GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

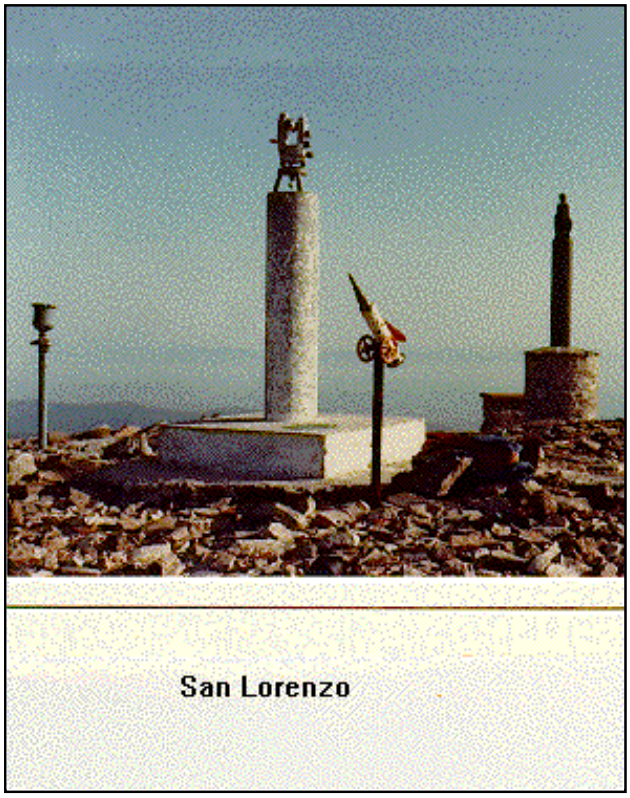
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **24064**
Nombre.....: **San Lorenzo**
Municipios: Ezcaray
Provincias: La Rioja
Fecha de Construcción.....: 16 de septiembre de 1980
Pilar sin centrado forzado..: 1,16 m **de alto,** 0,27 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 58' 16,7020"	- 2° 58' 21,39074" ±0.092 m
Latitud.....:	42° 14' 37,3450"	42° 14' 33,30608" ±0.085 m
Alt. Elipsoidal...:		2325,446 m ±0.084 (BP)
Cálculos:	01 de noviembre de 1989	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	502367,38 m	502259,859 m
Y.....:	4676918,89 m	4676711,096 m
Factor escala....:	0,999600069	0,999600063
Convergencia...:	0° 01' 09"	0° 01' 06"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 2271,111 m. (BP)

Situación:

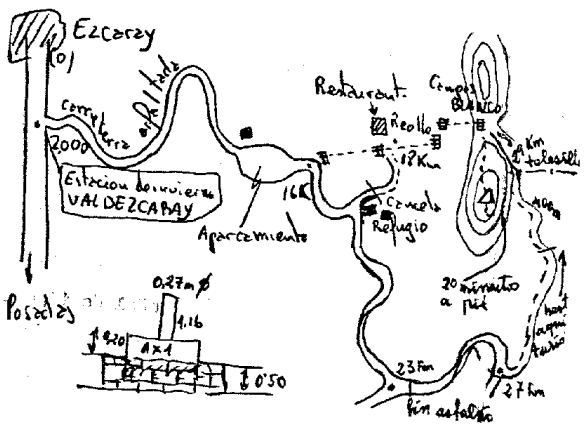
Situado en el punto más alto de la Sierra de la Demanda, en el monte de San Lorenzo, en terreno de erial con mucha piedra.

