

**Reseña Vértice Geodésico** 21-jun-2025

**Número.....: 34547**  
**Nombre.....: Hornillo**  
**Municipios: Tórtoles de Esgueva**  
**Provincias: Burgos**  
**Fecha de Construcción.....: 01 de noviembre de 1988**  
**Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.**  
**Último cuerpo.....: 2,50 m de alto, 1,00 m de ancho.**  
**Total cuerpos.....: 1 de 2,50 m de alto.**

**Coordenadas Geográficas:**

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 01' 28,5439"	- 4° 01' 33,34107" ±0.087 m
Latitud.....:	41° 47' 49,8751"	41° 47' 45,76241" ±0.082 m
Alt. Elipsoidal...:		997,164 m ±0.094 (BP)
Cálculos:	18 de julio de 1996	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

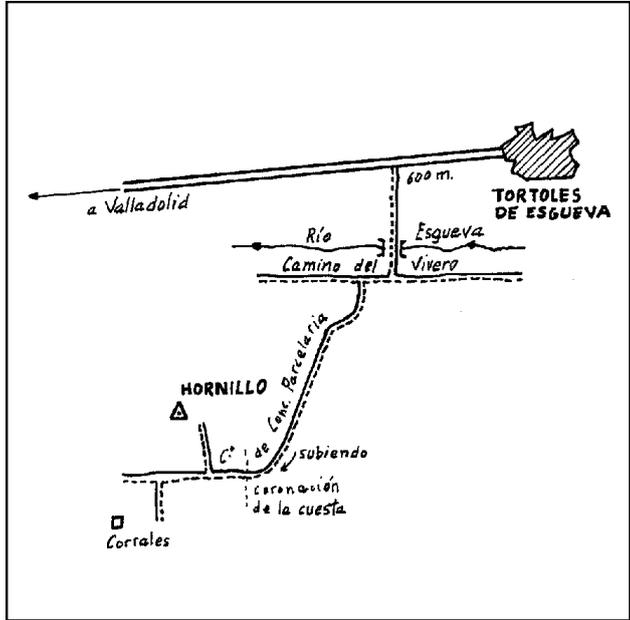
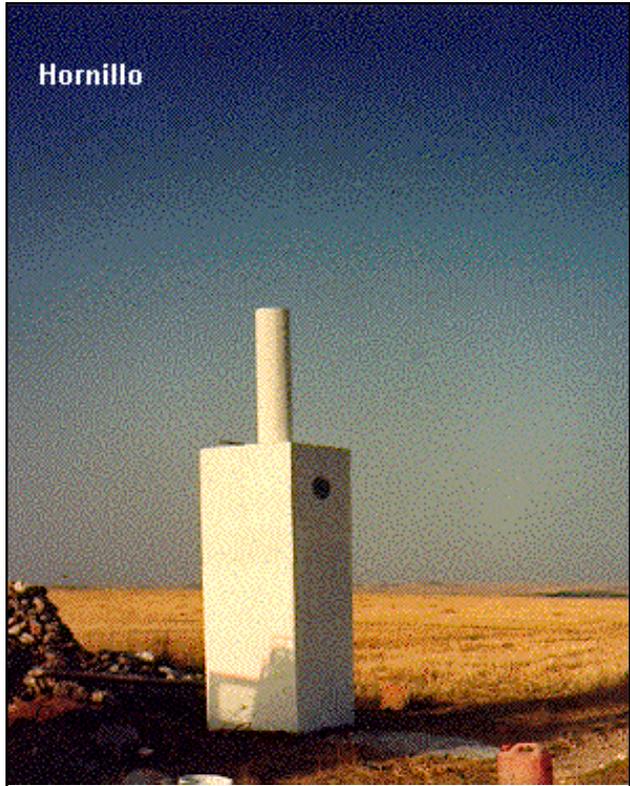
**Coordenadas UTM. Huso 30 :**

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	414872,12 m	414763,785 m
Y.....:	4627847,63 m	4627640,380 m
Factor escala....:	0,999689167	0,999689401
Convergencia...:	- 0° 40' 59"	- 0° 41' 02"
Altitud sobre el nivel medio del mar:		943,807 m. (BP)

**Situación:**  
Situado en lo más alto del cerro.

**Acceso:**  
Desde Tórtoles de Esgueva, dirección Valladolid, a 600 m. a la izquierda, se toma un camino de concentración parcelaria que se llama del Vivero, durante 500 m.; cruzando el río Esgueva hacia la derecha, se ve que el camino del Vivero va paralelo al río y unos 400 m. después del puente y hacia el monte (S.O.), sale el camino de Guzmán, que es el que hay que tomar durante 2 Km.; al llegar arriba, a 50 m. del puerto y pasado éste, hay una alcantarilla (a la izquierda se va a los corrales), se toma este camino a la derecha durante 200 m. y se llega al vértice. Se puede acceder con coche.

**Horizonte GPS:**  
Despejado



**Observaciones:**

Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.  
 @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

**Cartografía de situación**

21-jun-2025

Escala 1:25.000

034547 Hornillo

Coordenadas ETRS89. Huso 30

