GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

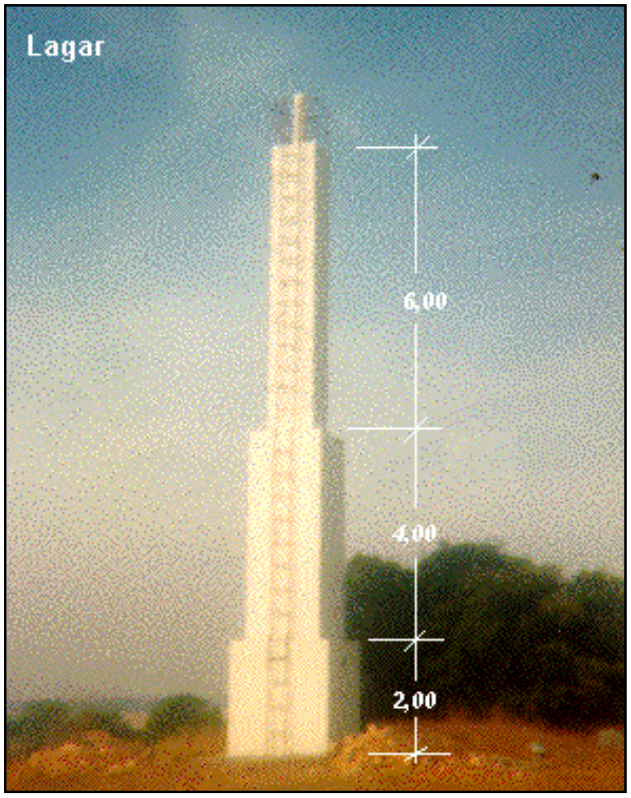
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **37283**
Nombre.....: **Lagar**
Municipios: Tudela de Duero
Provincias: Valladolid
Fecha de Construcción.....: 24 de noviembre de 1988
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 6,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 3 **de** 12,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

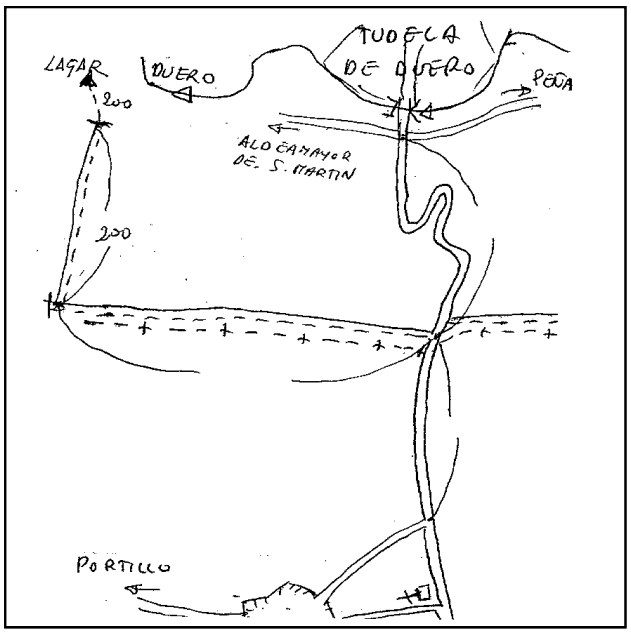
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 34' 59,2812"	- 4° 35' 04,11558" ±0.087 m
Latitud.....:	41° 33' 37,0339"	41° 33' 32,88620" ±0.077 m
Alt. Elipsoidal...:		915,697 m ±0.089 (BP)
Cálculos:	08 de abril de 1992	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	367981,83 m	367873,518 m
Y.....:	4602248,36 m	4602041,520 m
Factor escala....:	0,999814467	0,999814835
Convergencia...:	- 1° 03' 01"	- 1° 03' 05"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 862,755 m. (BP)



Situación:

Unos 3 Km al Sur de Tudela de Duero, al borde de la Ladera en el paraje del mismo nobbre y en tierra labor.

