GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

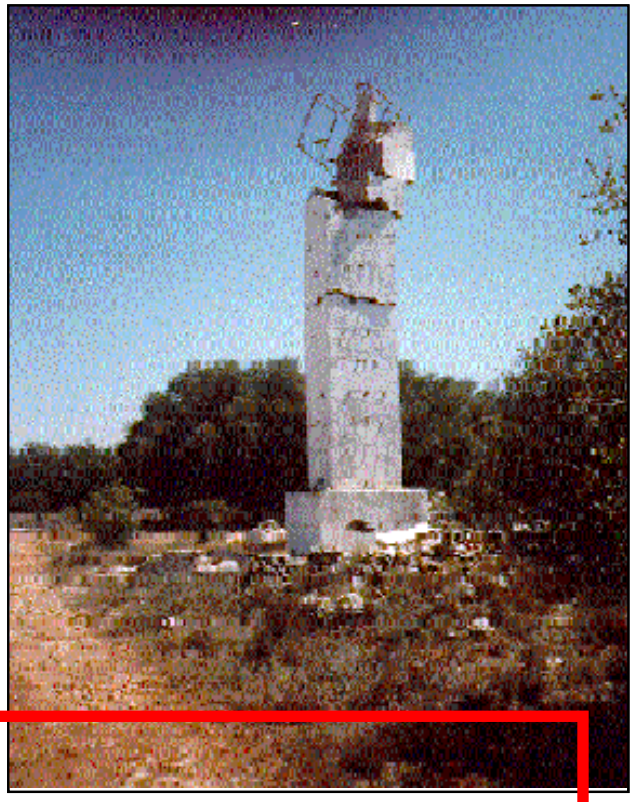
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **60866**
Nombre.....: **Arzollo@**
Municipios: Huete
Provincias: Cuenca
Fecha de Construcción.....: 05 de noviembre de 1985
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 6,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 2 **de** 7,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 38' 03,2758"	- 2° 38' 07,87463" ±0.075 m
Latitud.....:	40° 06' 04,9794"	40° 06' 00,71859" ±0.065 m
Alt. Elipsoidal...:		1116,913 m ±0.082 (BP)
Cálculos:	01 de abril de 1991	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	531176,11 m	531066,355 m
Y.....:	4439150,17 m	4438942,140 m
Factor escala....:	0,999611964	0,999611881
Convergencia...:	0° 14' 08"	0° 14' 05"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1064,909 m. (BP)

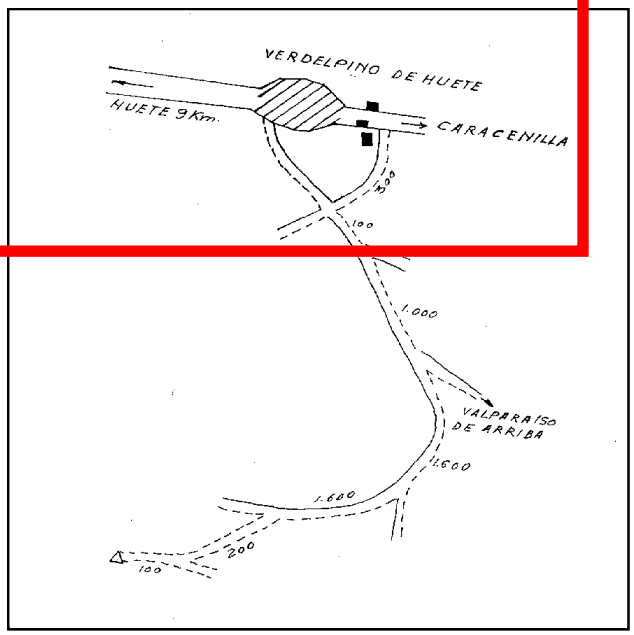
- - ; El vértice ha sido anulado.

Situación:

Situado en la punta más alta de la loma conocida por Corral del Arzollo, situada la señal a unos 3 Km. al S.W. de Verdelpino de Huete, en terreno de erial.

