Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **51305**
Nombre.....: **Hoyo**
Municipios: Canredondo
Provincias: Guadalajara
Fecha de Construcción.....: 14 de mayo de 1988
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 29' 09,7722"	- 2° 29' 14,37447" ±0.097 m
Latitud.....:	40° 45' 38,1434"	40° 45' 33,94575" ±0.087 m
Alt. Elipsoidal...:		1259,450 m ±0.091 (BP)
Cálculos:	01 de marzo de 1990	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	543382,24 m	543273,122 m
Y.....:	4512386,79 m	4512178,400 m
Factor escala....:	0,999623162	0,999623048
Convergencia...:	0° 20' 08"	0° 20' 05"

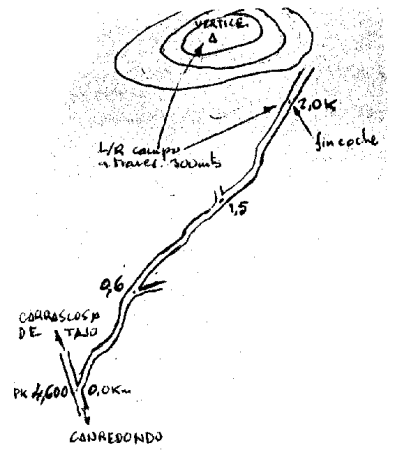
Altitud sobre el nivel medio del mar: 1206,533 m. (BP)

Situación:

Situado en la loma del monte Hoyo, en terreno de monte bajo, con pinos y encinas dispersas.

Acceso:

Desde Canredondo, por la carretera a Carrascosa de Tajo hasta el Km. 4,600, entrando aquí a la derecha por un camino que a los 600 m. deja un ramal a la derecha, a los 1.500 m. uno a la izquierda y a los 2 Km. se deja el vehículo. A pie, hacia la izquierda, campo a través, se recorren 300 m. hasta llegar a la señal.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

