	1° 16' 53"	1° 16' 50"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1249,913 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del cerro de su nombre y al lado de una caseta con antena. En el cerro más alto de la Sierra del Tejo.



Acceso:

Desde Requena, por la carretera VV-6241 que va a Chera, en el P.K. 3 sale un camino, en buen estado, por el que se recorren 2,1 Km. Luego se toma un desvío a la izquierda, pasando el FF.CC. por un puente, recorriendo por este camino, también en buen estado, 1,5 Km. más. En este punto se toma otro camino en peor estado, a la derecha, que pasa después de 150 m. por delante de la Casa de la Roja y comienza a subir por la ladera del monte, llegando con coche hasta los 10,85 Km. desde el origen. En este punto el camino se torna en mal estado y hay que seguir a pie. Se tarda media hora en llegar a la señal, salvando 100 m. de desnivel. Accesible con vehículo T.T.

Horizonte GPS:

Posible sombra de una caseta con antena.

Observaciones:

Estado: 01 de enero de 2009
Pilar: Bueno **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

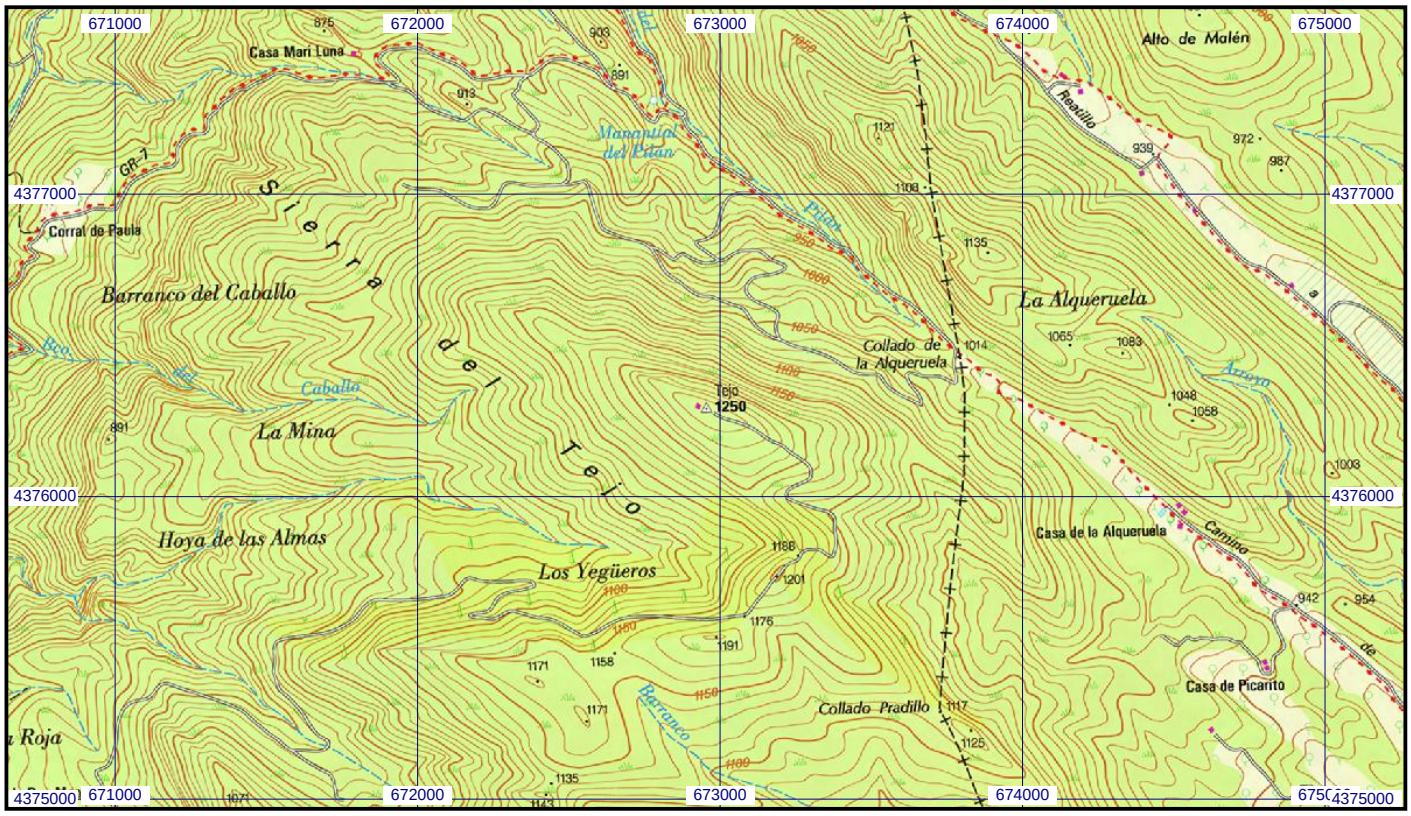
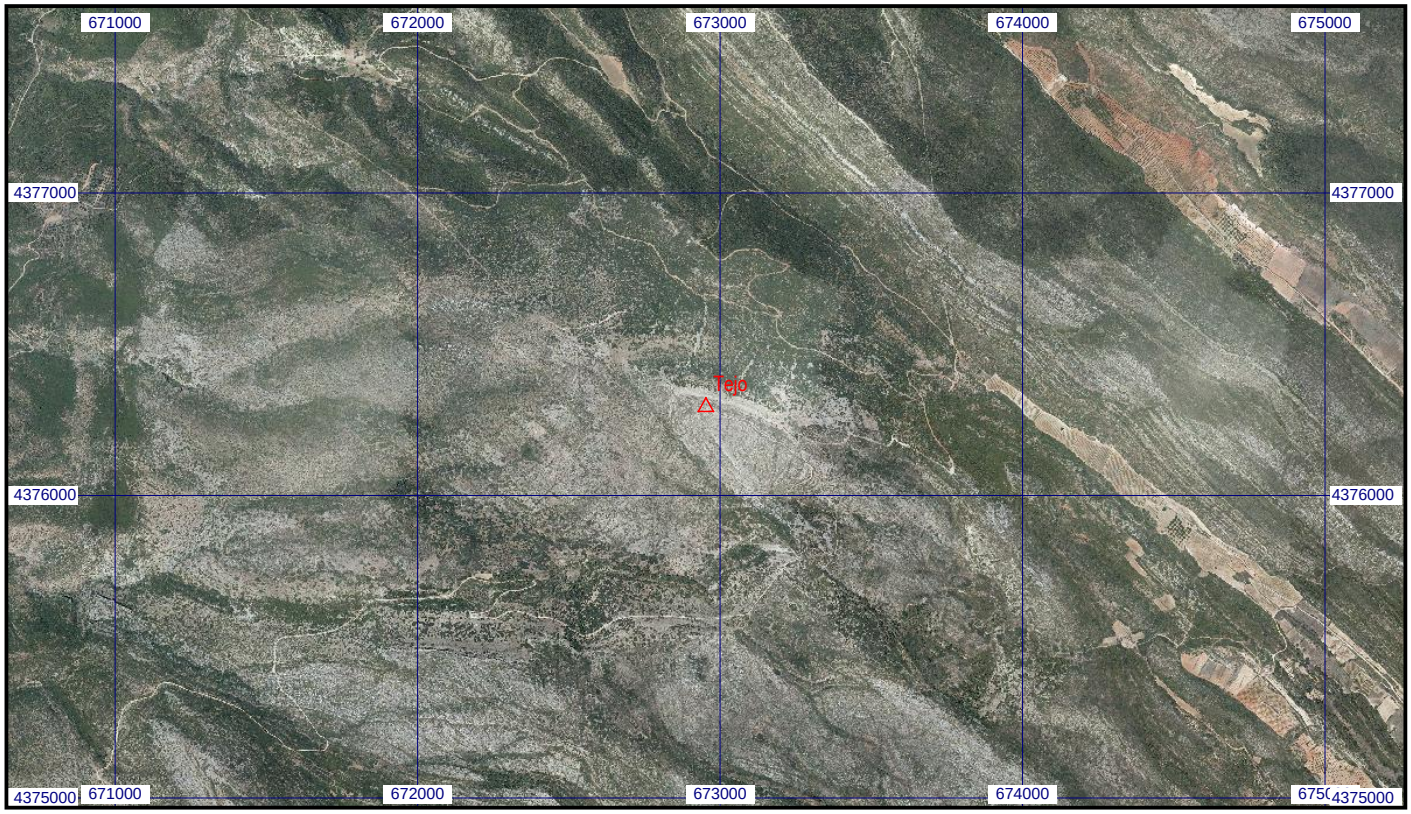
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **069451 Tejo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**