GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE — INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

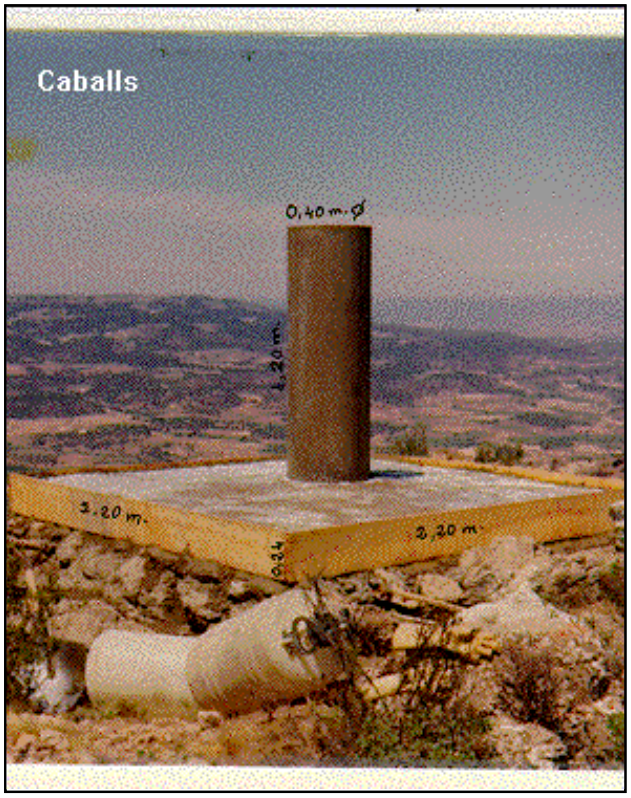
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **47113**
Nombre.....: **Caballs**
Municipios: Benissanet
Provincias: Tarragona
Fecha de Construcción.....: 11 de agosto de 1979
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,40 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,24 m **de alto,** 2,20 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,24 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	0° 30' 07,6301"	0° 30' 03,32719" ±0.007 m
Latitud.....:	41° 03' 35,9189"	41° 03' 31,80822" ±0.01 m
Alt. Elipsoidal...:		708,736 m ±0.015 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1987	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

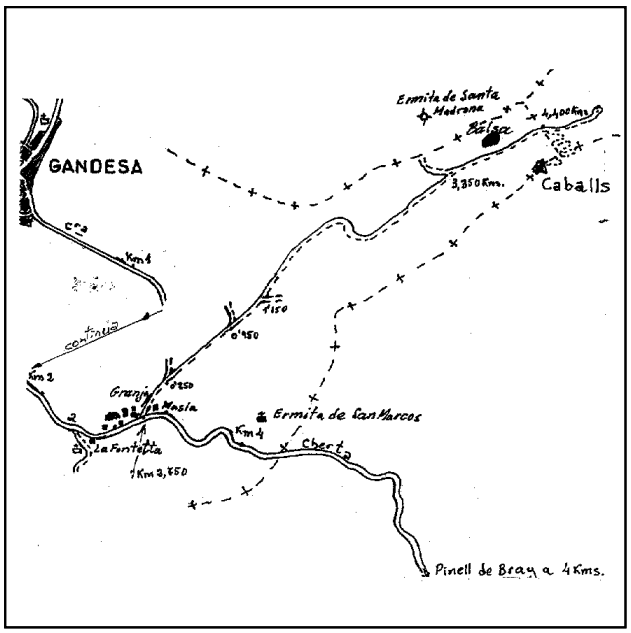
Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	290096,18 m	290001,649 m
Y.....:	4548500,90 m	4548297,574 m
Factor escala....:	1,000142258	1,000142788
Convergencia...:	- 1° 38' 29"	- 1° 38' 31"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 659,135 m. (BP)

Situación:

Situado en la parte más elevada de la Sierra de Caballs, en el lugar conocido por Peña Redonda, en terreno de rocas y monte bajo.