Acceso:

Desde Tudela de Duero accedemos en dirección Sureste a la carretera que va a mayor de Pililla, teniendo que cruzar un puente de piedra sobre el Río Duero, accediendo a un nudo de carreteras, inmediatamente de la señal de STOP, continuamos en dirección La Parrilla y Montemayor de Pililla a 500 mts nos sale en direccion Este-Oeste el Ferrocarril de Ariza y a los 3.2 Km desde el cruce con el ferrocarril coronamos el páramo y nos sale un camino a la derecha que se termina a los 2 Km, comenzando en éste punto una rodera sacamieses a la derecha, por la que continuamos durante 200 mts, desde aquí seguimos a pie otros 200 mts llegando siempre en dirección Norte al borde del páramo donde está la señal.

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado

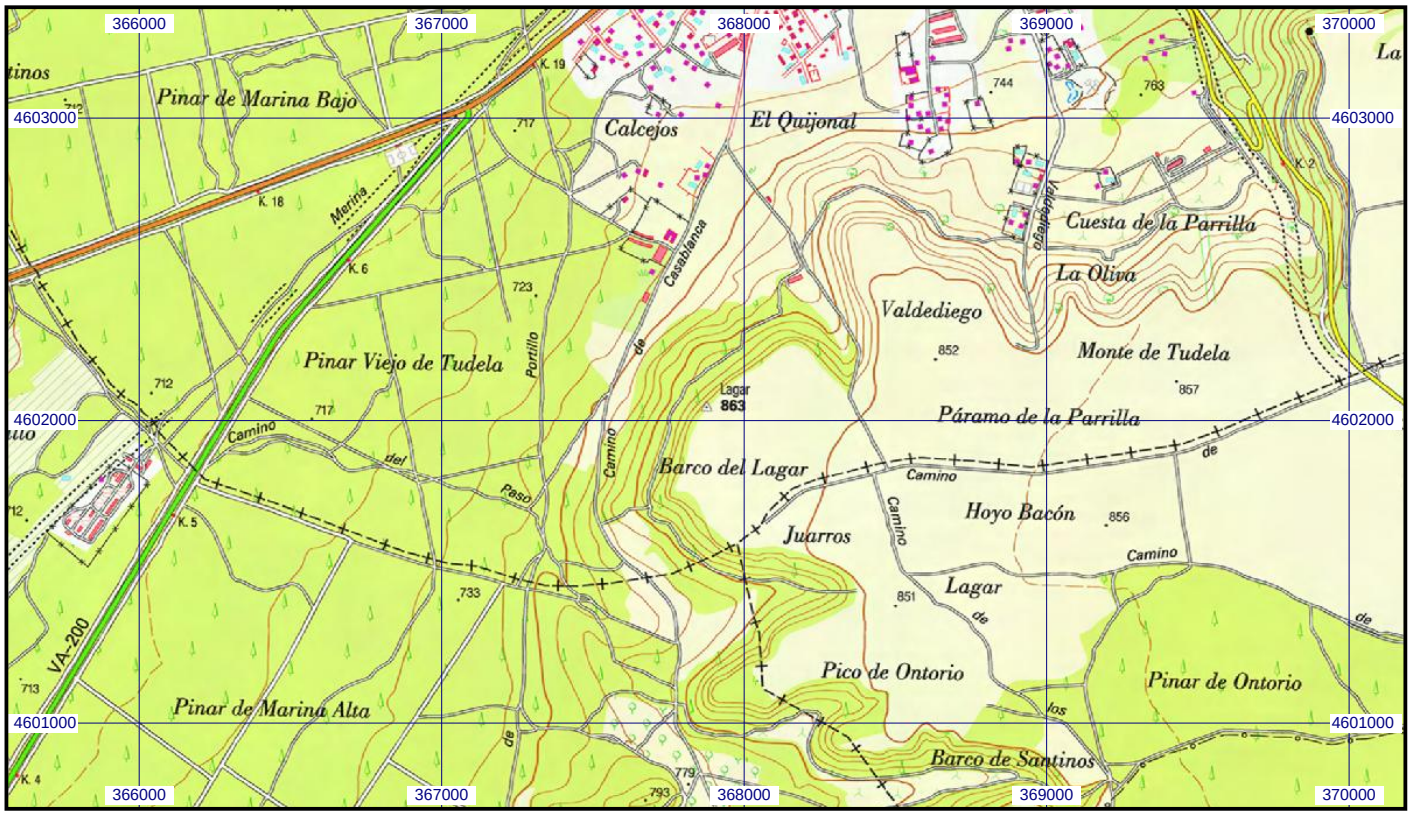
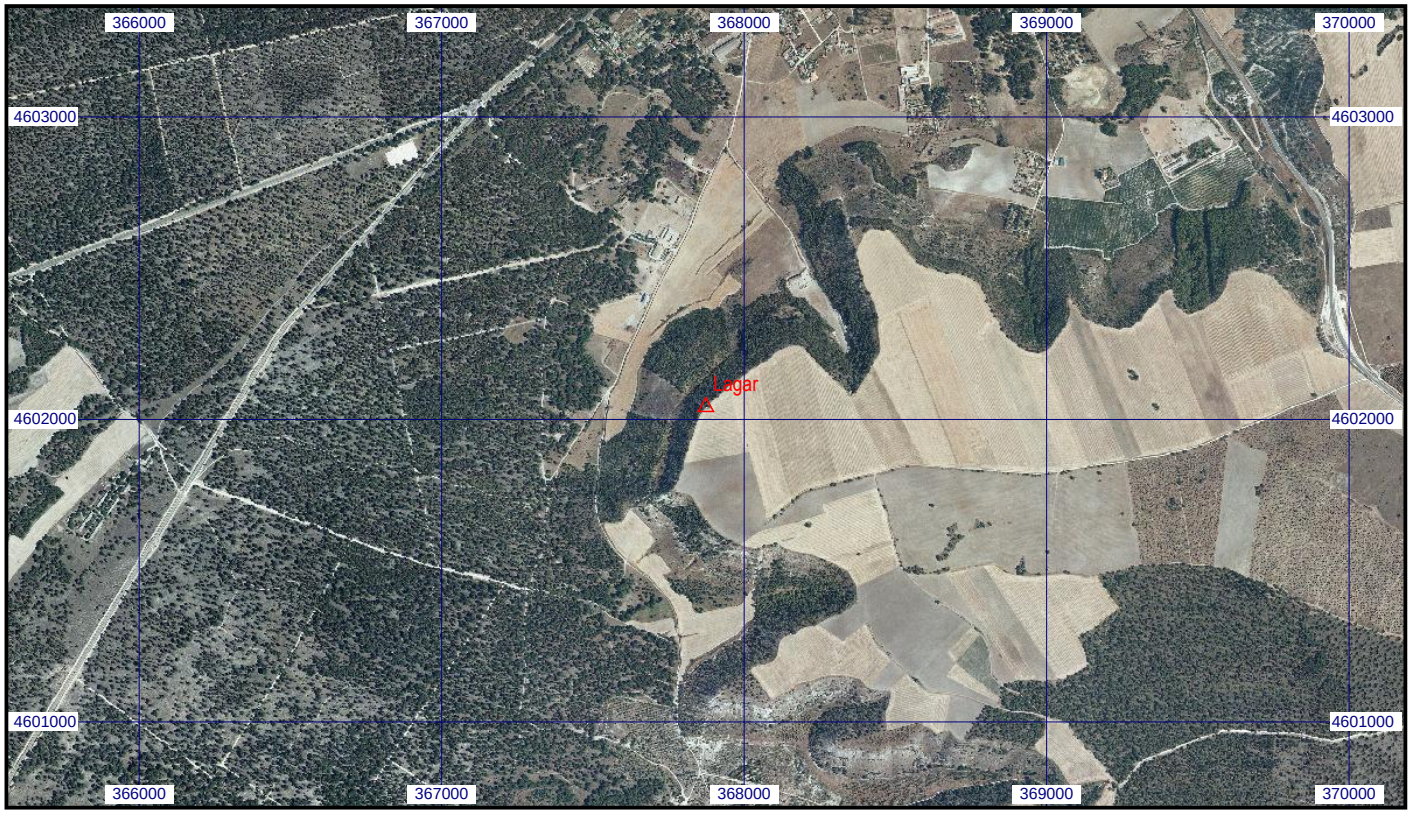
CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **037283 Lagar** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**