GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

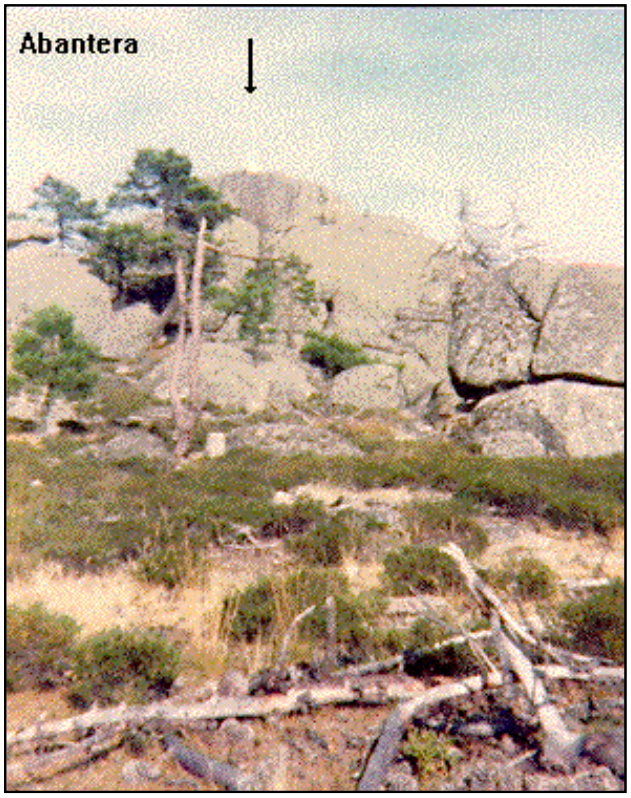
**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

**Número.....:** **57863**
**Nombre.....:** **Abantera**
**Municipios:** Mombeltrán
**Provincias:** Ávila
**Fecha de Construcción.....:** 01 de septiembre de 1983
**Pilar sin centrado forzado..:** 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
**Último cuerpo.....:** 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
**Total cuerpos.....:** 1 **de** 0,20 m **de alto.**




## Coordenadas Geográficas:

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| Longitud.....: | - 4° 57' 54,2224" | - 4° 57' 59,06150" ±0.075 m |
| Latitud.....: | 40° 13' 28,9641" | 40° 13' 24,65533" ±0.068 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 1525,359 m ±0.076 (BP) |
| Cálculos: | 01 de enero de 1987 | 01 de noviembre de 2009 |
| | | Elipse de error al 95% de confianza. |

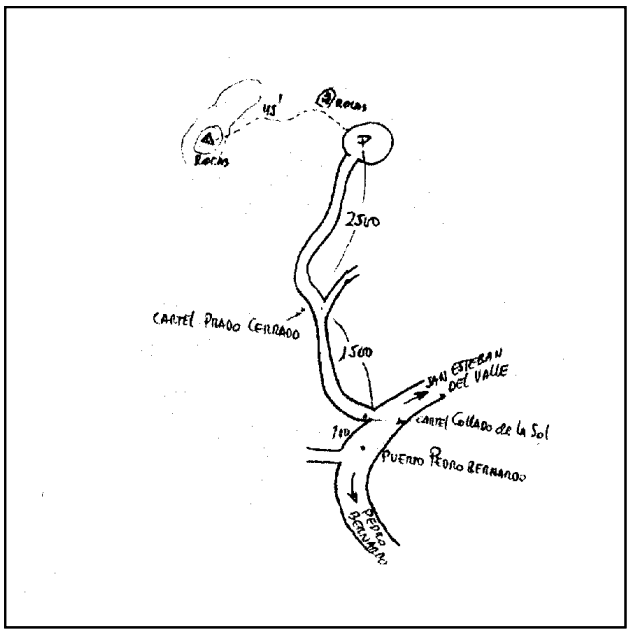
## Coordenadas UTM. Huso 30 :

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| X.....: | 332800,97 m | 332691,218 m |
| Y.....: | 4454627,17 m | 4454420,151 m |
| Factor escala....: | 0,999944115 | 0,999944593 |
| Convergencia...: | - 1° 16' 09" | - 1° 16' 13" |

**Altitud sobre el nivel medio del mar:** 1471,308 m. (BP)

## Situación:

Situado en la parte central de la Picota de la Abantera, en el paraje conocido como Risco de la Colmena, encima de un enorme roquedal de difícil acceso.




