GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **42096**
Nombre.....: **Magarola**
Municipios: Barcelona
Provincias: Barcelona
Fecha de Construcción.....: 21 de julio de 1978
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	2° 07' 51,0824"	2° 07' 46,95144" ±0.005 m
Latitud.....:	41° 26' 35,8151"	41° 26' 31,77856" ±0.007 m
Alt. Elipsoidal...:		480,692 m ±0.01 (BP)
Cálculos:	01 de mayo de 1985	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	427391,94 m	427298,136 m
Y.....:	4588412,53 m	4588208,449 m
Factor escala....:	0,999664873	0,999665046
Convergencia...:	- 0° 34' 31"	- 0° 34' 34"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 431,349 m. (BP)

Situación:

Situado a unos 3 Km. al N.O. de Barcelona, en la cima de un pequeño monte conocido por Magarola, a unos 200 m. al S. del mojón de tres términos, entre San Cagat del Vallés, Sardanyola y Barcelona, pero enclavado en este último término. El monte está cubierto de maleza en la cima y ladera E., la O. está con pinos.

Acceso:

Desde Barcelona se sale por el Paseo de Gracia en dirección N. Se continúa por la Avda. de la República Argentina hasta su final, tomando a la derecha por el Pº. del Valle de Hebrón (por el que se construirá la nueva Avda. del II Cinturón de Barcelona), estando en el Barrio de Vallcarca. De éste sale la carretera de Gracia a Manresa, que sigue hasta llegar a la Revuelta de la Paella, que está a unos 4 Km. De esta curva, que está en el Km. 6, parte una pista a la derecha con indicador al Laboratorio Municipal y Residencia Canina; poco después se divide en tres, se sigue por la central y al poco se llega a una bifurcación entre las que hay un transformador. Se sube de frente, dejándolo a la izquierda y se llega a una rotonda, donde acaba la pista. A pie, se sigue de frente por una senda que llega hasta el vértice, tardando 3 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

