GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

**Número.....:** **46570**
**Nombre.....:** **Cumbres**
**Municipios:** Calamocha
**Provincias:** Teruel
**Fecha de Construcción.....:** 04 de noviembre de 1986
**Pilar sin centrado forzado..:** 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
**Último cuerpo.....:** 3,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
**Total cuerpos.....:** 1 **de** 1,00 m **de alto.**

**Coordenadas Geográficas:**

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| Longitud.....: | - 1° 16' 52,2608" | - 1° 16' 56,74608" ±0.08 m |
| Latitud.....: | 41° 00' 13,1279" | 41° 00' 08,98522" ±0.073 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 1156,723 m ±0.076 (BP) |
| Cálculos: | 01 de diciembre de 1989 | 01 de noviembre de 2009 |
| | | Elipse de error al 95% de confianza. |

**Coordenadas UTM. Huso 30 :**

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| X.....: | 644556,76 m | 644447,916 m |
| Y.....: | 4540663,84 m | 4540454,848 m |
| Factor escala....: | 0,999857175 | 0,999856807 |
| Convergencia...: | 1° 07' 41" | 1° 07' 37" |

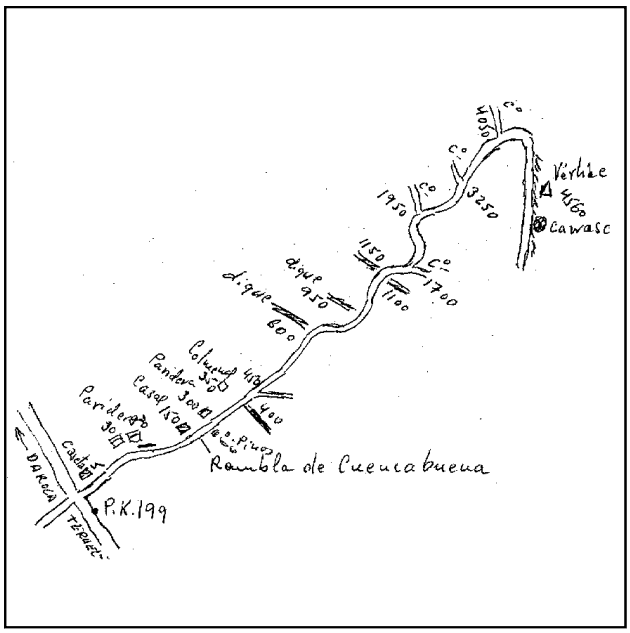
**Altitud sobre el nivel medio del mar:** 1105,231 m. (BP)

**Situación:**

En la cima de un monte cubierto de pinos, al borde y encima del talud de la pista de acceso.

**Acceso:**

Desde Luco de Jiloca por la carretera N-330 hacia Teruel, recorridos unos 200 m. después de las últimas casas, en el km. 198,980 se entra a la izda. por el camino que va por la rambla de Cuencabuena, se pasan varias casetas y parideras, dejando a los 400, 450 y 1.700 m. tres caminos a la dcha. y a 1.950, 3.250 y 4.050 tres a la izda. y al llegar a los 4.560 se deja el vehículo. La señal está a la izda. en lo alto del talud poco antes de una carrasca aislada.




