GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

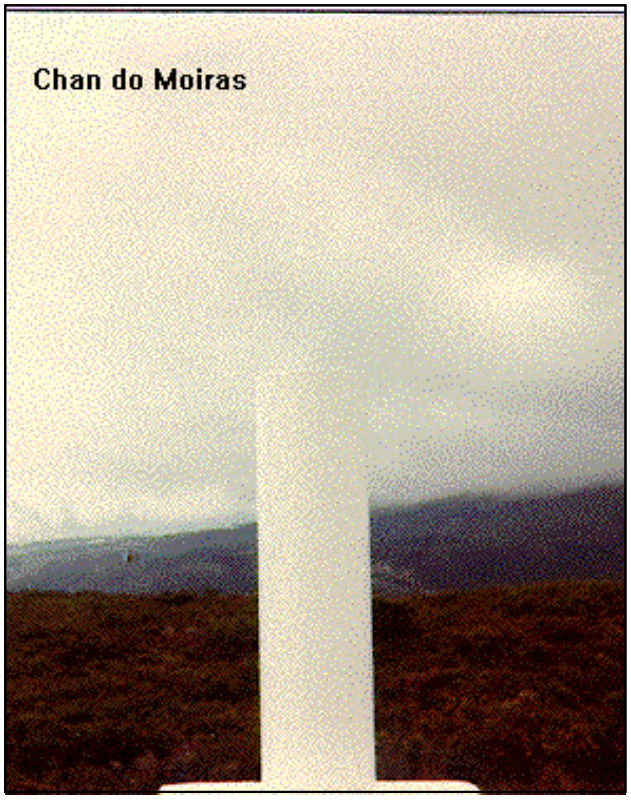
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **22494**
Nombre.....: **A Chan de Moeiras**
Municipios: Crecente
Provincias: Pontevedra
Fecha de Construcción.....: 22 de junio de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,25 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,25 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

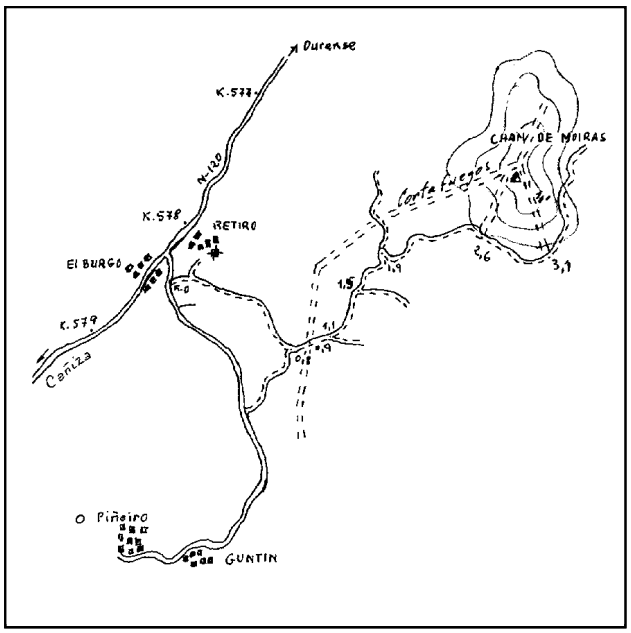
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 8° 12' 26,2075"	- 8° 12' 31,58791" ±0.106 m
Latitud.....:	42° 14' 26,6583"	42° 14' 22,42101" ±0.077 m
Alt. Elipsoidal...:		853,242 m ±0.079 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1984	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	565406,36 m	565281,272 m
Y.....:	4676893,06 m	4676678,028 m
Factor escala....:	0,999652632	0,999652435
Convergencia...:	0° 31' 59"	0° 31' 55"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 797,308 m. (BP)



Situación:

Situado en el punto más alto del monte Chan de Moiras, en terreno de monte bajo de tojo. La señal está junto a la línea de provincia de pontevedra con Orense.