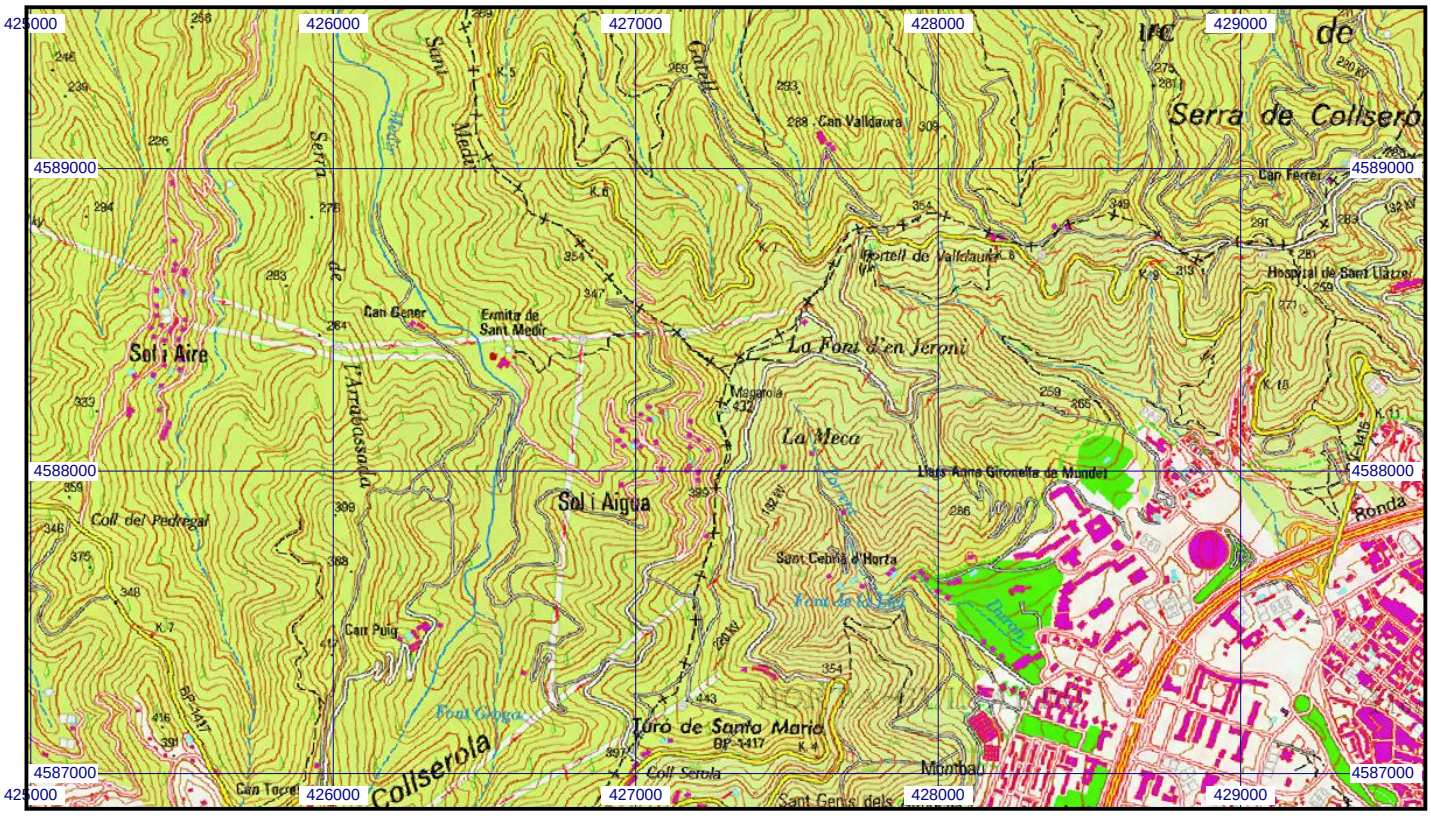
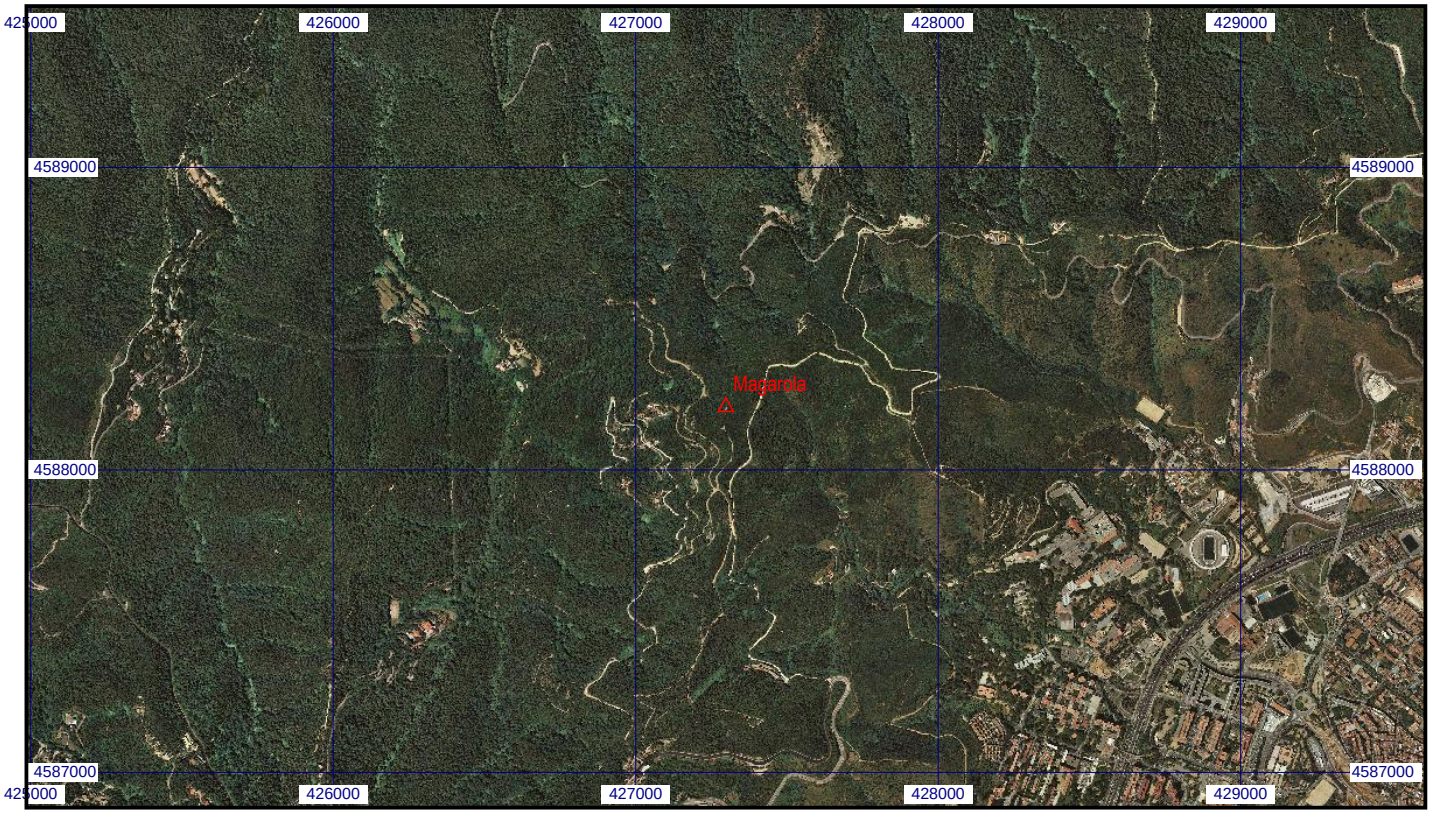
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **042096 Magarola** | **Coordenadas ETRS89. Huso 31**