

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLEINSTITUTO
GEOGRÁFICO
NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

13-dic-2025

Número.....: 49577

Nombre.....: Plana Encascarro

Municipios: Valjunquera

Provincias: Teruel

Fecha de Construcción.....: 13 de agosto de 1986

Pilar sin centrado forzado.: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.

Último cuerpo.....: 1,00 m de alto, 1,00 m de ancho.

Total cuerpos.....: 1 de 1,00 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	0° 03' 29,1729"	0° 03' 24,83372" ±0.114 m
Latitud.....:	40° 57' 50,5227"	40° 57' 46,39787" ±0.109 m
Alt. Elipsoidal...:		661,177 m ±0.105 (BP)
Cálculos:	01 de septiembre de 1991	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	252420,84 m	252326,357 m
Y.....:	4539012,42 m	4538809,451 m
Factor escala....:	1,000354428	1,000355061
Convergencia...:	- 1° 55' 47"	- 1° 55' 49"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 610,977 m. (BP)

Situación:

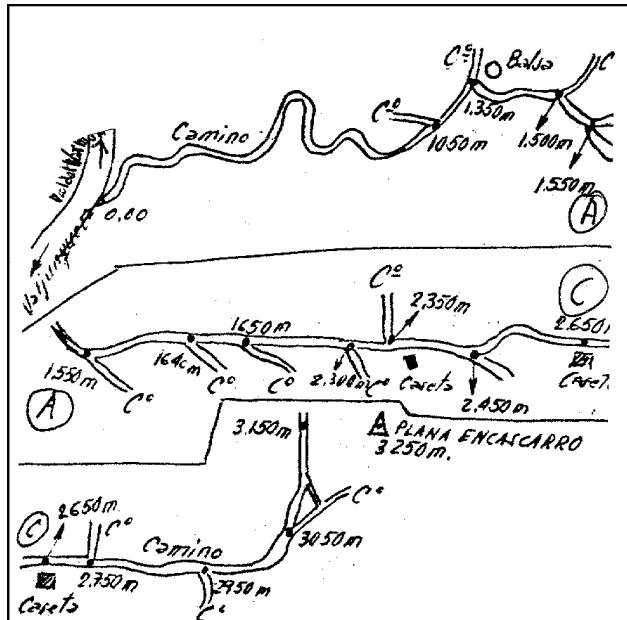
En lo más alto de una loma, a unos 3 km. al N.E. de Valjunquera. El terreno es de pinar.

Acceso:

Desde Valjunquera por la carretera a Valdetormo, al llegar al km. 1.500 se entra a la dcha. por un camino que a los 1.350 m. se cruza con otro y donde hay una balsa, se toma a la dcha., dejando a los 1.500 m. uno a la izda., a izda., a 1.550 m. sw bifurca, se sigue a la izda. dejando a 1.640, 1.650 y 2.300 m. tres a la dcha., luego a 2.350 m. uno a la izda., bifurcándose a los 2.450 m., se continua a la izda., pasando a los 2.650 m. junto a una caseta y dejando luego a 2.750 m. uno a la izda. y a 2.950 y 3.050 dos a la dcha., dejando el vehículo a los 3.150 m. A pie, hacia la dcha. unos 100 m. hasta la señal.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)



Cartografía de situación

13-dic-2025

Escala 1:25.000

049577 Plana Encascarro

Coordenadas ETRS89. Huso 31

