GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **41436**
Nombre.....: **Collada**
Municipios: Peñalba
Provincias: Huesca
Fecha de Construcción.....: 28 de julio de 1981
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 2,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 2,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**ETRS89**
Longitud.....:	- 0° 04' 45,7020"	- 0° 04' 50,06710" ±0.07 m
Latitud.....:	41° 26' 01,8301"	41° 25' 57,74657" ±0.061 m
Alt. Elipsoidal...:		421,561 m ±0.068 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**ETRS89**
X.....:	744036,92 m	743928,727 m
Y.....:	4591117,87 m	4590907,798 m
Factor escala....:	1,000332912	1,000332317
Convergencia...:	1° 56' 01"	1° 55' 58"

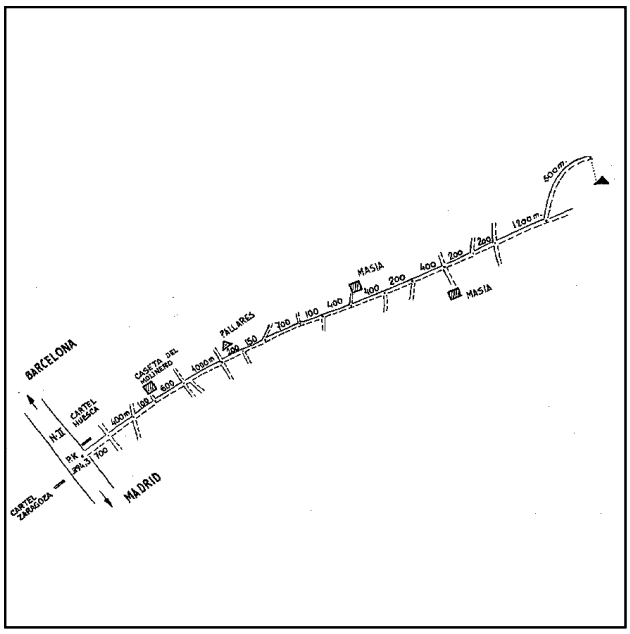
Altitud sobre el nivel medio del mar: 371,738 m. (BP)

Situación:

Situado en la parte central y más alta de una pequeña loma conocida por Collada.

Acceso:

Desde Bujaraloz, por la carretera N-II en dirección a Peñalba hasta el Km. 394,300, donde hay a ambos lados de la carretera carteles indicadores. Se sigue a la derecha por un camino que va en dirección S., se dejan los caminos que lo cruzan a los 700 m., 1.100 m., 1.700 m. y 2.700 m., estando a la izquierda el vértice Pallares. Se continúa por el mismo camino, dejando a los 2.900 m. un ramal a la derecha, a 3.050 m. y 3.750 m. dos ramales a la izquierda, a 3.850 m. se pasa uno a la derecha y a 4.250 m. la entrada a la izquierda de una masía. Siguiendo por el camino principal se dejan ramales a la derecha, a 4.650 m. y 4.850 m., a 5.250 m. hay un camino que lo cruza, a la izquierda se va a una masía, a 5.450 m. se deja un camino a la izquierda y a 5.650 otro camino que lo cruza. Siguiendo hasta los 6.850 m. se llega a una bifurcación, se deja el camino principal y se tuerce a la izquierda, continuando por éste 500 m. y dejando el vehículo. La señal está a la derecha, a 20 m.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Estado: 02 de enero de 2022
Pilar: Bueno **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

