GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **41442**
Nombre.....: **Matadiablos**
Municipios: Peñalba
Provincias: Huesca
Fecha de Construcción.....: 29 de julio de 1981
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 0° 02' 17,3090"	- 0° 02' 21,66595" ±0.075 m
Latitud.....:	41° 22' 48,5330"	41° 22' 44,44721" ±0.08 m
Alt. Elipsoidal...:		438,297 m ±0.073 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	747685,53 m	747577,344 m
Y.....:	4585272,88 m	4585062,867 m
Factor escala....:	1,000355003	1,000354401
Convergencia...:	1° 57' 32"	1° 57' 29"

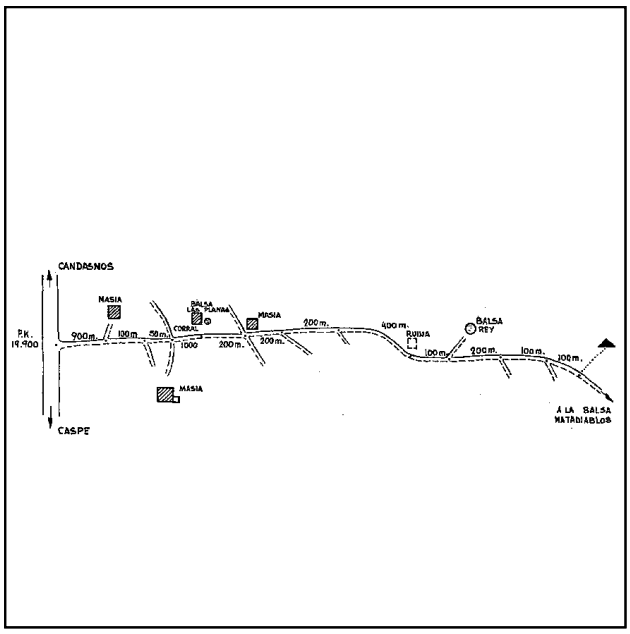
Altitud sobre el nivel medio del mar: 388,559 m. (BP)

Situación:

Situado en el extremo E. del cerro Matadiablos, en su parte más alta.

Acceso:

Desde Candasnos, por la carretera a Caspe hasta el Km. 19,900, siguiendo por un camino que sale a la izquierda, en dirección S.E.; a los 1.900 m. se deja a la izquierda la entrada a una masía, a 1.000 m. un camino a la derecha, a 1.050 m. un camino que lo cruza y a 2 Km. se pasa junto a un corral y la balsa de Las Planas, que quedan a la izquierda. Continuando, a los 2.200 m., se deja un camino que lo cruza y a 2.400 m. el camino se bifurca, se toma a la izquierda, dejando a los 2.400 m. un ramal a la derecha, luego se pasa junto a unas ruinas y a 2.900 m. se deja a la izquierda el camino de la balsa del Rey. Se continúa por el mismo camino, que va a la balsa de Matadiablos, se deja a los 3.100 m. y 3.200 m. dos caminos a la derecha y, 100 m. después, se deja el vehículo. A pie, hacia la izquierda, se sube al cerro en 10 minutos, recorriendo unos 400 m.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Estado: 02 de enero de 2022
Pilar: Bueno **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

