GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **47977**
Nombre.....: **Los Llanos**
Municipios: Villar de Gallimazo
Provincias: Salamanca
Fecha de Construcción.....: 21 de septiembre de 1990
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 2,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 2,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 15' 06,8293"	- 5° 15' 11,73405" ±0.077 m
Latitud.....:	40° 57' 06,9048"	40° 57' 02,67076" ±0.068 m
Alt. Elipsoidal...:		933,726 m ±0.079 (BP)
Cálculos:	03 de noviembre de 1994	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	310458,87 m	310349,435 m
Y.....:	4535940,45 m	4535733,784 m
Factor escala....:	1,000042157	1,000042701
Convergencia...:	- 1° 28' 35"	- 1° 28' 38"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 879,290 m. (BP)

Situación:

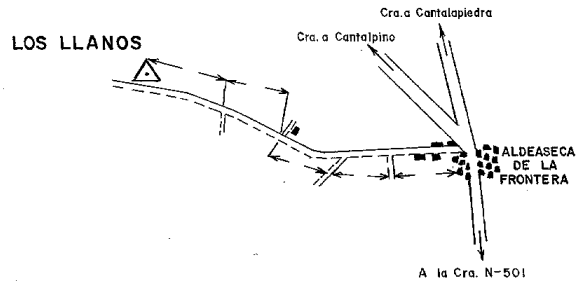
A unos 4000 m. al O. de Aldeaseca de la Frontera, en el borde del camino que une esta localidad con Villar de Gallimazo, en lo más alto de la enorme loma que existe en el paraje de Los LLanos.

Acceso:

Saliendo de Peñaranda de Bracamonte por la carretera de Cantalpino y Cañizal a los 5000 m. se llega a Aldeaseca de la Frontera, al finalizar la travesía de ésta localidad encontramos la bifurcación de la carretera que nos lleva por un lado a Cantalpino y Cañizal y por la dcha. a Cantalapiedra., en éste punto nace a la izda. un camino que flanquea dicha localidad por el N.O. y que discurre en sus primeros 1000 m. entre naves y corrales antiguos, y desde el último de éstas naves seguimos por el citado camino (en buen estado), durante 1200 m. dejando una bifurcación a la izda. y continuando otros 1900 m. llegamos a lo más alto de la enorme loma, punto en el que se situa la señal en la margen dcha. del camino. Acceso con todo vehículo hasta la señal sin abandonar el gran camino.:

Horizonte GPS:

Despejado

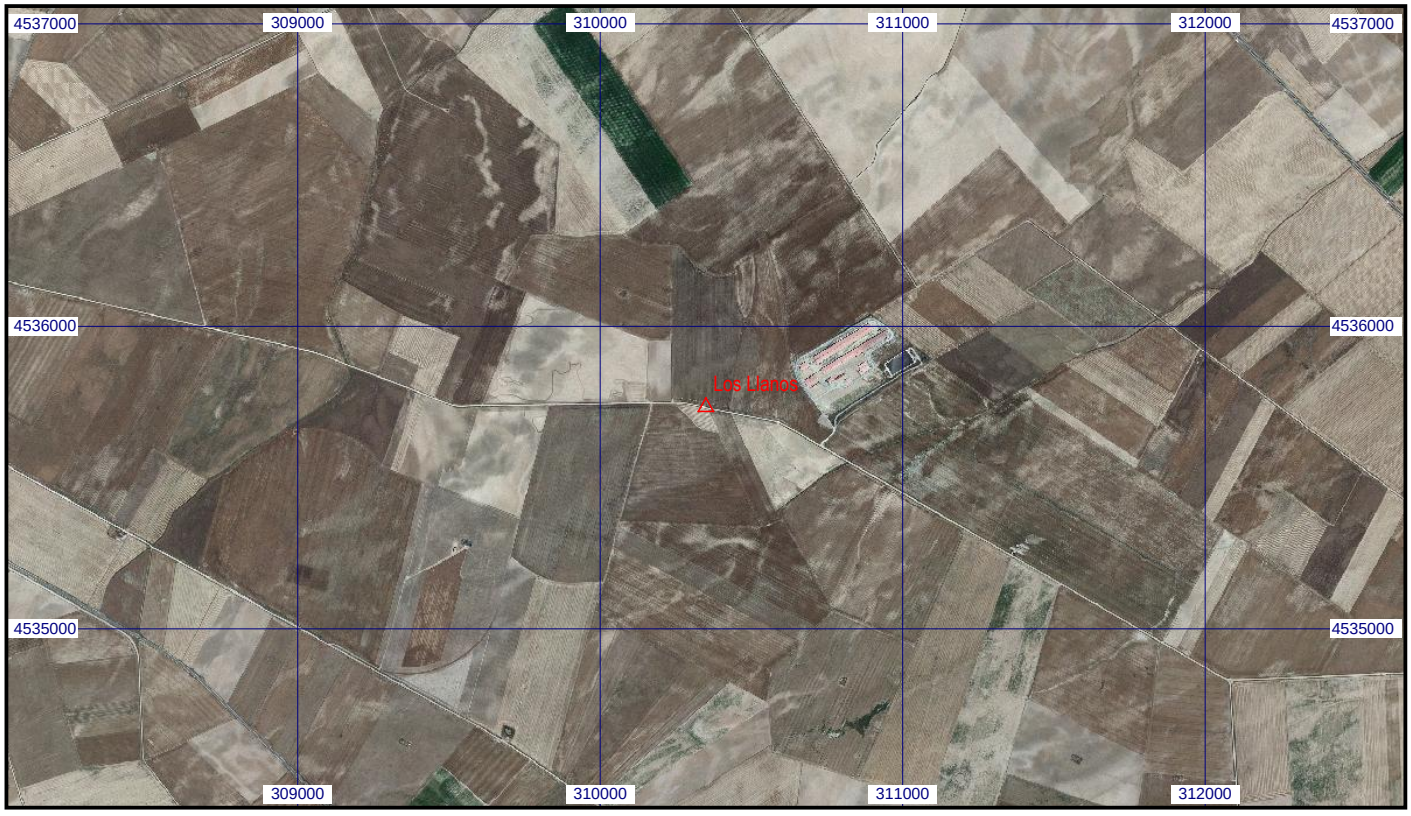


Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **047977 Los Llanos** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**