Acceso:

Desde Gandesa, por la carretera N-230 en dirección a Cherta, a los 2.400 m. se pasa por la Fontetta, que es un merendero de ICONA, 350 m. después se sigue por una pista forestal que sale a la izquierda, en cuya entrada hay una masía a la derecha y una granja a la izquierda. A los 250 m. y 950 m. respectivamente, se dejan dos ramales a la izquierda, a los 1.150 m. uno a la derecha y a los 3.350 m. otro a la izquierda. Poco después hay una balsa a la izquierda y continuando hasta los 4.400 m. se deja el vehículo. A pie, por una senda abierta para la construcción, se sube hasta la señal con fuertes pendientes en 15 minutos.

Observaciones:

Vértice observado con GPS.

Horizonte GPS:

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

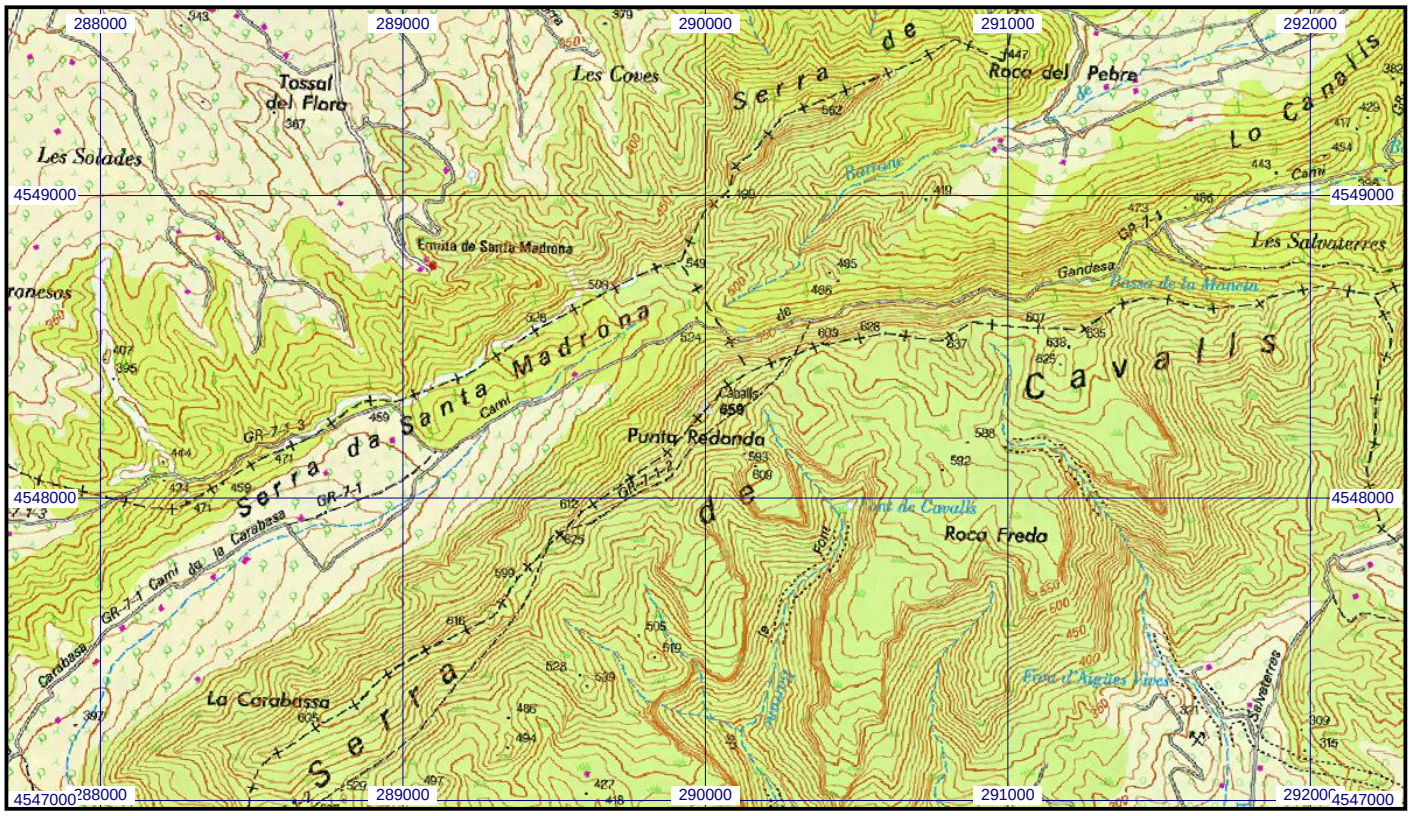
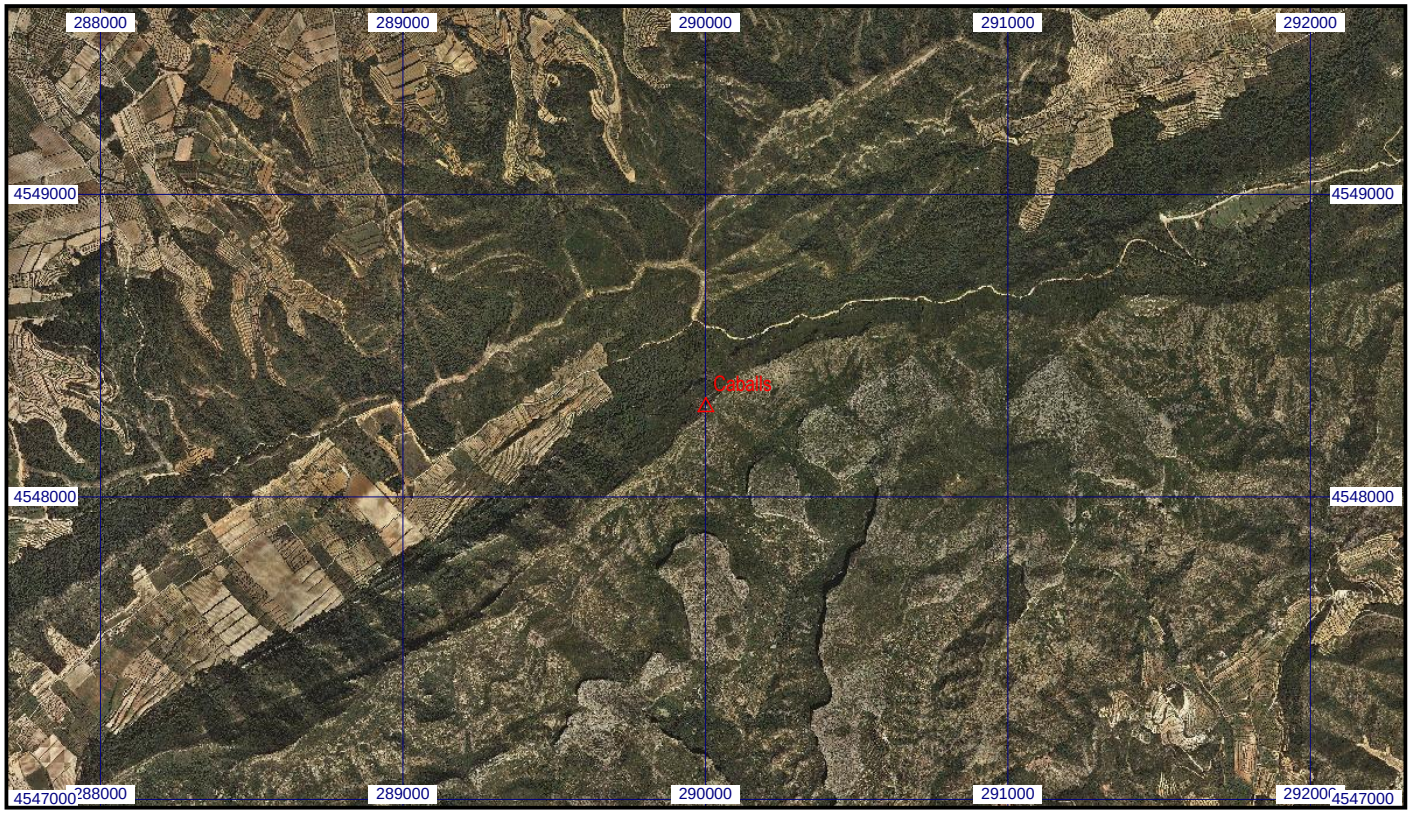
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **047113 Caballs** | **Coordenadas ETRS89. Huso 31**