GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **28912**
Nombre.....: **Lobac**
Municipios: Benabarre
Provincias: Huesca
Fecha de Construcción.....: 20 de septiembre de 1981
Pilar sin centrado forzado..: 1,10 m **de alto,** 0,29 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 0,97 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	0° 31' 45,5790"	0° 31' 41,24784" ±0.106 m
Latitud.....:	42° 02' 31,6335"	42° 02' 27,62180" ±0.085 m
Alt. Elipsoidal...:		946,235 m ±0.085 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	295503,78 m	295409,969 m
Y.....:	4657488,97 m	4657285,454 m
Factor escala....:	1,000114558	1,000115070
Convergencia...:	- 1° 39' 18"	- 1° 39' 21"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 895,835 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del monte Lobac, que está a unos 1.200 m. al N.E. del pueblo de Estaña. La señal está en terreno pedregoso con carrascas y junto a la línea de término de Benabarre con Estopiñán del Castillo.

Acceso:

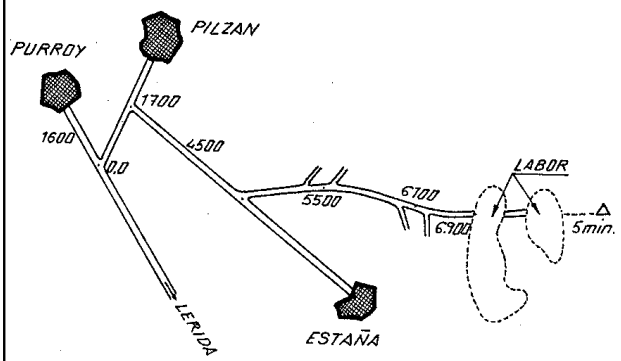
Desde Purroy de la Solana, por la carretera N-230 hacia Lérida y a los 1.600 m., se tuerce a la izquierda por una carretera estrecha que va a Pilzán. A los 1.700 m. y poco antes de llegar al pueblo, se entra a la derecha por el camino que va al pueblo de Estaña; recorridos por este camino 2.700 m. se tuerce a la izquierda por otro que, a 1 Km. desde el cruce anterior, deja a la izquierda dos caminos que salen casi juntos y 600 m. después otros dos casi juntos a la derecha. Continuando 800 m. el camino queda cortado por una tierra de labor. Se deja el vehículo y a pie, siguiéndolo de frente, se llega a la señal en 10 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

