GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **23993**
Nombre.....: **San Millán**
Municipios: Barbadillo de Herreros; Pineda de la Sierra; Santa Cruz del Valle
Provincias: Burgos
Fecha de Construcción.....: 20 de octubre de 1980
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 2,20 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 2 **de** 1,30 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 12' 17,9869"	- 3° 12' 22,69508" ±0.092 m
Latitud.....:	42° 13' 58,8934"	42° 13' 54,84566" ±0.094 m
Alt. Elipsoidal...:		2185,505 m ±0.077 (BP)
Cálculos:	01 de noviembre de 1989	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

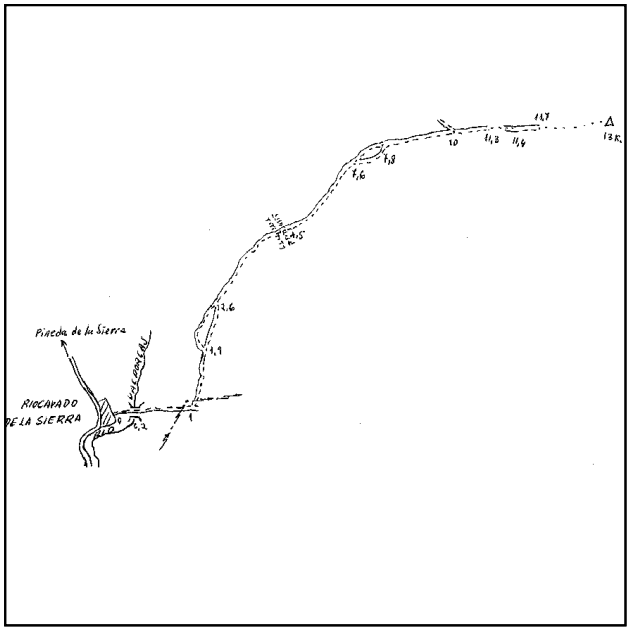
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	483083,99 m	482976,550 m
Y.....:	4675752,85 m	4675545,112 m
Factor escala....:	0,999603521	0,999603566
Convergencia...:	- 0° 08' 16"	- 0° 08' 19"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 2131,022 m. (BP)

Situación:

Situado en el pico más alto de la Sierra de la Demanda, sirviendo de mojón de tres términos: Pineda de la Sierra, Santa Cruz del Valle Urbión y Barbadillo de Herreros. El terreno es de erial y piedra.



Acceso:

Desde Riocavado de la Sierra, por el camino que a 200 m. cruza por un puente el río Valdercas, a 1 Km., se tuerce por otro camino que va en dirección N. y cruza en su principio una línea de alta tensión, a los 1.900 m. se bifurca, pero se vuelven a juntar a los 2.600 m., a los 4,5 Km. se pasa un talud y a los 7,6 Km. se bifurca, juntándose otra vez a los 7,8 Km., a los 10 Km. se deja un camino a la izquierda y a los 11,3 Km. desaparece casi el camino; desde aquí el camino es bastante malo para coche. A los 11,4 Km., sigue el camino bien marcado hasta los 11,7 Km., donde termina. Se deja el vehículo y a pie, campo a través 1.300 m., hasta llegar a la señal.

Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

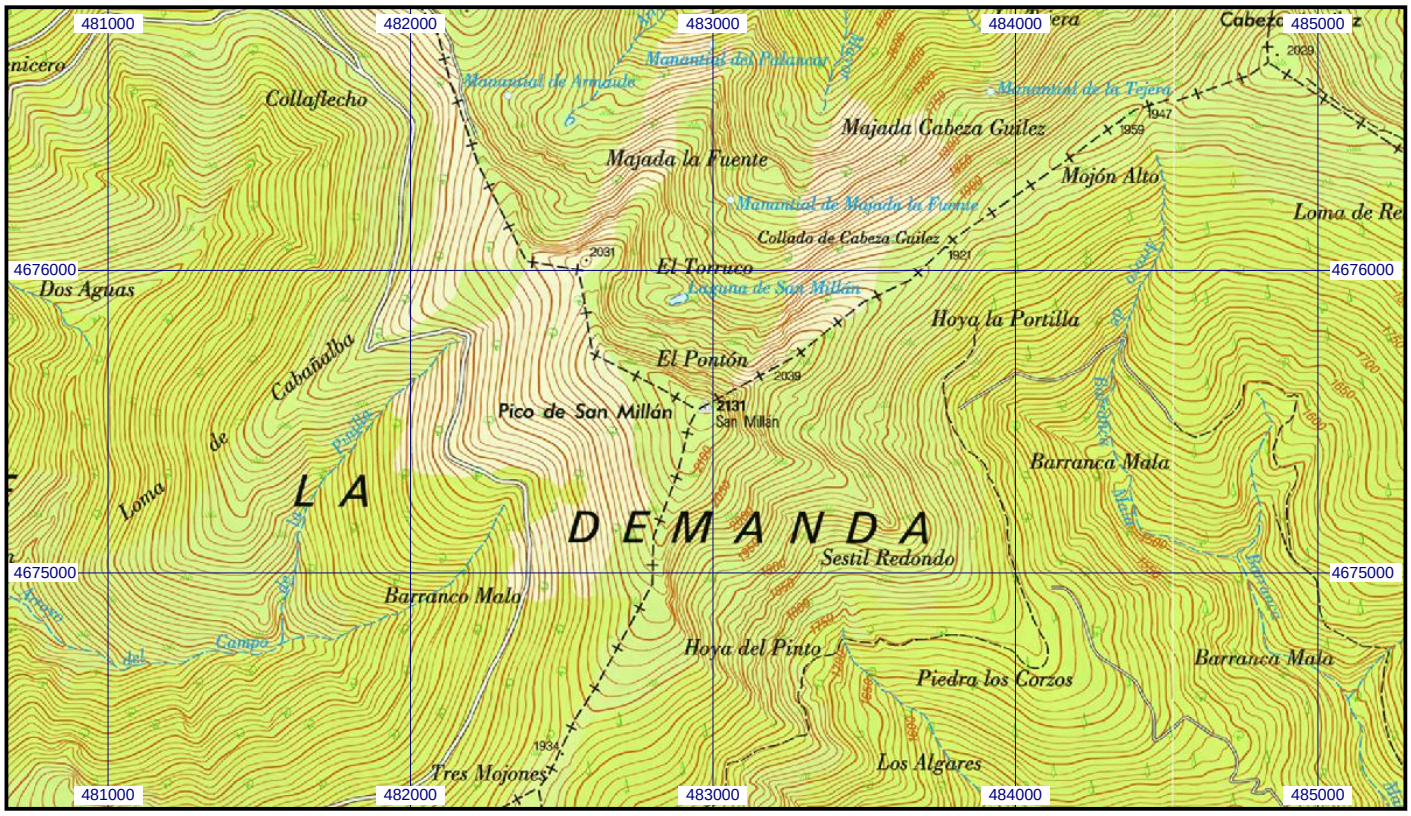
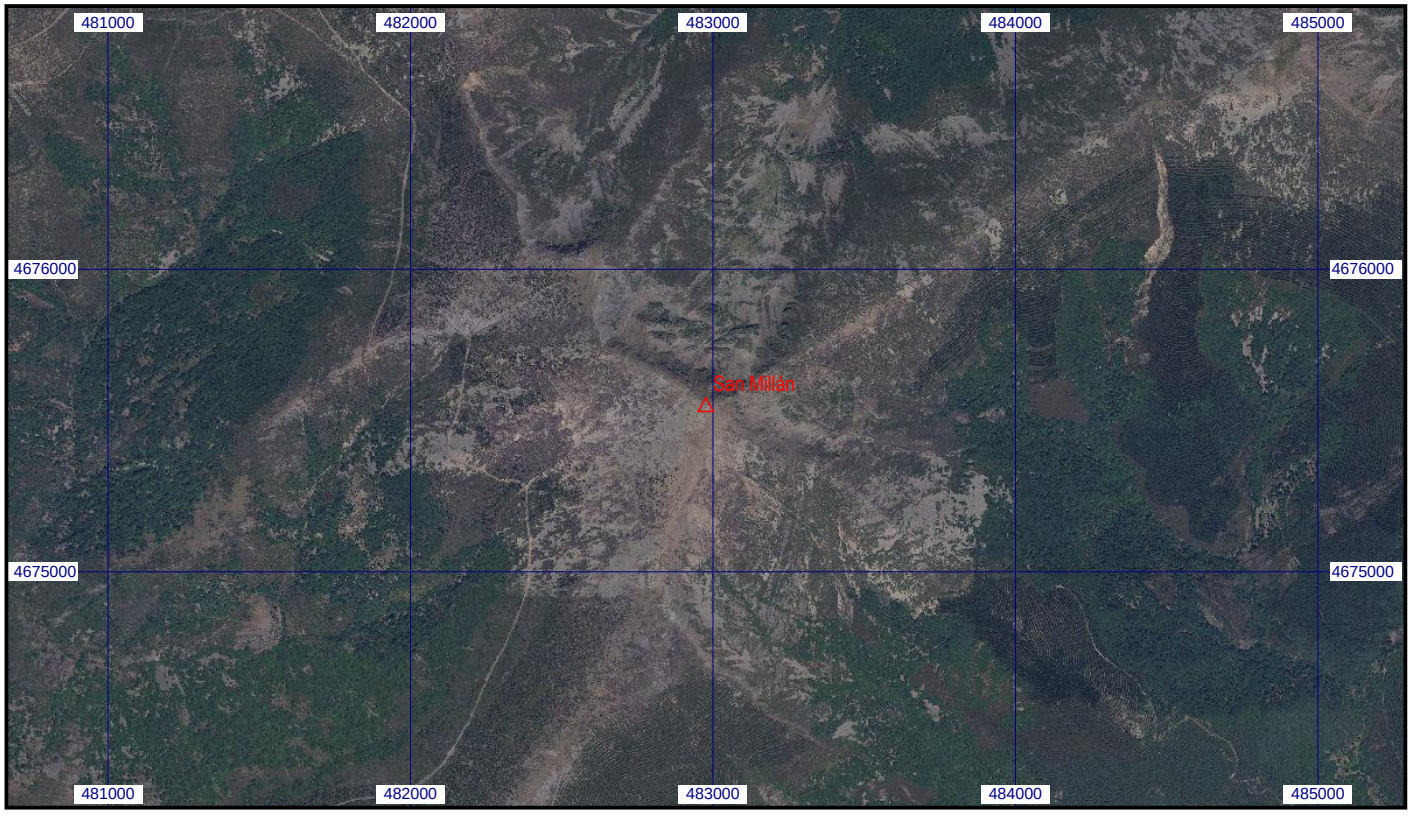
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **023993 San Millán** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**