GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **39425**
Nombre.....: **Guri**
Municipios: Arenys de Mar
Provincias: Barcelona
Fecha de Construcción.....: 09 de abril de 1979
Pilar sin centrado forzado..: 1,08 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 3,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 3,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	2° 33' 38,4522"	2° 33' 34,34133" ±0.07 m
Latitud.....:	41° 35' 09,8920"	41° 35' 05,87408" ±0.058 m
Alt. Elipsoidal...:		127,087 m ±0.056 (BP)
Cálculos:	01 de mayo de 1985	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	463380,12 m	463285,973 m
Y.....:	4603995,14 m	4603790,704 m
Factor escala....:	0,999616501	0,999616587
Convergencia...:	- 0° 17' 30"	- 0° 17' 32"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 77,799 m. (BP)

Situación:

Situado en el punto más alto de una loma plana cubierta de pinos jóvenes que hay a unos 100 m. al N. del Hotel Impala.

Acceso:

Desde Arenys de Mar, por la carretera N-II en dirección a Calella, recorridos 500 m., se entra a la izquierda por la carretera de entrada al Hotel Impala, se pasa por delante de éste y se tuerce a la derecha por la calle de la Urbanización, que sale entre el Restaurante Mont Mar y el Hotel Carlos V. Se sigue siempre a la derecha y se llega a la entrada de una finca, con puerta que corta la calle, esta calle es la anterior al transformador. Junto a la puerta sale a la izquierda un camino que en 200 m. llega a la loma. Se deja el vehículo y, a pie, se llega hasta la señal.

Horizonte GPS:

Despejado

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Se ha nivelado la parte superior del pilar. Su altitud es de 78,939 m.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

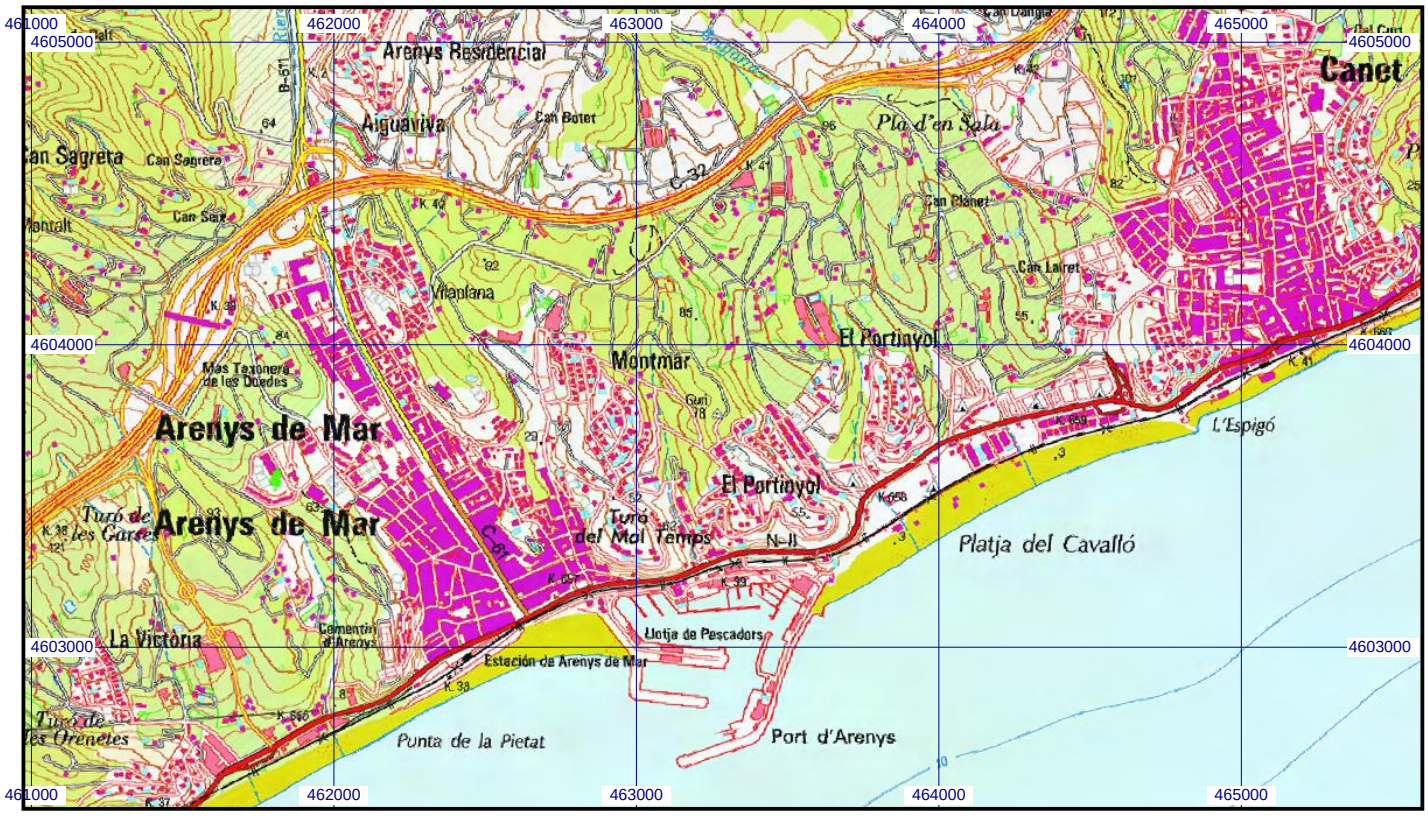
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **039425 Guri** | **Coordenadas ETRS89. Huso 31**