Acceso:

Desde Ezcaray, por la carretera a Posadas, recorridos 2 Km. se tuerce a la izquierda por la carretera a la Estación de Invierno de Valdezcaray, señalizada en su entrada. A los 16 Km. se pasa el aparcamiento, poco después está el refugio y a la izquierda sale otra carretera con una barra, que da entrada al complejo de la Estación, por la que se sigue, llegando al restaurante a los 18 Km. Aquí se toma el Telesilla, que sube al Reollo y desde éste, otro que sube al collado de Campos Blancos. Desde aquí, a pie hasta la cima, tardando 15 minutos. Con buen tiempo, se puede subir con coche, siguiendo la carretera después del aparcamiento y sin entrar en el complejo, ésta va rodeando la montaña y a los 23 Km. se bifurca, se sigue a la izquierda y se acaba el asfalto, siguiendo una pista que a los 27 Km. deja un ramal a la derecha y a los 28,6 Km. hay que dejar el coche. A pie, se recorren 600 m. hasta la señal.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

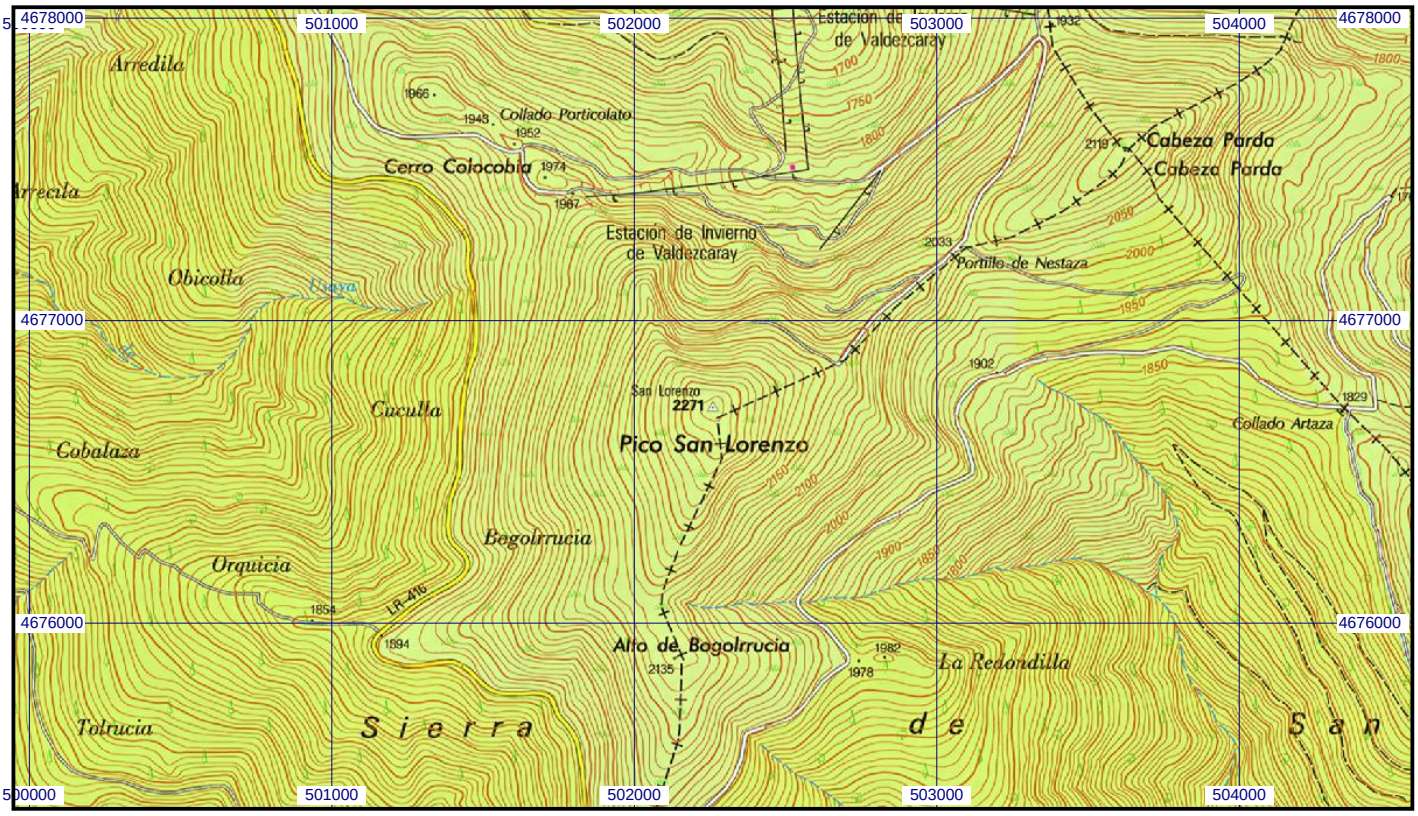
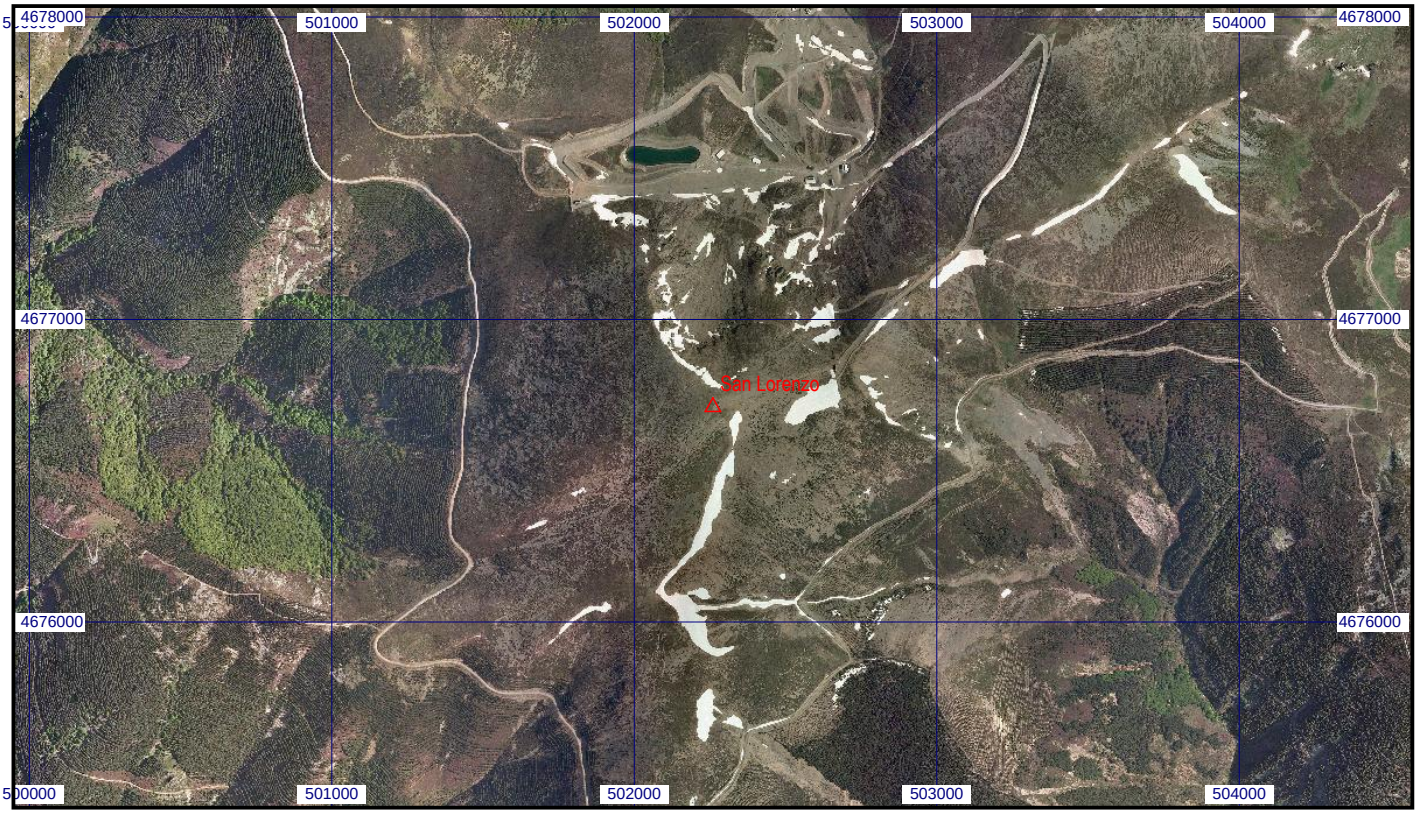
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **024064 San Lorenzo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**