

Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

Número.....: 55693
Nombre.....: Parra
Municipios: El Barraco
Provincias: Ávila
Fecha de Construcción.....: 01 de diciembre de 1986
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 0,20 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 32' 18,0362"	- 4° 32' 22,84207" ±0.085 m
Latitud.....:	40° 23' 38,5027"	40° 23' 34,22844" ±0.092 m
Alt. Elipsoidal...:		1693,294 m ±0.11 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1987	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	369436,89 m	369327,205 m
Y.....:	4472705,18 m	4472498,155 m
Factor escala....:	0,999809822	0,999810190
Convergencia...:	- 0° 59' 49"	- 0° 59' 52"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1639,674 m. (BP)

Situación:

Situado en un monte alto y redondeado, despejado, llamado "Cabeza de la Parra", junto al mojón nº 28.

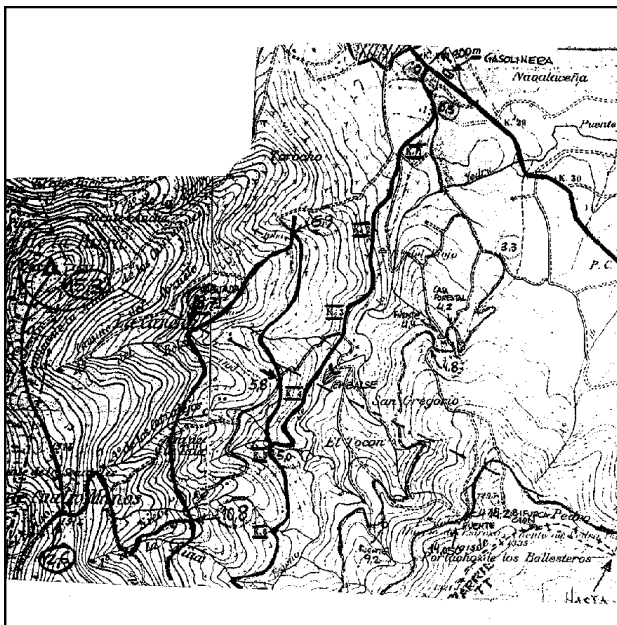
Acceso:

Desde El Tiemblo, por la carretera a San Martín de Valdeiglesias, 300 m. antes de la gasolinera (Km. 28,200), se toma a la derecha el camino a "El Castañar" (con indicador); a los 500 m. se bifurca y se toma el de la derecha, a los 5.000 m. se sigue uno a la derecha, a los 6.900 m. se llega a otra pista y se toma a la izquierda, a los 8.700 m. se atraviesa una vaguada (arroyo del Bolso), a los 10.800 m. se deja la pista principal y se sigue a la derecha por un camino secundario que sube, a los 12.600 m. se llega al collado y se siguen unas rodadas hacia la derecha (el Norte), que a través de la divisoria conduce al vértice después de recorrer 15.300 m. Es recomendable un vehículo T.T.

Horizonte GPS:

Despejado

Parra (oct-2014)



Observaciones:

Nueva reseña por variación de los accesos.

Estado: 23 de octubre de 2014

Pilar: Bueno Base: Bueno
Informe del estado del vértice: [InfoRG.pdf](#)

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

055693 Parra

Coordenadas ETRS89. Huso 30