## Acceso:

Desde Pedro Bernardo hacia San Esteban del Valle, a los 11 Km. se llega al puerto de Pedro Bernardo y 100 m. más adelante sale una pista, indicada con cartel "Collado de la Solana", por la que se sigue y a los 1.500 m. se toma la bifurcación a la izquierda, indicada con cartel "Prado Cerrado" y siguiendo 2.500 m. se llega al final de la pista, donde se deja el vehículo ligero. Con caballerías, en dirección N., en 45 minutos se llega al roquedal, donde se sitúa el vértice.

## Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

## Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

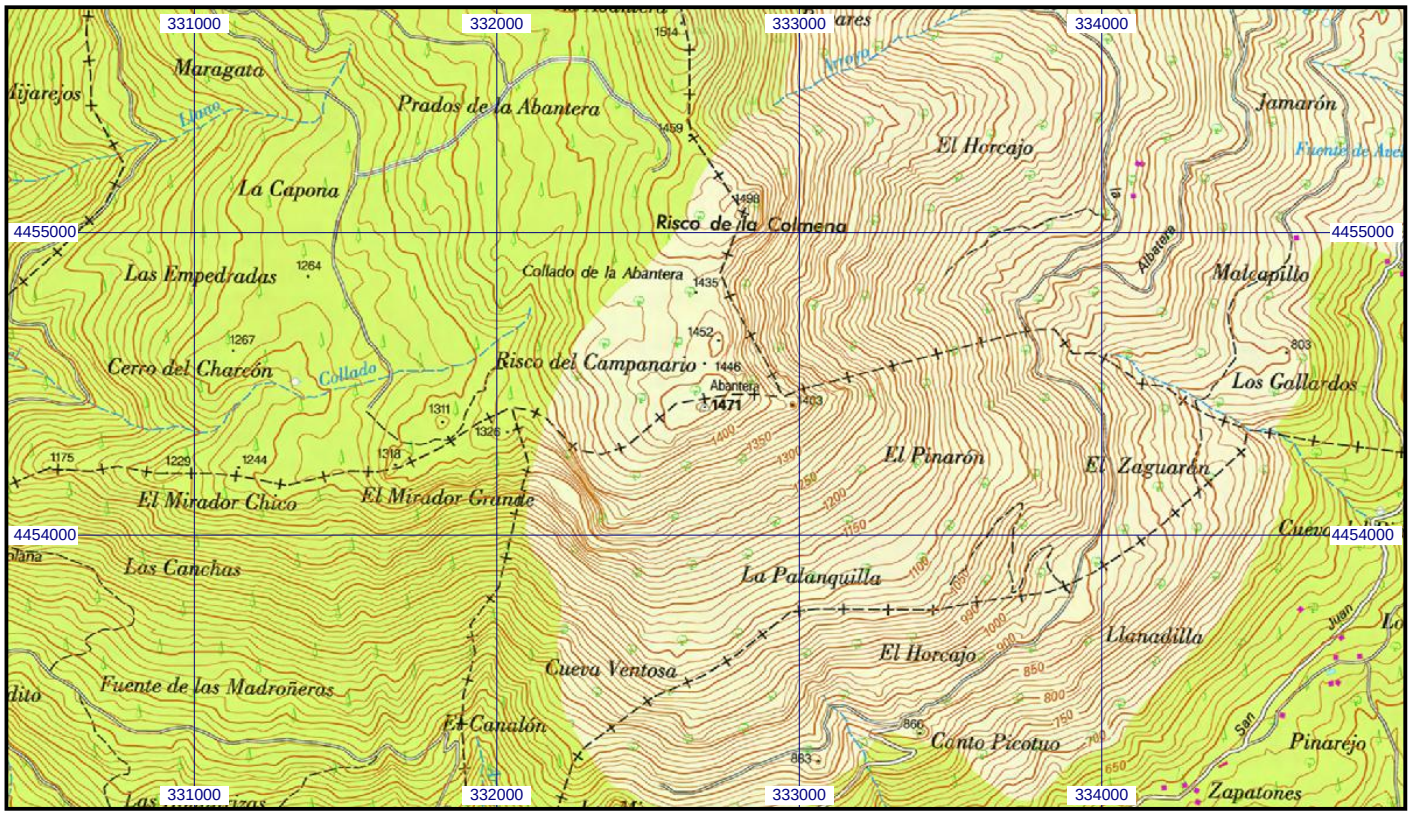
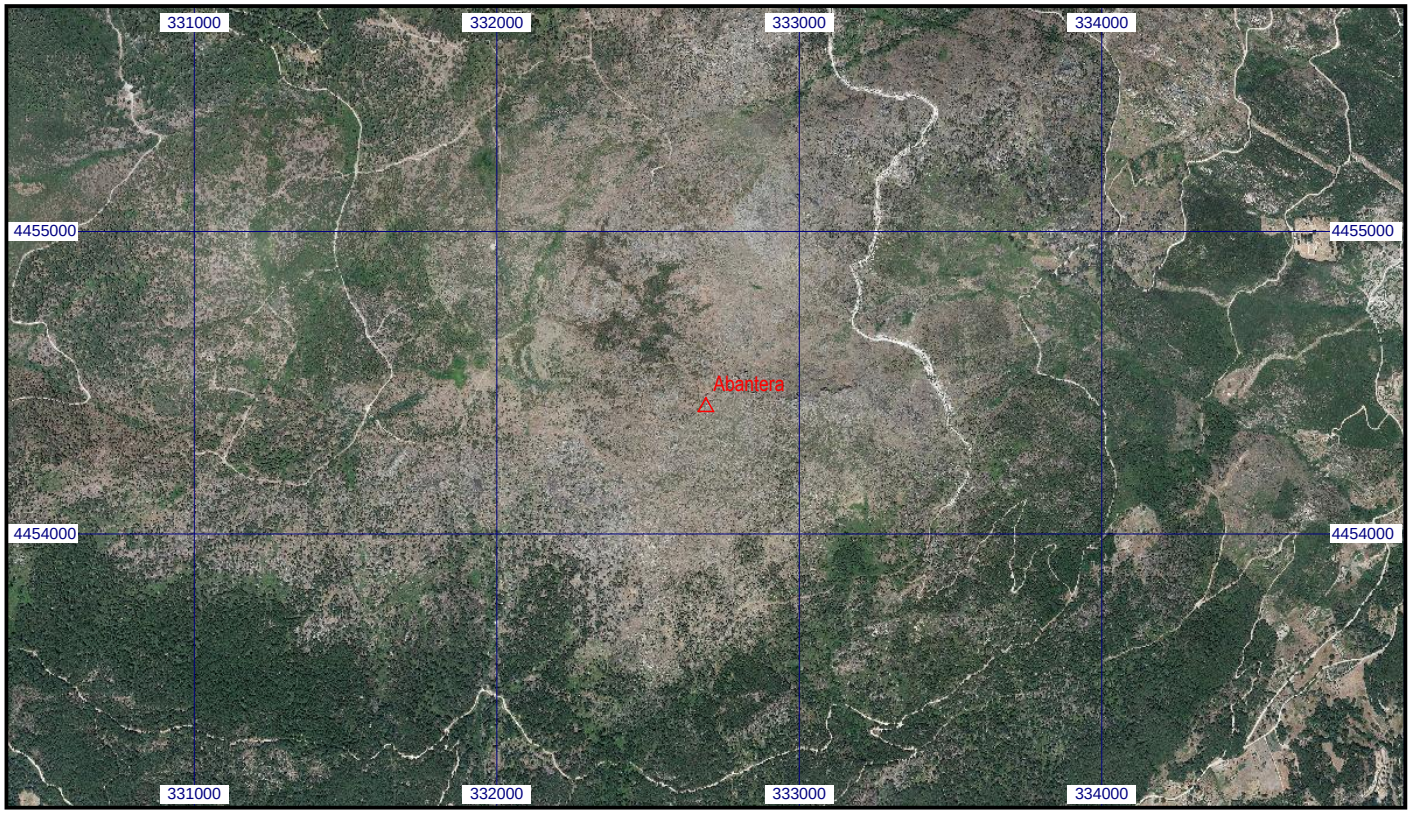
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Cartografía de situación

21-jun-2025

**Escala 1:25.000** | **057863 Abantera** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**