## Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número....: 42858
Nombre....: La Cuesta
Municipios: Olmedo
Provincias: Valladolid

Fecha de Construcción.....: 22 de octubre de 1982

Pilar sin centrado forzado..: 1,20~m de alto, 0,30~m de diámetro. Último cuerpo................................... 3,00~m de alto, 1,00~m de ancho.

Total cuerpos......: 1 de 3,00 m de alto.

#### — Coordenadas Geográficas:

 Sistema de Ref.:
 ED 50
 ETRS89

 Longitud.........:
 - 4° 39' 39,0126"
 - 4° 39' 43,86431" ±0.061 m

Latitud.....: 41° 18' 54,0862" | 4

Cálculos: 01 de junio de 1987

41° 18' 49,90688" ±0.073 m 911,571 m ±0.08 (BP)

01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

## — Coordenadas UTM. Huso 30 : –

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X:	360979,38 m	360870,428 m
Y:	4575139,22 m	4574932,314 m
Factor escala:	0,999837836	0,999838227
Convergencia:	- 1° 05' 48"	- 1° 05' 51"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 858,661 m. (BP)

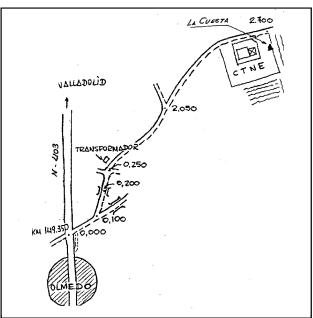
#### - Situación:

En una meseta situada a 4 km al Noreste de Olmedo en la que se encuntra situada una antena repetidora la C.T.N.E., junto a una linde de tierra de labor.

## Acceso:

Por la carretera nacional, 403 de Olmedo a Valladolid en el kilómetro 149.350 se toma un camino que sale a la derecha, a los 100 mts dejamos el camino principal para tomar otro que sale a su izquierda, pasando 100 mts más adelante por un puente en mal estado, continuando por éste camino hasta llegar a la señal en 2700 mts con culalquier tipo de vehículo, si bien el primer kilómetro es malo para turismos en tiempo de lluvia.





## Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

#### **Horizonte GPS:**

No apto para GPS.

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo. @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.



# Cartografía de situación

21-jun-2025

# Escala 1:25.000 042858 La Cuesta Coordenadas ETRS89. Huso 30

