GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **41526**
Nombre.....: **Partida Baja**
Municipios: Fraga
Provincias: Huesca
Fecha de Construcción.....: 28 de mayo de 1981
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	0° 13' 10,0712"	0° 13' 05,72673"
Latitud.....:	41° 26' 09,5034"	41° 26' 05,43534"
Alt. Elipsoidal...:		366,593 m (CF)
Cálculos:	01 de enero de 1983	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	267678,29 m	267584,000 m
Y.....:	4590968,76 m	4590765,845 m
Factor escala....:	1,000264225	1,000264815
Convergencia...:	- 1° 50' 27"	- 1° 50' 30"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 315,806 m. (BP)

Situación:

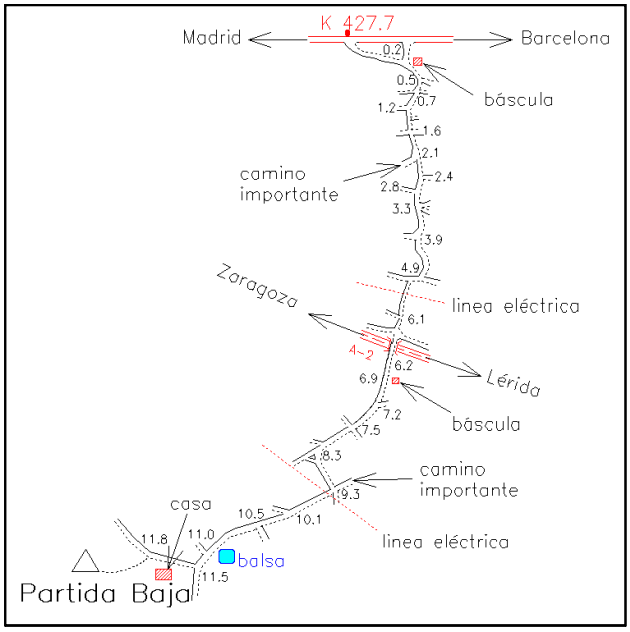
Situado en la parte más alta de la loma que hay en el paraje Partida Baja.

Acceso:

Desde Fraga, por la carretera N-II en dirección a Zaragoza hasta el Km. 428, siguiendo a la izquierda por el camino forestal que va al monte 149; a los 350 m. se bifurca, se sigue por el de la izquierda, se pasa junto a una granja, a los 850 m. se deja un camino a la izquierda que va al vértice La Punta y, continuando recto, este camino va en dirección a las Partidas Bajas. A los 5,5 Km. se pasa por encima de la autopista A-II y a los 8,5 Km. se llega a un cruce de caminos, donde hay una torre metálica de alta tensión, se tuerce por el de la derecha y se sigue hasta los 10,2 Km. donde hay otra bifurcación, se continúa por el camino de la derecha, que pasa junto a una casa y luego sube hasta la señal.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Estado: 23 de octubre de 2021
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

