

## Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

**Número.....: 55870**  
**Nombre.....: Coto Alto**  
**Municipios: Villaviciosa de Odón; Móstoles**  
**Provincias: Madrid**  
**Fecha de Construcción.....: 08 de octubre de 1973**  
**Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.**  
**Último cuerpo.....: 0,40 m de alto, 1,10 m de ancho.**  
**Total cuerpos.....: 1 de 0,40 m de alto.**

### Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 55' 16,3388"	- 3° 55' 21,06941" ±0.073 m
Latitud.....:	40° 20' 27,7543"	40° 20' 23,48782" ±0.075 m
Alt. Elipsoidal...:		711,778 m ±0.085 (BP)
Cálculos:	01 de mayo de 1991	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

### Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	421754,69 m	421645,258 m
Y.....:	4466094,94 m	4465887,558 m
Factor escala....:	0,999675357	0,999675573
Convergencia...:	- 0° 35' 47"	- 0° 35' 50"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 660,570 m. (BP)

### Situación:

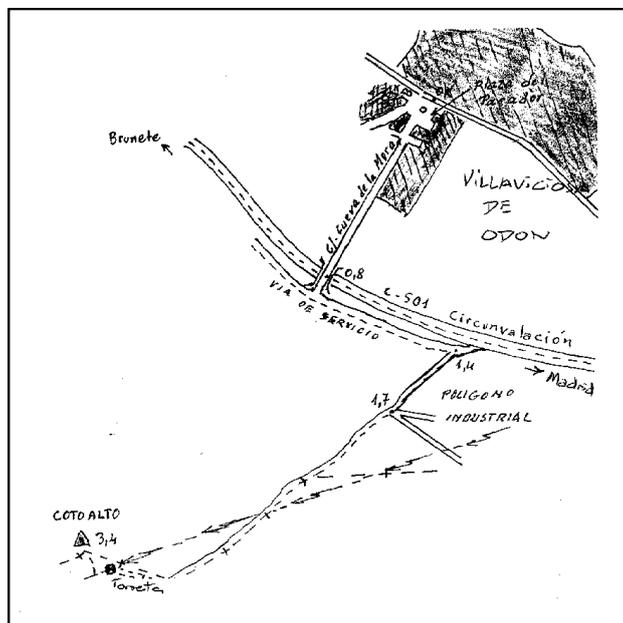
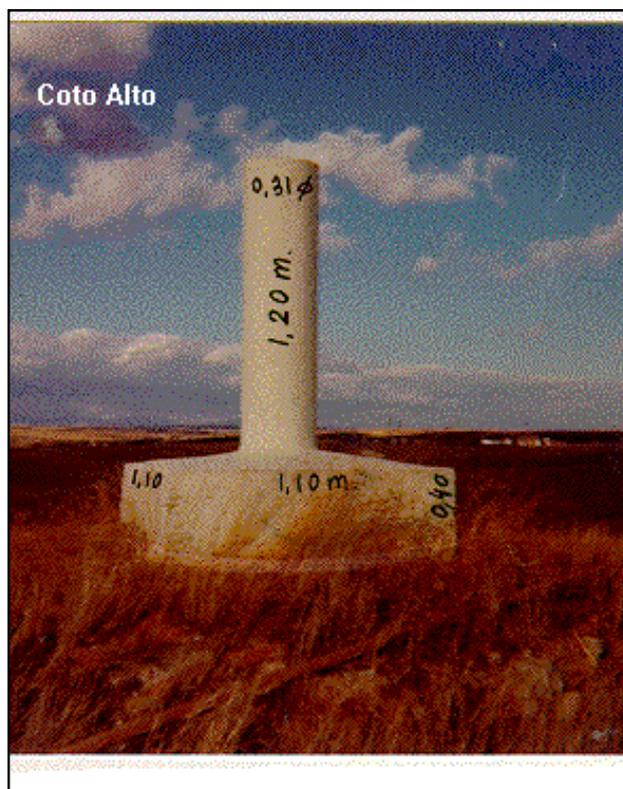
Situado en el lugar conocido por Coto Alto, a unos 2,5 Km. al S.O. de Villaviciosa y próximo a la línea de término con Móstoles, en terreno de rastrojo.

### Acceso:

Desde Villaviciosa de Odón y de la Plaza del Parador, que da a la antigua carretera C-501, se sale por la calle Cueva de la Mora. A los 800 m. se cruza por paso elevado la autovía de circunvalación. Se toma a la izquierda por la vía de servicio y a los 1.100 m., antes de salir a la autovía, se tuerce a la derecha por una calle que, a la izquierda, da al polígono industrial. A los 1.700 m. acaba y se sigue por el camino de Los Pinares, llegando a los 3.100 m. a un mojón de término, empezando aquí un olivar. Se deja el vehículo y, a pie, hacia la derecha, por una senda que va hacia una torreta de alta tensión, se sigue, se pasa ésta a los 300 m. y 100 m. después está la señal.

### Horizonte GPS:

Despejado



### Observaciones:

### Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000

055870 Coto Alto

Coordenadas ETRS89. Huso 30