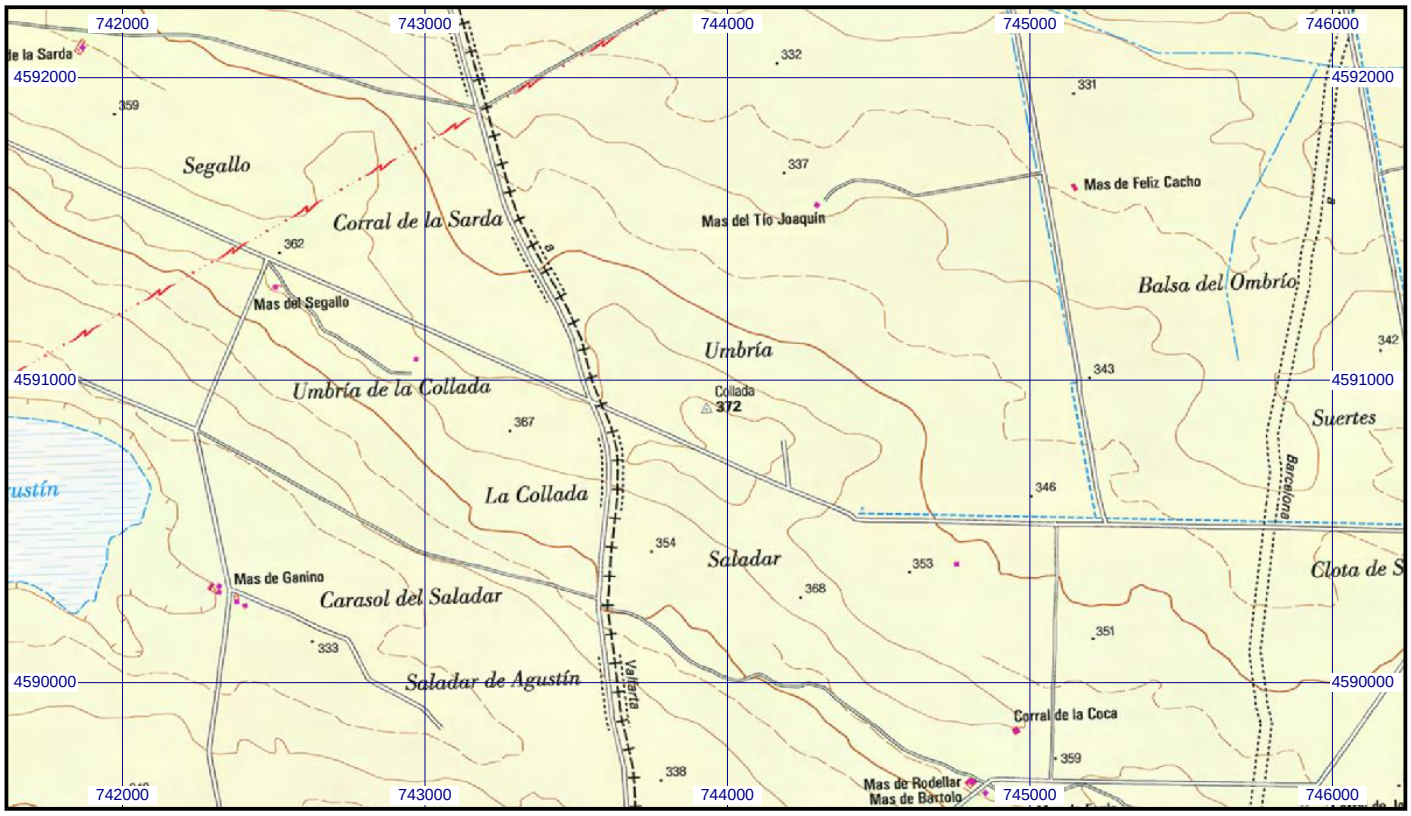
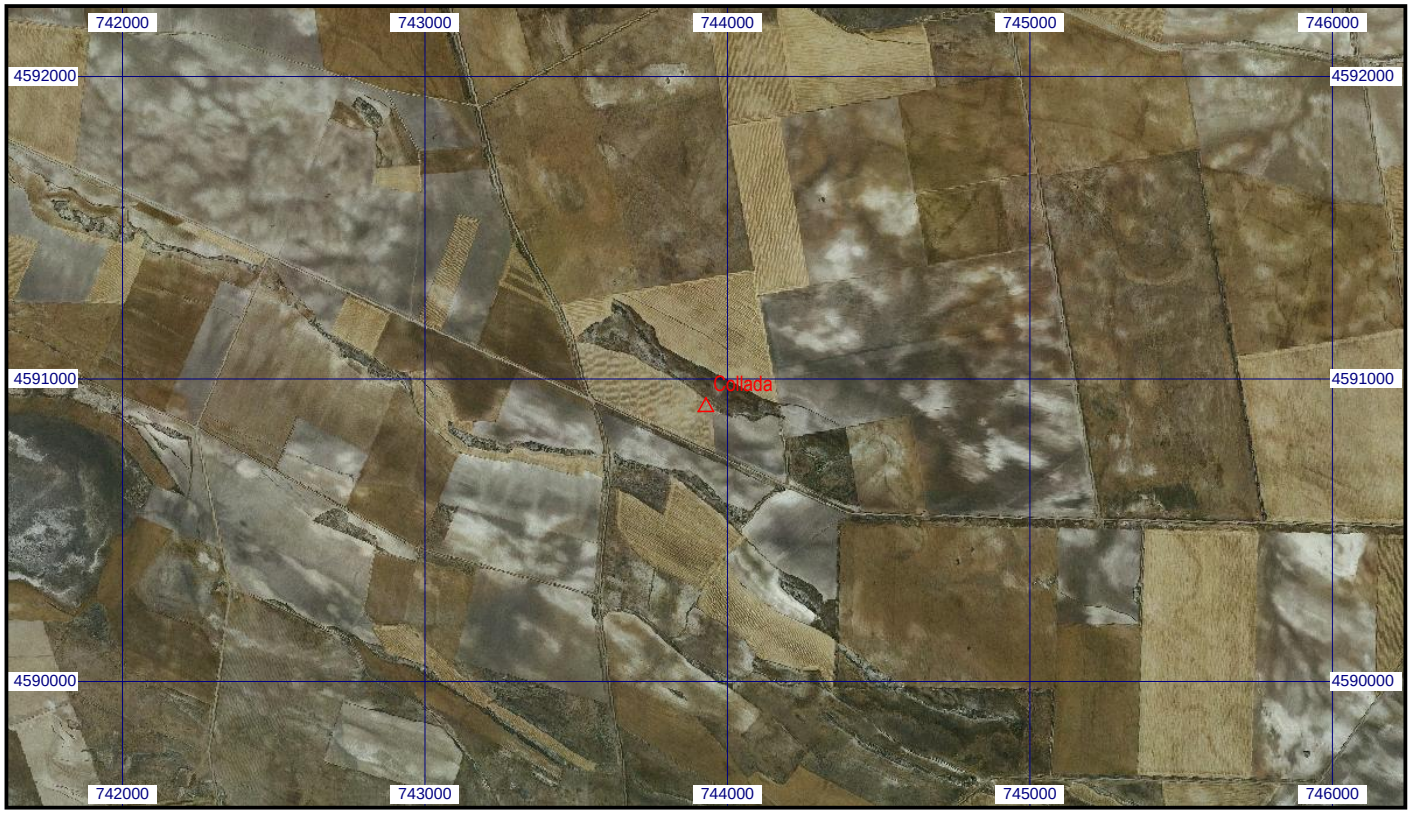
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **041436 Collada** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**