GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

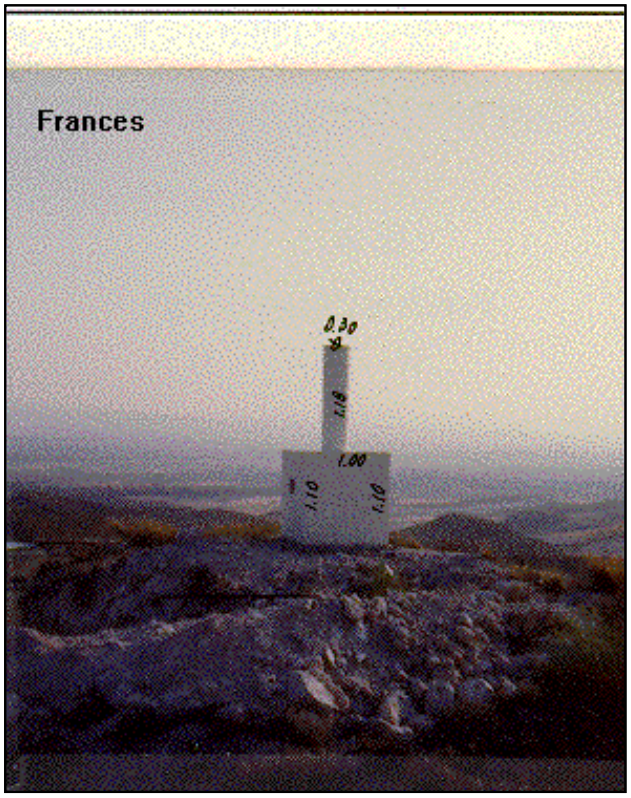
**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

**Número.....:** **38439**
**Nombre.....:** **Francés**
**Municipios:** Zaragoza; La Puebla de Alfindén
**Provincias:** Zaragoza
**Fecha de Construcción.....:** 01 de enero de 1981
**Pilar sin centrado forzado..:** 1,18 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
**Último cuerpo.....:** 1,10 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
**Total cuerpos.....:** 1 **de** 1,10 m **de alto.**




**Coordenadas Geográficas:**

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| Longitud.....: | - 0° 44' 29,5599" | - 0° 44' 34,01294" ±0.073 m |
| Latitud.....: | 41° 39' 18,0435" | 41° 39' 13,97526" ±0.07 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 360,250 m ±0.068 (BP) |
| Cálculos: | 01 de enero de 1983 | 01 de noviembre de 2009 |
| | | Elipse de error al 95% de confianza. |

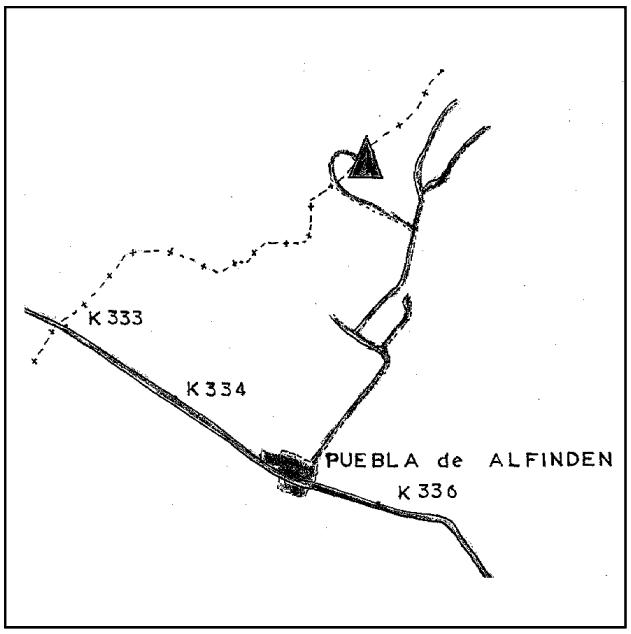
**Coordenadas UTM. Huso 30 :**

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| X.....: | 688061,12 m | 687952,829 m |
| Y.....: | 4614019,15 m | 4613809,629 m |
| Factor escala....: | 1,000035207 | 1,000034739 |
| Convergencia...: | 1° 30' 05" | 1° 30' 02" |

**Altitud sobre el nivel medio del mar:** 310,333 m. (BP)

**Situación:**

En la parte más destacada de un cerro pelado de forma cónica, conocido por este nombre y a unos 2,500 kms. al N. de Puerta de Alfinden.