Acceso:

Saliendo de Verdelpino de Huete hacia Caracenilla y en las ultimas edificaciones, sale a la derecha un camino que en 300 m. conduce al alto de la meseta, donde existe un cruce de caminos; siguiendo por el de la izquierda, a los 100 m. hay una bifurcación, continuando por la derecha durante 1.000 m., en cuyo punto existe otra bifurcación, girando de nuevo a la derecha y continuando 1.600 m. en que se llega a otra bifurcación, siguiendo de nuevo a la derecha durante 1.600 m., punto en el cual existen unas rodadas, aptas para vehículo T.T., que en 300 m. conducen a la misma señal.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

DESTRUIDO. No existe comunicado escrito de su destrucción.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

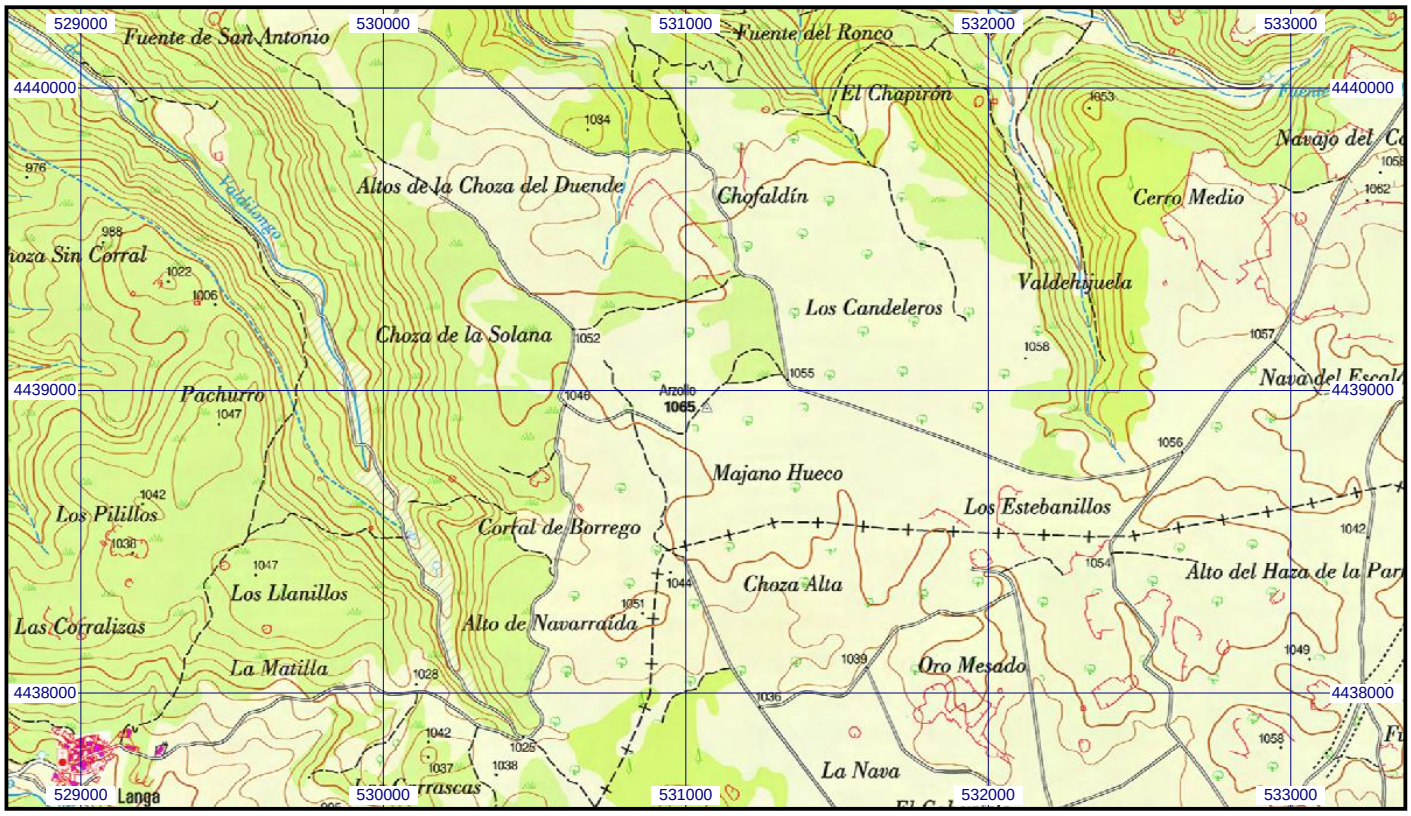
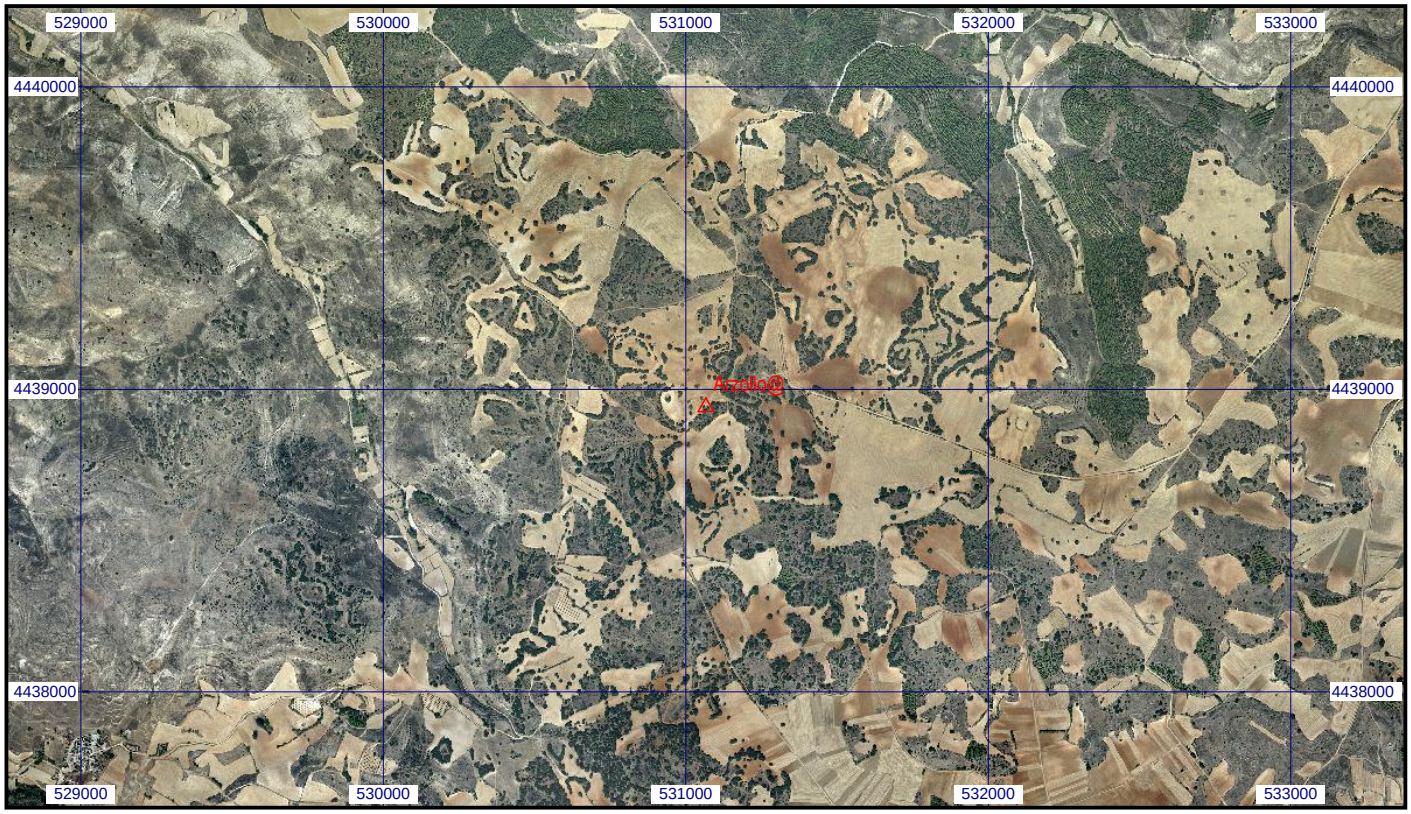
CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **060866 Arzollo@** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**