

GOBIERNO  
DE ESPAÑAMINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLEINSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

## Reseña Vértice Geodésico

13-dic-2025

Número.....: **59095**  
 Nombre.....: **Loma Chalaras**  
 Municipios: La Puebla de Valverde  
 Provincias: Teruel  
 Fecha de Construcción.....: 14 de junio de 1986  
 Pilar sin centrado forzado.: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.  
 Último cuerpo.....: 2,00 m de alto, 1,00 m de ancho.  
 Total cuerpos.....: 1 de 1,00 m de alto.

## Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	<b>ED 50</b>	<b>ETRS89</b>
Longitud.....:	- 0° 52' 10,9896"	- 0° 52' 15,40546" ±0.08 m
Latitud.....:	40° 15' 42,9459"	40° 15' 38,73921" ±0.077 m
Alt. Elipsoidal...:		1174,454 m ±0.071 (BP)
Cálculos:	01 de septiembre de 1991	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

## Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	<b>ED 50</b>	<b>ETRS89</b>
X.....:	6811158,59 m	681049,186 m
Y.....:	4459083,29 m	4458874,242 m
Factor escala....:	1,000003975	1,0000003517
Convergencia...:	1° 22' 38"	1° 22' 35"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1122,153 m. (BP)

## Loma Chalaras

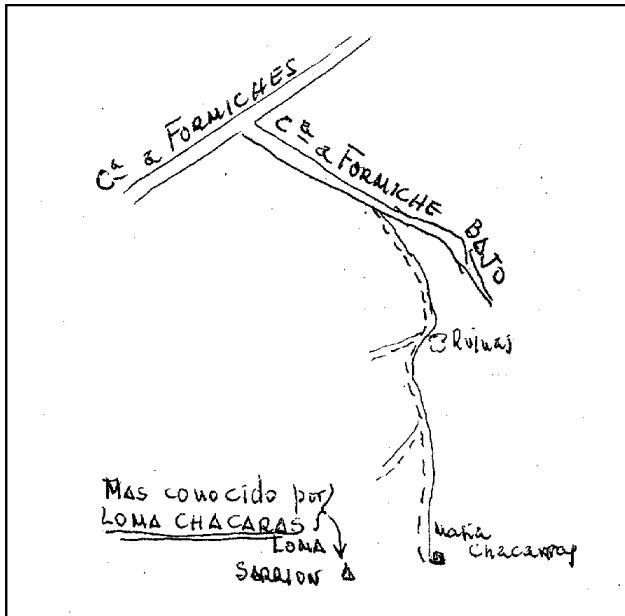


## Situación:

En el extremo S. de la loma alargada de Chalaras, no siendo su parte más alta; el terreno es de monte bajo.

## Acceso:

Desde la carretera Sagunto-Teruel, en el Ptº Escandón sale la carretera a Forniches; cuando se llega al cruce que va a Forniches Bajo se sigue esta carretera durante 2,300 km. que se toma un camino a la dcha. (Cnº Incosa) a 1,200 km. se llega a un cruce que tiene una masía en ruinas y se toma el camino de la izda.. A 750 m. se toma otro camino que sale a la izda. y a 2,500 km. se llega a la masía Chacaras donde se deja el coche y a unos 400 m. se encuentra el vértice. Este itinerario se puede hacer también desde Formiche Bajo.



## Observaciones:

## Horizonte GPS:

Despejado



## Cartografía de situación

13-dic-2025

Escala 1:25.000

059095 Loma Chalaras

Coordenadas ETRS89. Huso 30

