GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **22856**
Nombre.....: **Quebro**
Municipios: A Veiga
Provincias: Ourense
Fecha de Construcción.....: 12 de agosto de 1982
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,30 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,30 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**ETRS89**
Longitud.....:	- 6° 59' 46,3254"	- 6° 59' 51,55550"
Latitud.....:	42° 16' 28,1488"	42° 16' 23,98288"
Alt. Elipsoidal...:		1245,876 m (CF)
Cálculos:	01 de junio de 1984	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**ETRS89**
X.....:	665245,56 m	665121,213 m
Y.....:	4682280,27 m	4682065,567 m
Factor escala....:	0,999935960	0,999935480
Convergencia...:	1° 20' 54"	1° 20' 50"

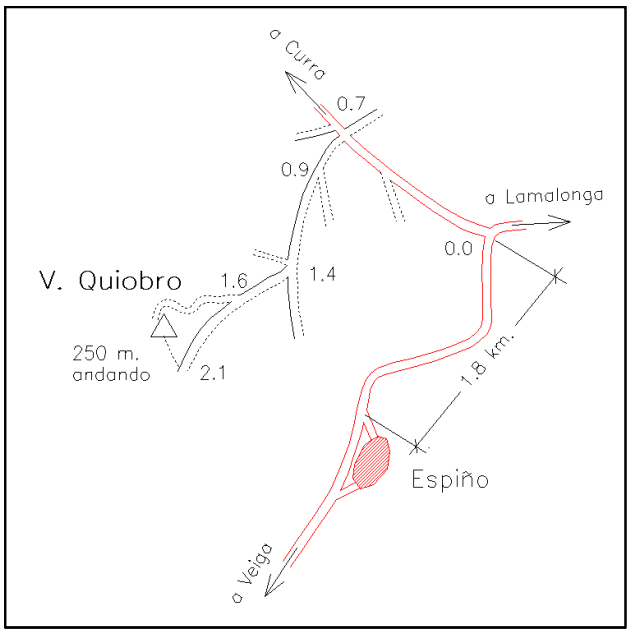
Altitud sobre el nivel medio del mar: 1187,370 m. (BP)

Situación:

Situado en la parte más alta de la loma Las Debesas, en terreno de monte bajo. La señal está encima de una roca redondeada, de grandes dimensiones.

Acceso:

Desde A Veiga por la carretera a Vilanova, pasado Prado continuamos por la carretera que va por Espiño y Lamalonga; 1.8 km. después de pasar el 2º desvio a Espiño y antes de llegar a Lamalonga sale una carretera a la izquierda indicada a Curra 1.1 km.; la cogemos y continuamos por ella 700 m.; en este punto tomamos un camino a la izquierda (apto para turismos) que cruza la carretera, continuamos por él 1400 m. hasta llegar a unas grandes rocas junto al camino, aquí dejamos el vehículo y continuamos andando entre retamas, hacia la derecha en dirección Norte 250 m. hasta llegar al vértice (que no se ve desde el camino). Es el mejor acceso aunque hay que andar cinco minutos.500 mts. antes de las rocas donde se deja el vehículo salen unas rodadas que siguiendolas y algunos tramos campo a través llegan hasta el vértice, pero el terreno esta lleno de xestas y el acceso es bastante malo con facilidad para pinchar.



Observaciones:

REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

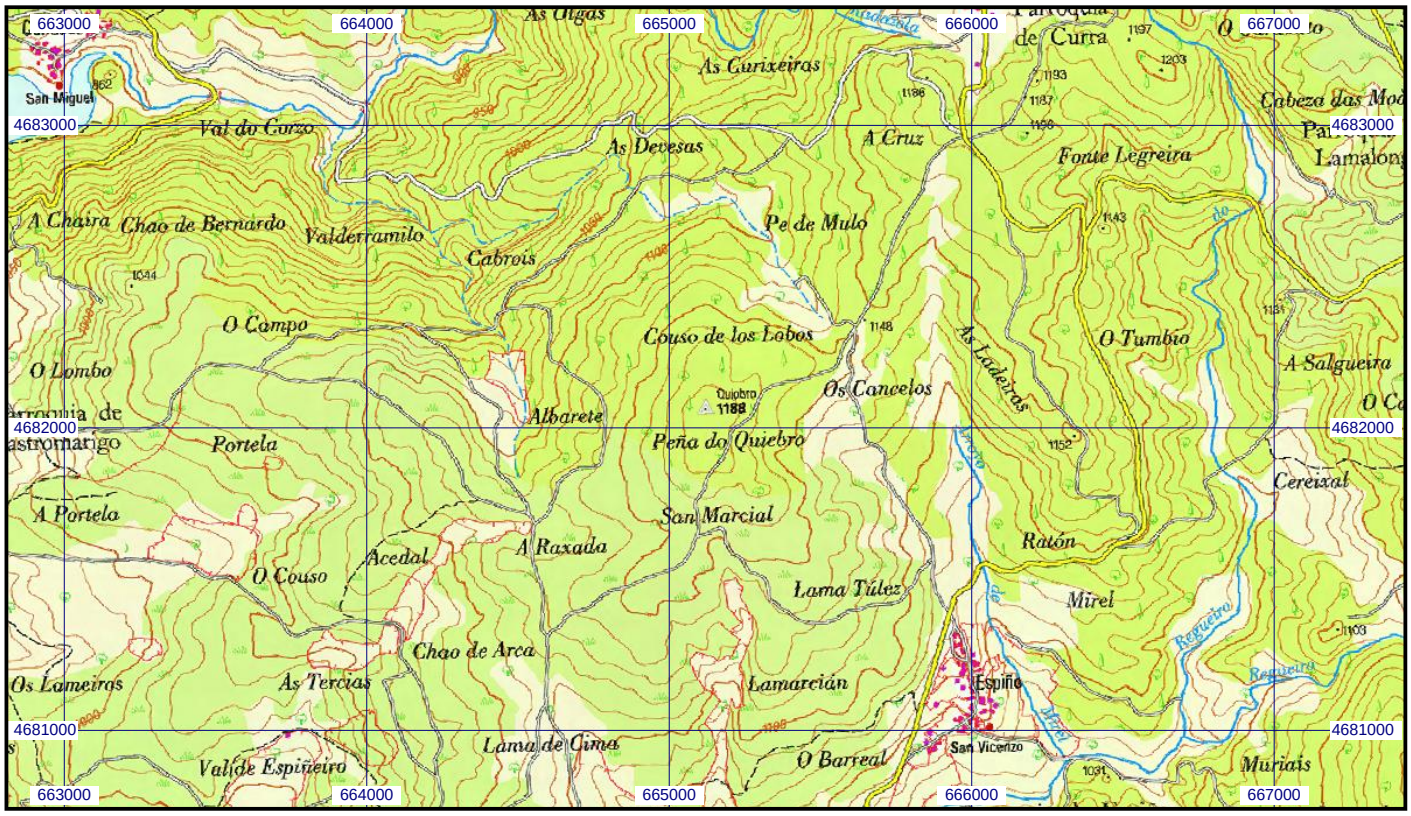
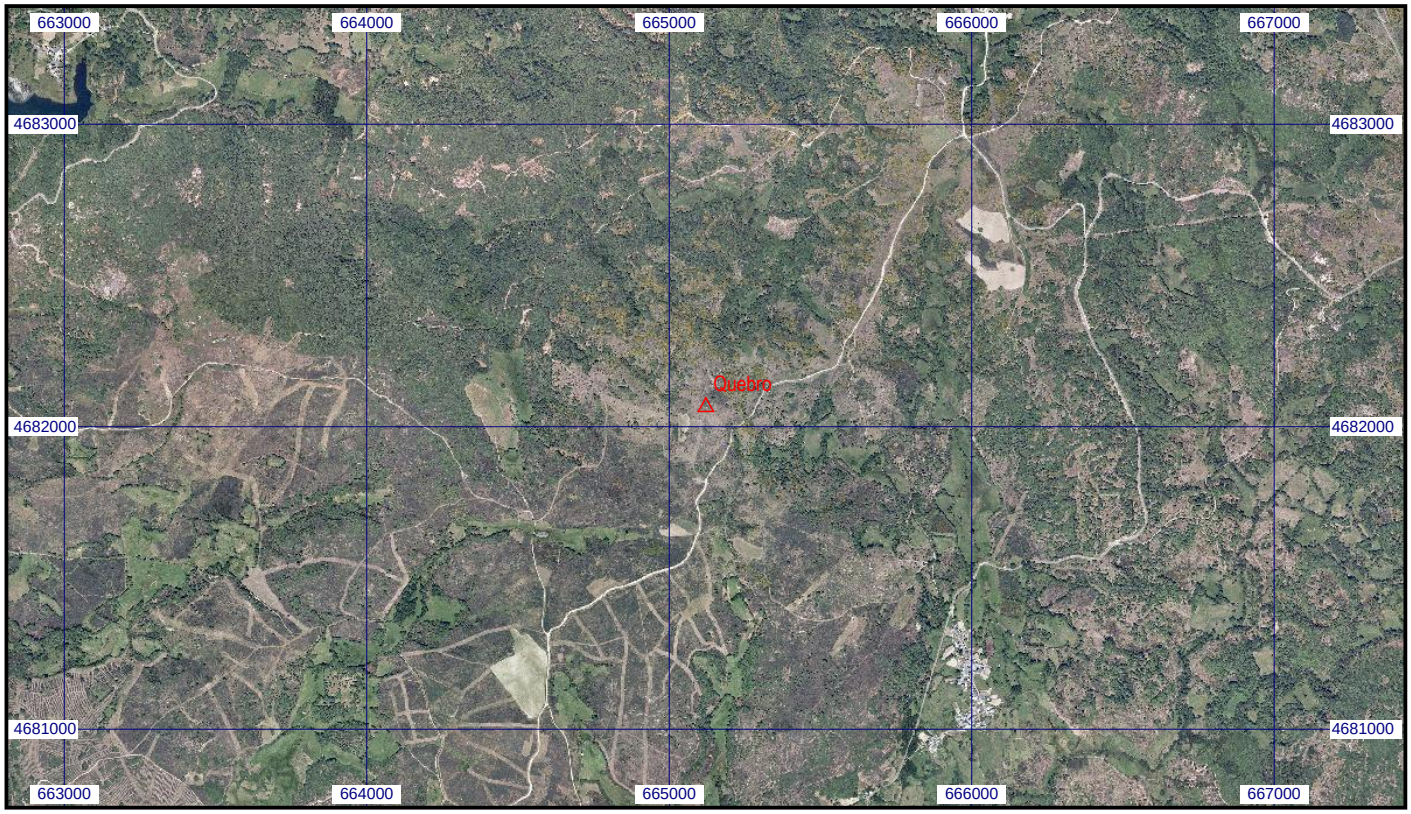
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **022856 Quebro** | **Coordenadas ETRS89. Huso 29**