

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: 32583
Nombre.....: Pialflor
Municipios: Monzón
Provincias: Huesca
Fecha de Construcción.....: 25 de julio de 1981
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 0,50 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 0,50 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---------------------|---------------------|---|
| Longitud.....: | 0° 06' 22,7752" | 0° 06' 18,41120" ±0.087 m |
| Latitud.....: | 41° 53' 27,4043" | 41° 53' 23,37015" ±0.082 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 340,766 m ±0.082 (BP) |
| Cálculos: | 01 de enero de 1983 | 01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza. |

Coordenadas UTM. Huso 31 :

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|--------------------|--------------|---------------|
| X.....: | 259921,90 m | 259828,085 m |
| Y.....: | 4641800,00 m | 4641596,764 m |
| Factor escala....: | 1,000309247 | 1,000309856 |
| Convergencia...: | - 1° 55' 59" | - 1° 56' 02" |

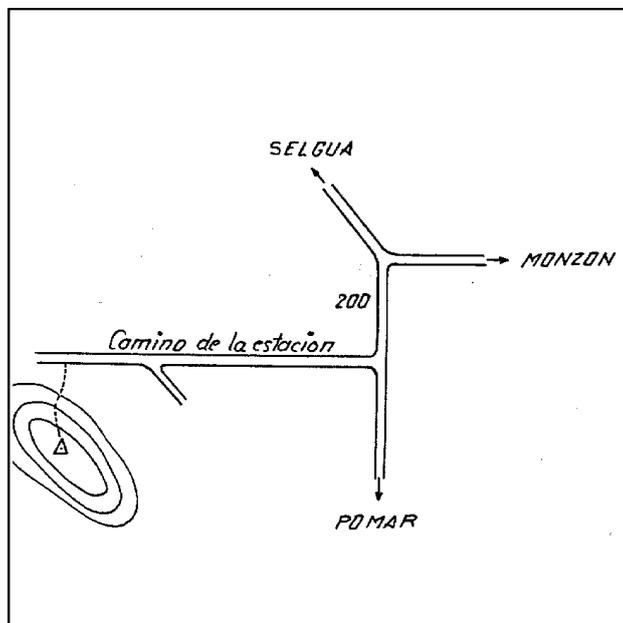
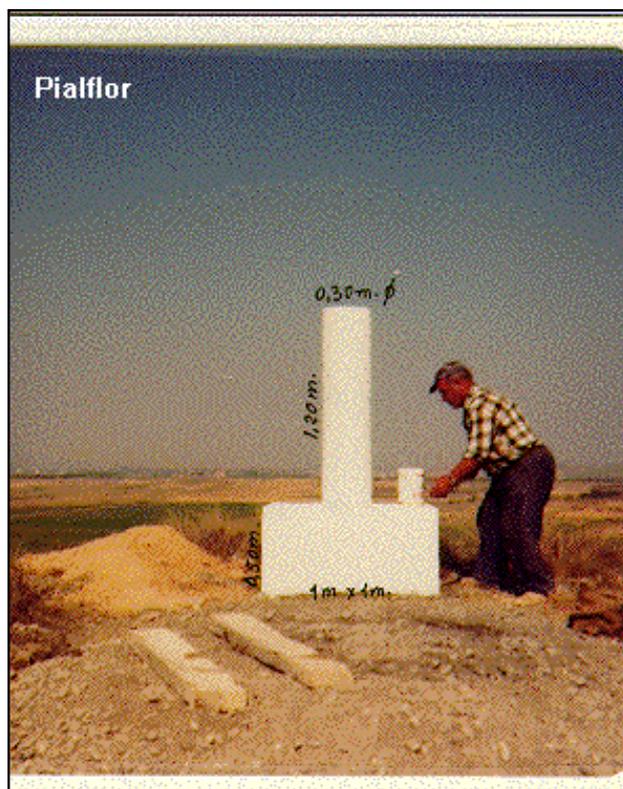
Altitud sobre el nivel medio del mar: 291,014 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del cerro de Pialflor, en terreno de erial. Este cerro domina la zona y está a unos 400 m. al S. de la línea del ferrocarril.

Acceso:

Desde Monzón, por la carretera N-240 hacia Barbastro y recorrido 1 Km., se pasa el puente sobre el río Cinca y unos 300 m. después, se sigue por la carretera a la estación de Selgua. A los 2 Km. la carretera se divide en dos, una va a Selgua y la otra a Pomar, se toma a la izquierda, hacia Pomar, pero a los 200 m. se tuerce a la derecha por una pista, conocida por Camino de la Estación, a los 2 Km. se deja un camino a la izquierda y se continúa hasta unos 4 Km., llegando al pie del cerro. Se deja el vehículo y a pie, hacia la izquierda, se sube a la cima en 5 minutos.



Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000

032583 Pialfor

Coordenadas ETRS89. Huso 31