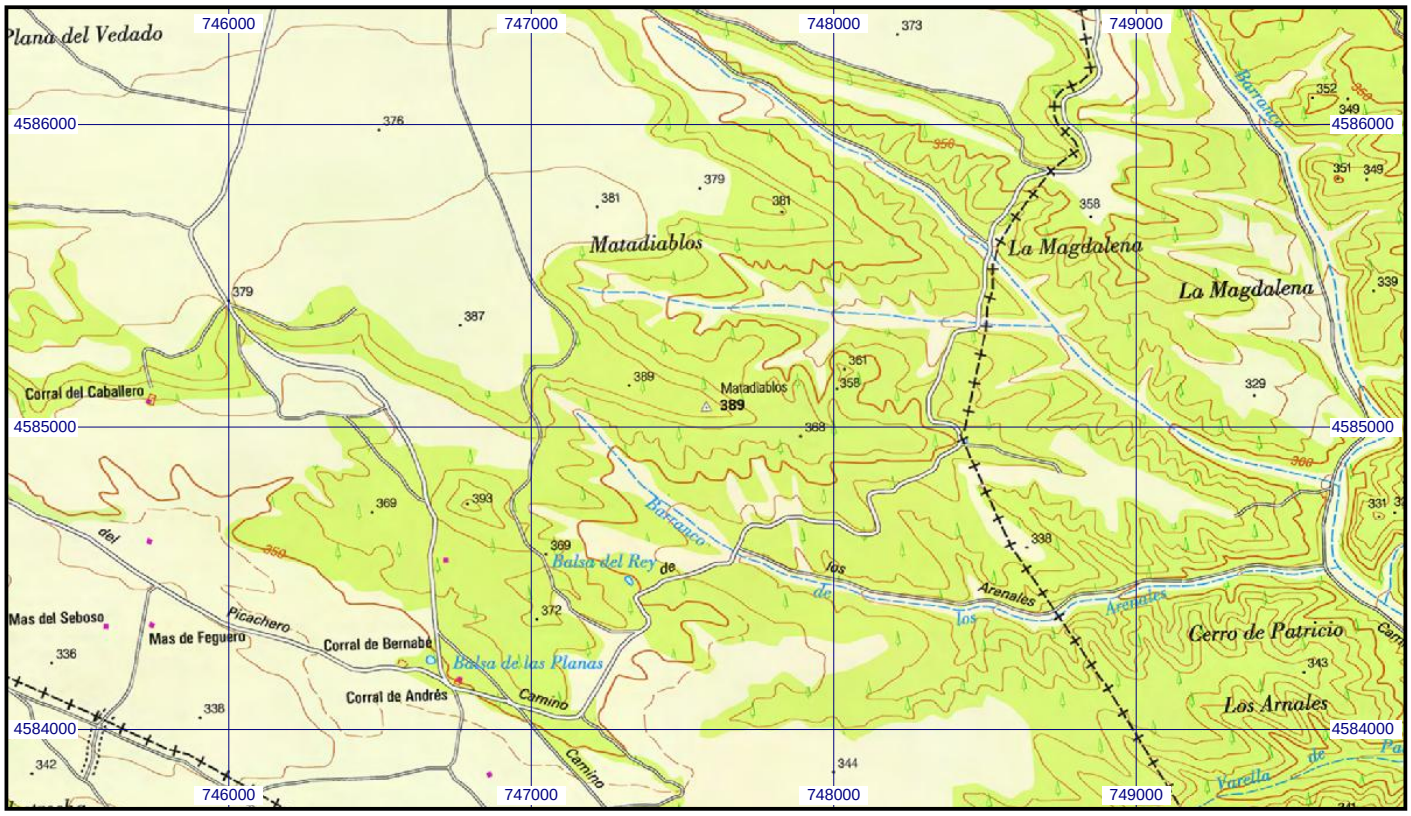
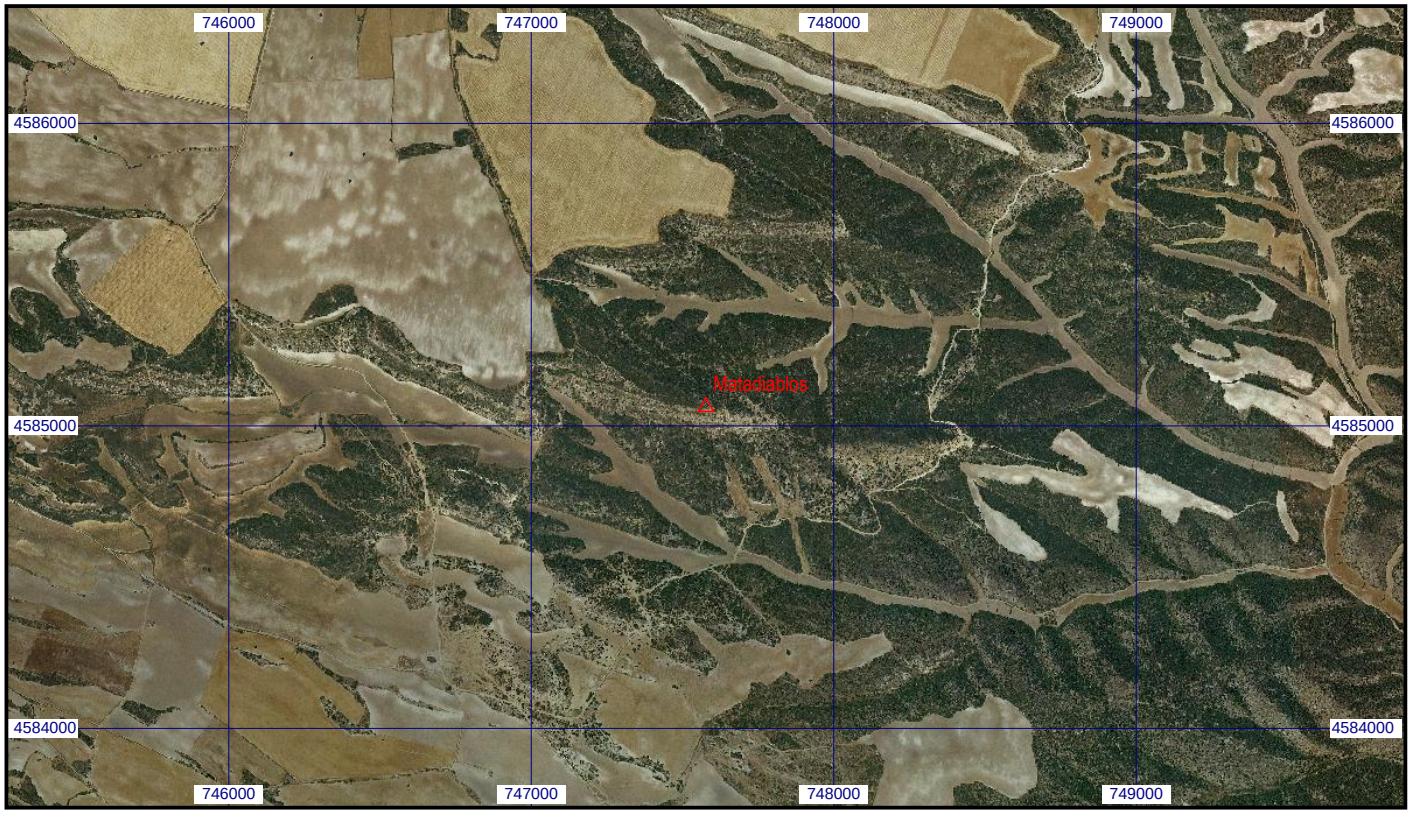
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **041442 Matadiablos** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**