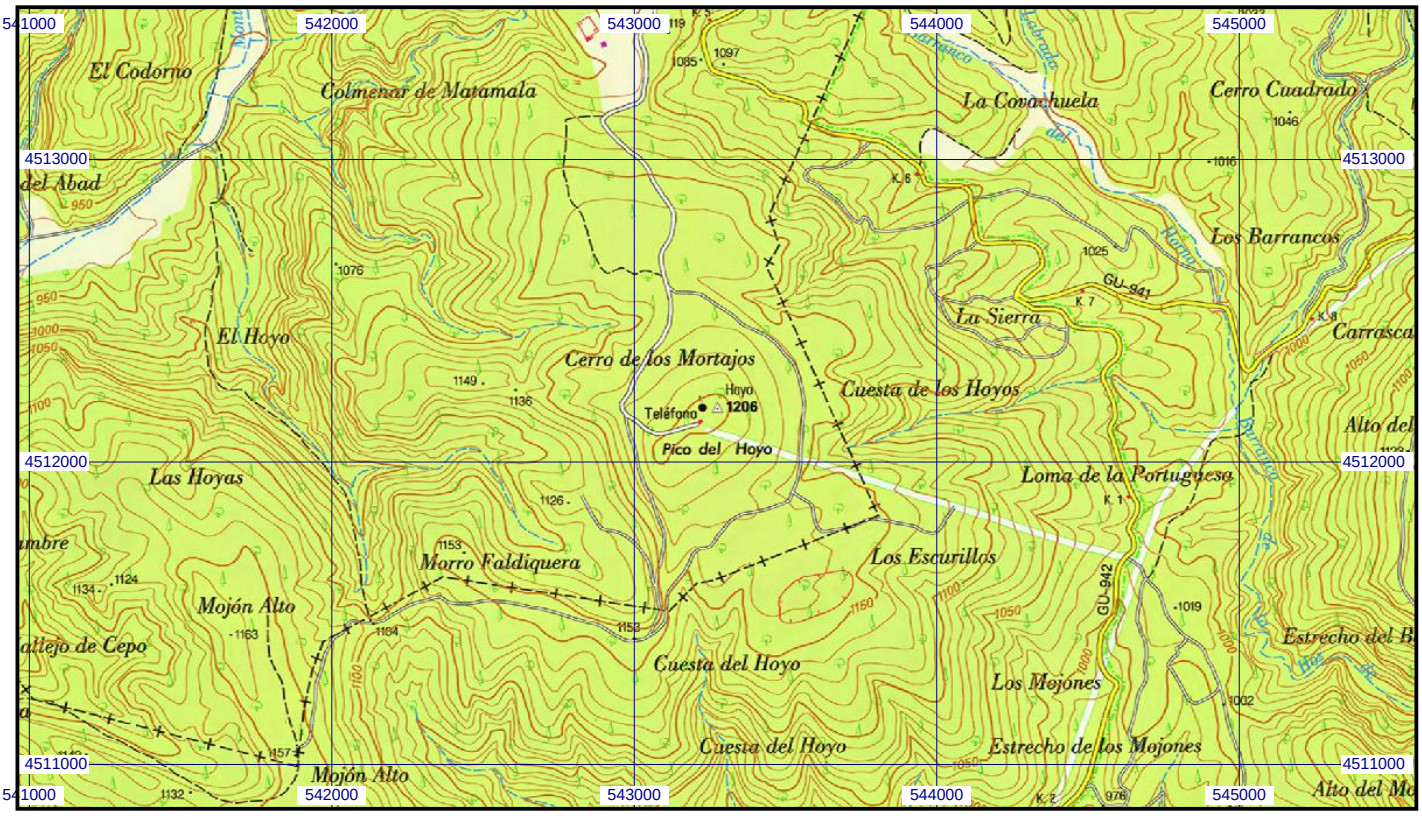
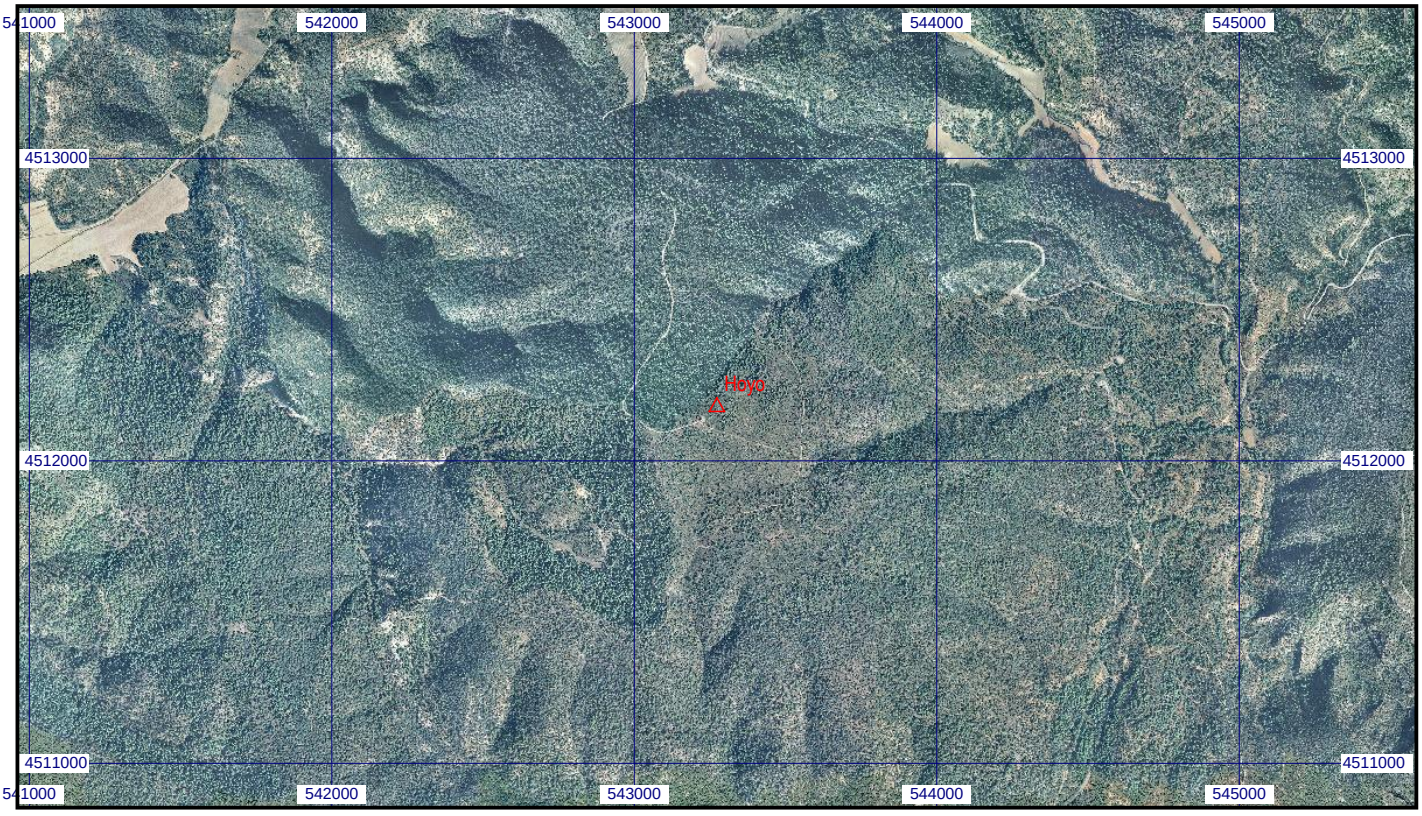
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **051305 Hoyo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**