Acceso:

Desde A Cañiza, por la carretera N-120 en dirección a Ourense, recorridos 4 Km., al llegar al Km. 578,200, se entra a la derecha por una pista asfaltada que tiene un indicador "A Piñeiro y Guntín" y que a los 150 m. se bifurca. Se sigue a la izquierda y 20 m. después se entra a la derecha, a los 0,9 Km. se cruza un cortafuegos, a los 1,1 Km. y 1,2 Km. se dejan caminos a la derecha, a los 1,4 Km. se deja un camino a la izquierda, a los 1,5 Km. se dejan dos caminos a la derecha, a los 1,9 Km. se deja un camino a la izquierda, a los 2,6 Km. se deja un cortafuegos a la izquierda y a los 3,1 Km. se llega frente a un cortafuegos. Aquí se deja el coche y, a pie, por el cortafuegos, se llega a la señal en 10 minutos. Si se tiene un vehículo T.T., se puede llegar a la señal tras recorrer unos 650 m.

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado

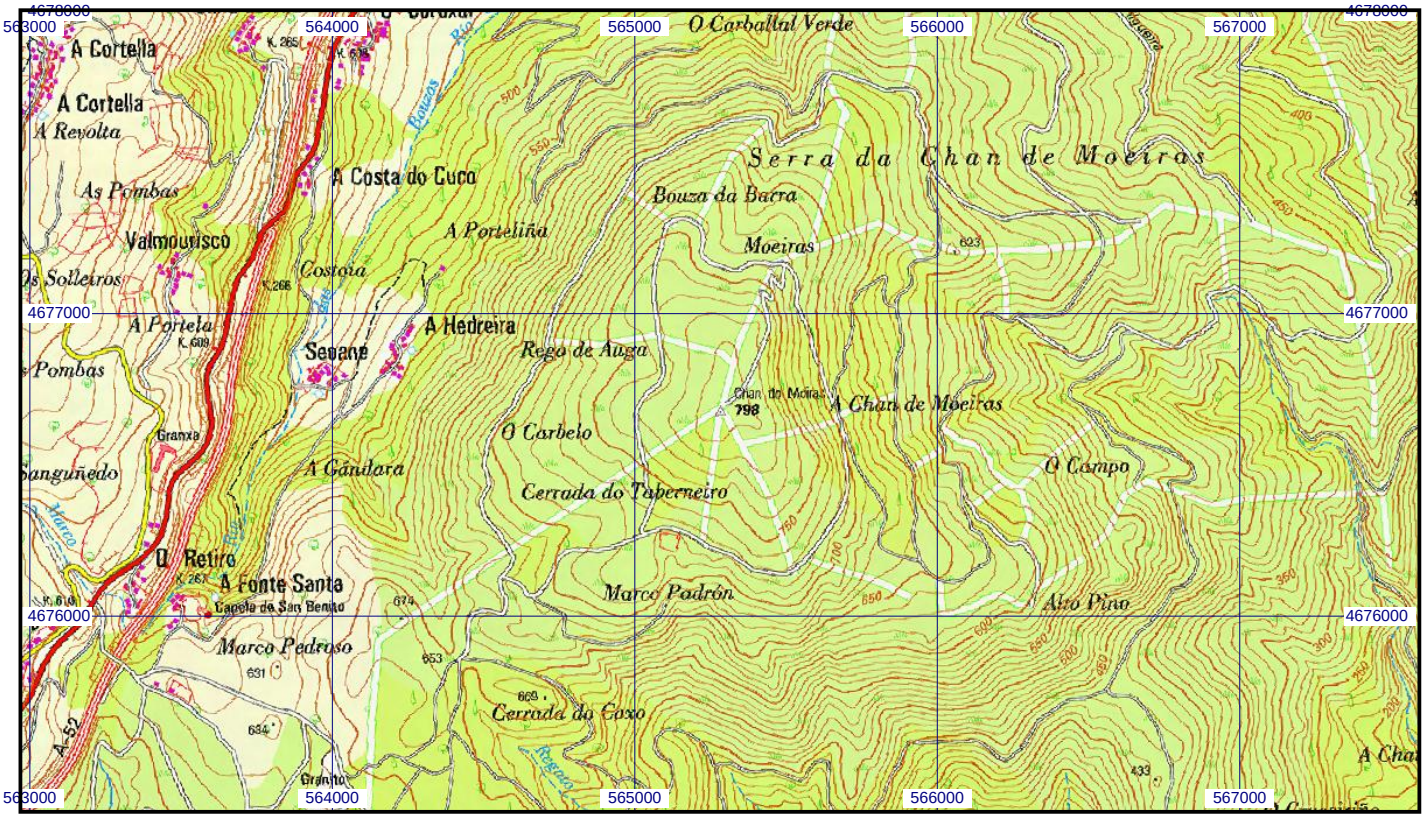
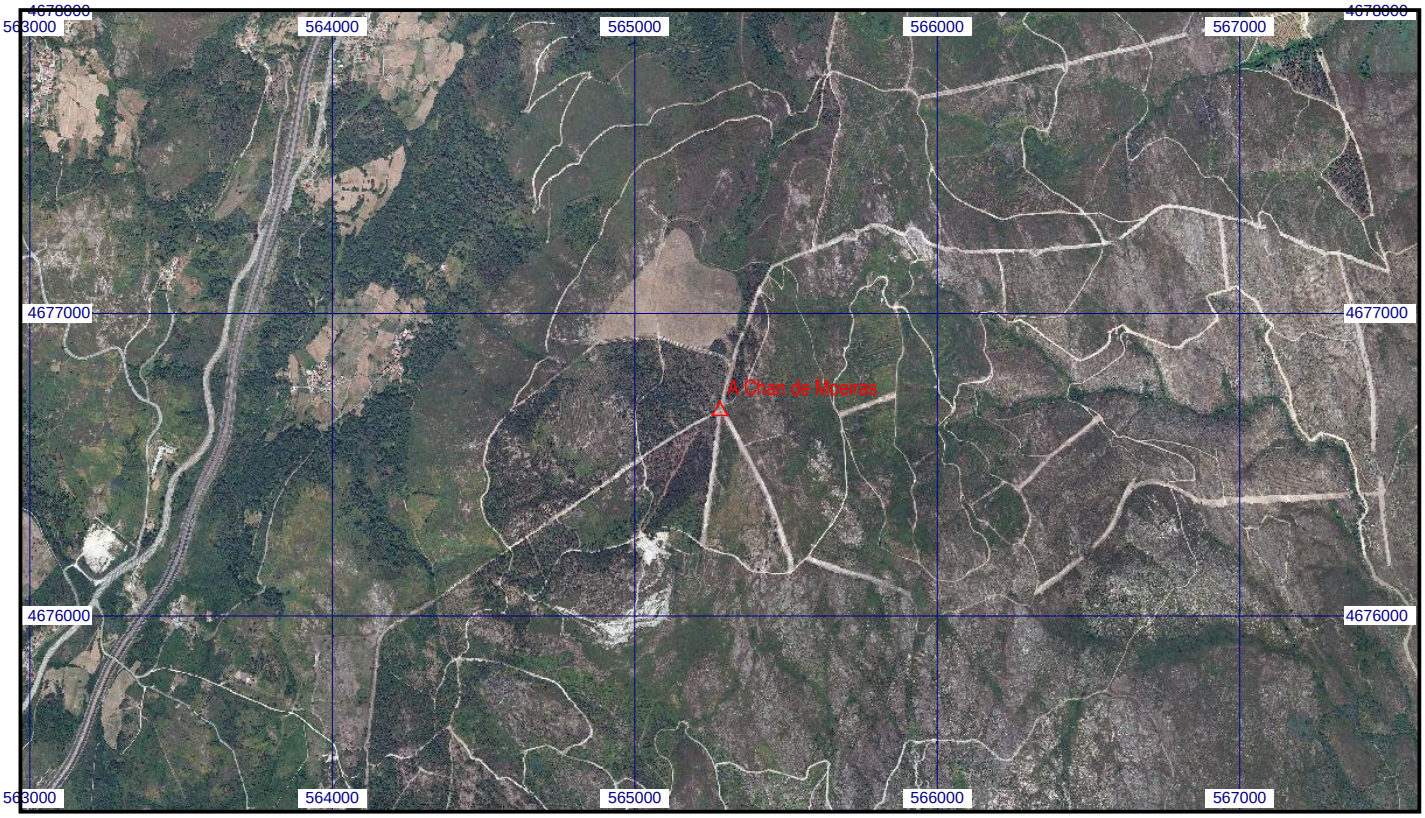
CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **022494 A Chan de Moeiras** | **Coordenadas ETRS89. Huso 29**