**Horizonte GPS:**

Despejado

**Observaciones:**

**Estado:** 06 de febrero de 2022
**Pilar:** Bueno **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

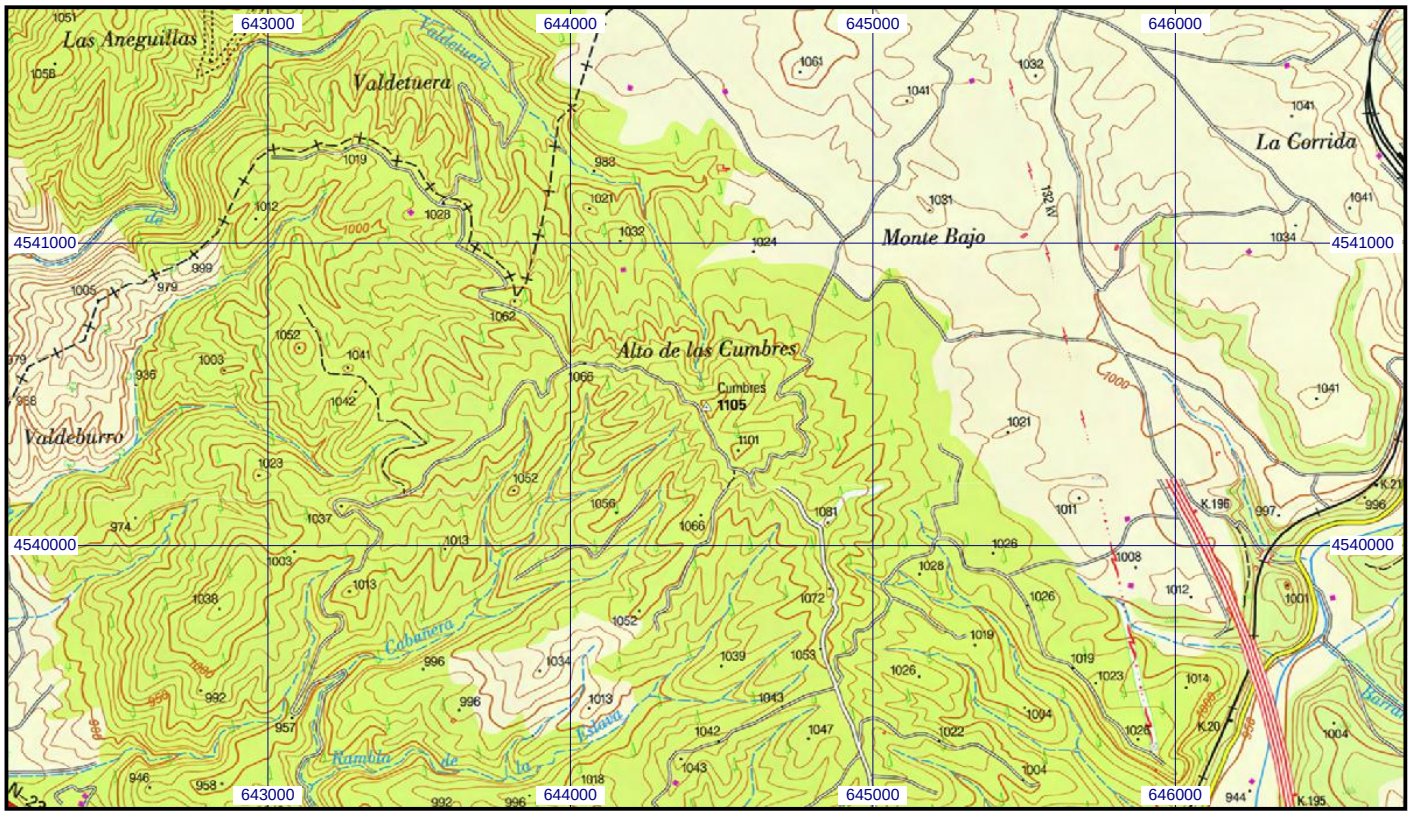
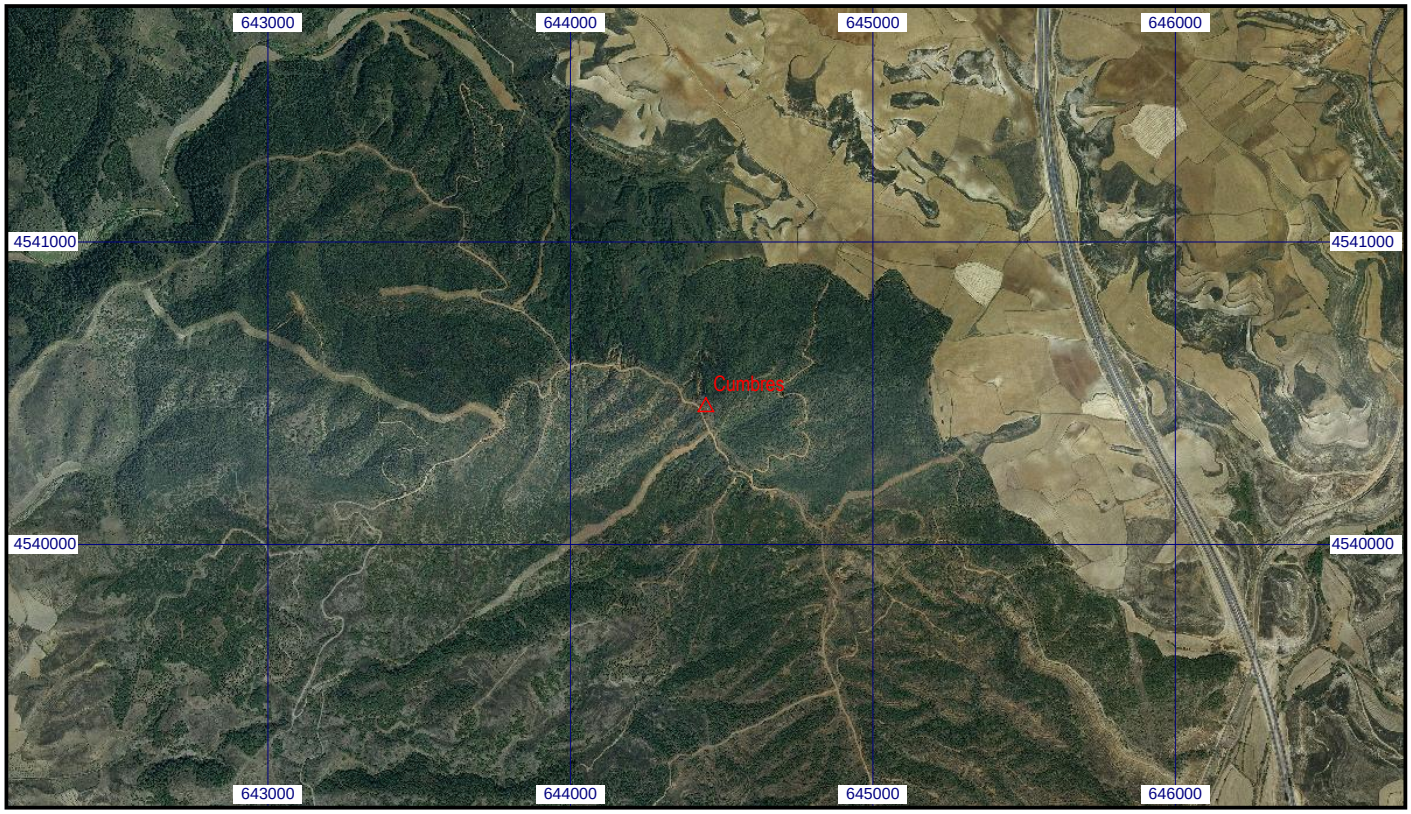
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Cartografía de situación

21-jun-2025

**Escala 1:25.000** | **046570 Cumbres** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**