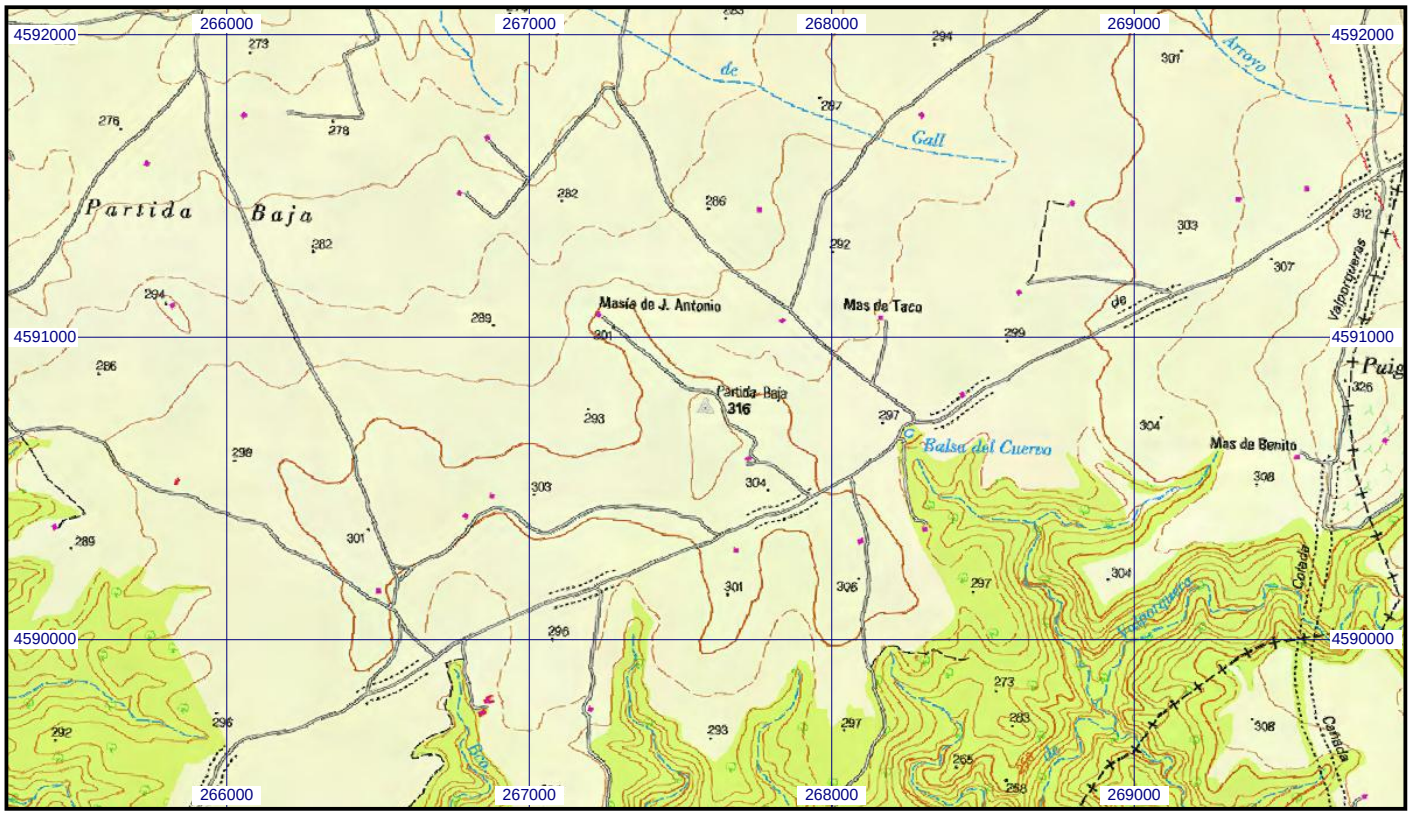
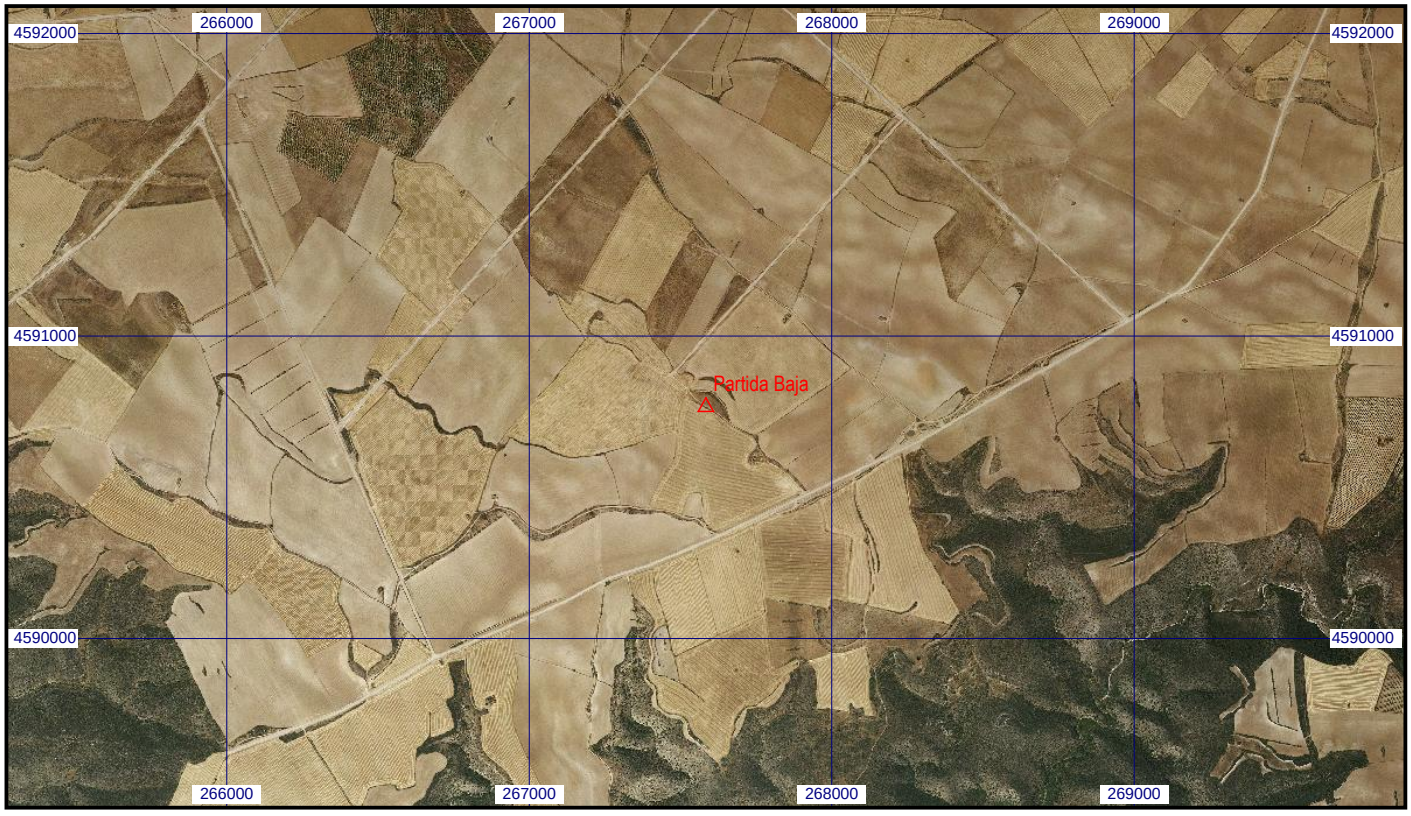
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **041526 Partida Baja** | **Coordenadas ETRS89. Huso 31**