**Acceso:**

Saliendo de Puebla de Alfinden, se pasa por la calle del Sol que comienza en la carretera nacional N-II, en el punto kilométrico 335,400 . Se recorre hasta el final y se continúa por el camino que, junto a un barranco, pasa por debajo de la Autopista. Se gira a la izda. para continuar después perpendicularmente a la Autopista. Se pasa cerca de un vertedero y a un kilómetro más adelante, se toma a la izda. una entrada a unos campos de labor y cerca al Cerro Francés por la parte S. Al terminar esta entrada se tiene que dejar el vehículo y continuar a pié hasta la cumbre en unos 10 minutos. Se puede llegar muy cerca en vehículo todo terreno.

**Observaciones:**

**Horizonte GPS:**

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

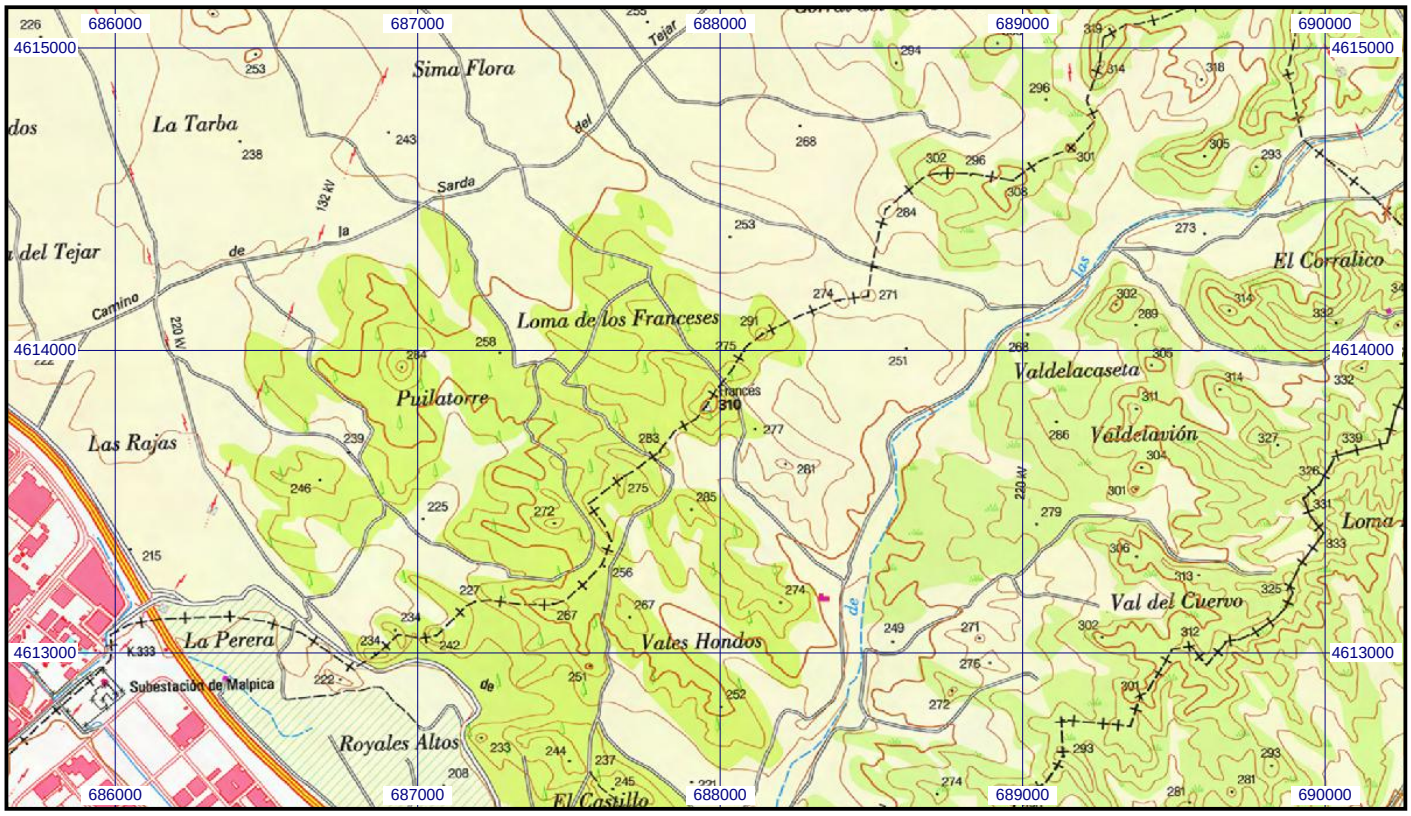
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Cartografía de situación

1-abr-2024

**Escala 1:25.000** | **038439 Francés** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**