GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **38345**
Nombre.....: **Lobaco**
Municipios: La Muela
Provincias: Zaragoza
Fecha de Construcción.....: 13 de diciembre de 1984
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,50 m **de alto.**

Lobaco *(may-2013)*

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 02' 23,6672"	- 1° 02' 28,14623" ±0.087 m
Latitud.....:	41° 35' 23,9653"	41° 35' 19,89065" ±0.063 m
Alt. Elipsoidal...:		647,227 m ±0.073 (BP)
Cálculos:	01 de diciembre de 1989	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	663379,37 m	663271,065 m
Y.....:	4606191,41 m	4605982,283 m
Factor escala....:	0,999928467	0,999928056
Convergencia...:	1° 18' 05"	1° 18' 02"

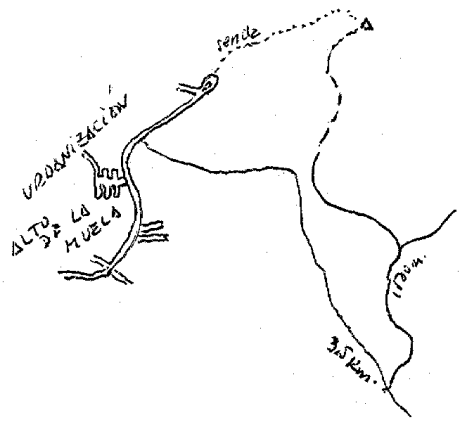
Altitud sobre el nivel medio del mar: 597,199 m. (BP)

Situación:

En el punto más alto de la Plana de Lobaco, a unos 1.400 m. al N.E. del final de la Urbanización Alto de La Muela; el terreno es de monte bajo.

Acceso:

Desde La Muela por la carretera que va hacia la Factoría de Campsa, se deja esta a la izda. y se cruza por encima la autovía A-2 entrando a la Urbanización Urcamusa, se sigue toda la carretera que bordea, pasando a los 7,4 km. una calle a la dcha. y a los 7,7 km. frente a un chalet, se entra a la dcha. por un camino que va por una vaguada y que sale 800 m. antes del final de la carretera; se sigue durante 3,5 km., torciendo a la izda. por otro, que se bifurca a los 5 km., se toma a la izda. hasta llegar a su final en tierras de labor. A pie también se puede acceder desde el final de la Urbanización por una senda que va por lo alto de la Plana durante 1.400 m.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Estado: 26 de mayo de 2013
Pilar: Bueno **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

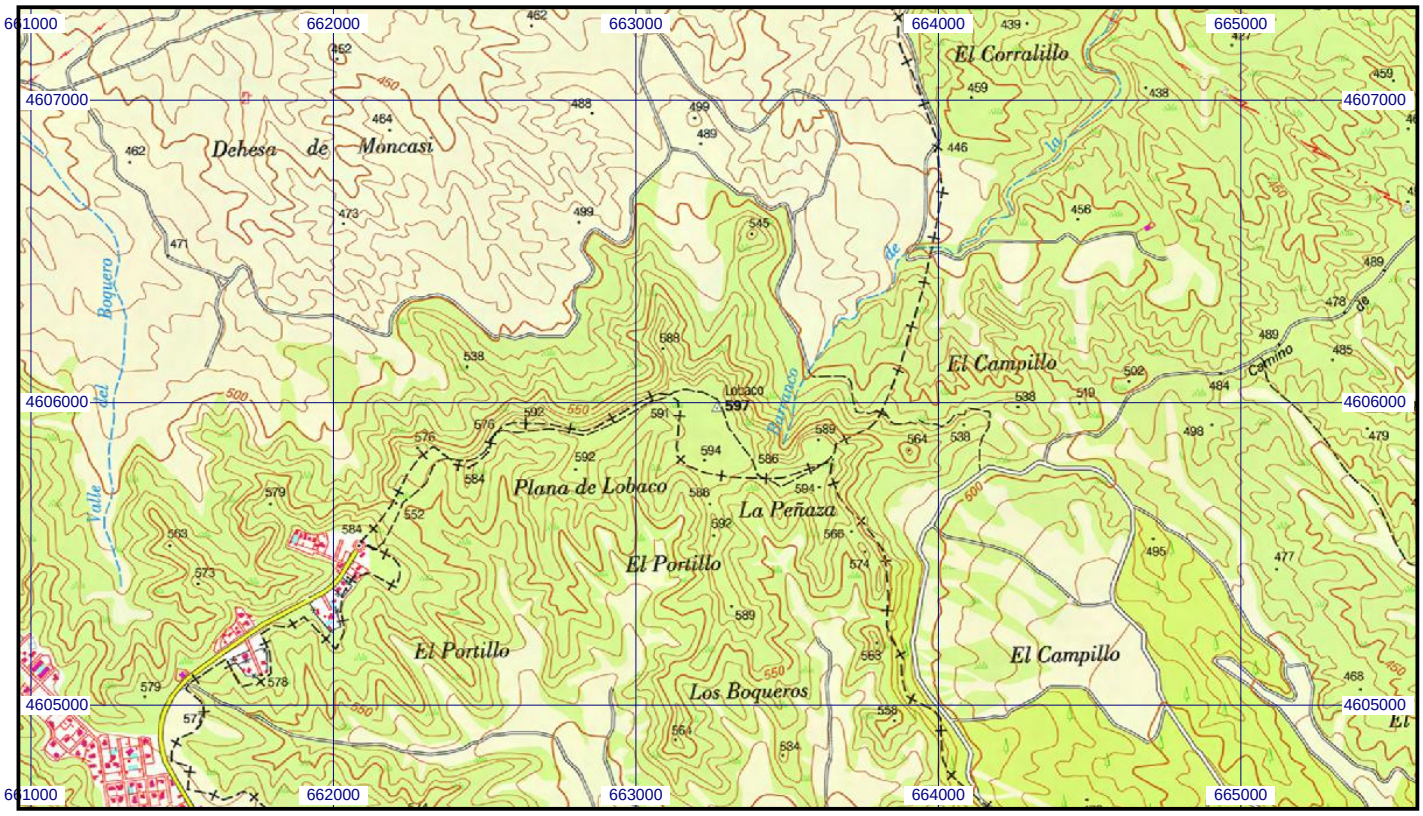
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **038345 Lobaco** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**