NO EXISTE FOTOGRAFÍA



Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

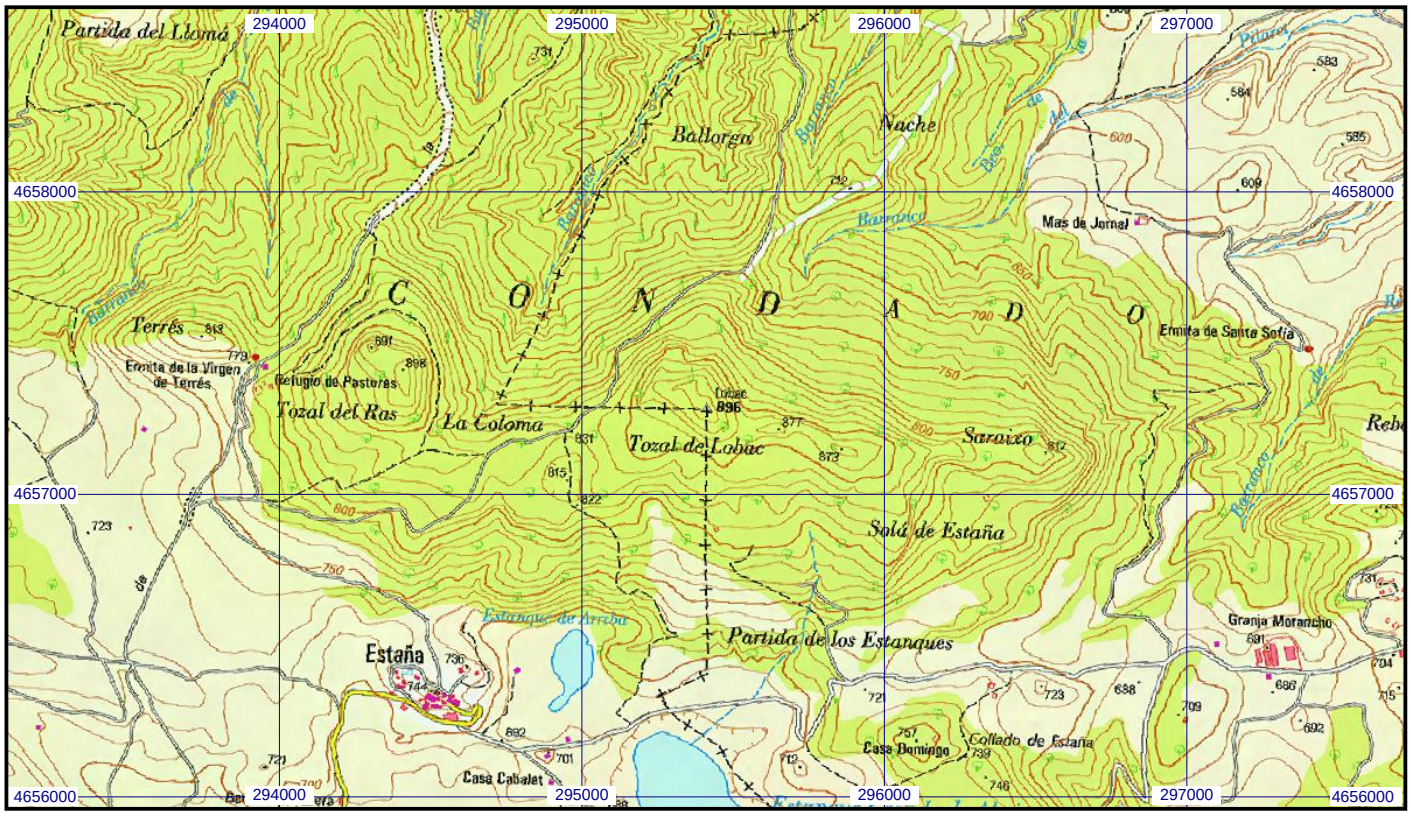
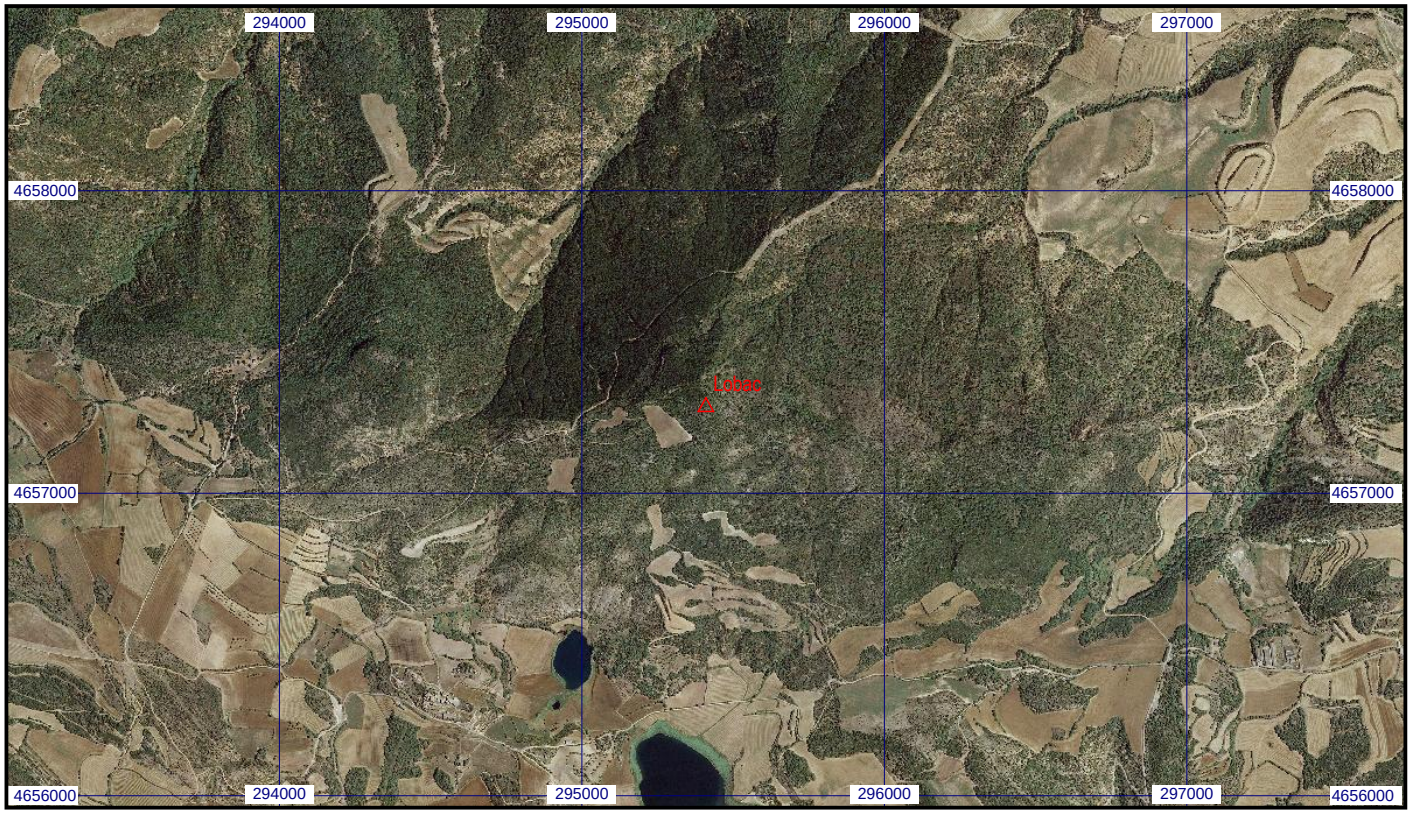
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **028912 Lobac** | **Coordenadas ETRS89. Huso 31**