GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

12-jul-2025

Número.....: **20751**
Nombre.....: **Cantera del Cierzo**
Municipios: Castiliscar; Carcastillo
Provincias: Zaragoza; Navarra
Fecha de Construcción.....: 01 de enero de 1981
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,31 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,10 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,10 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**ETRS89**
Longitud.....:	- 1° 19' 47,7053"	- 1° 19' 52,22937" ±0.007 m
Latitud.....:	42° 21' 09,2086"	42° 21' 05,19660" ±0.007 m
Alt. Elipsoidal...:		480,525 m ±0.014 (BP)
Cálculos:	01 de febrero de 1990	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

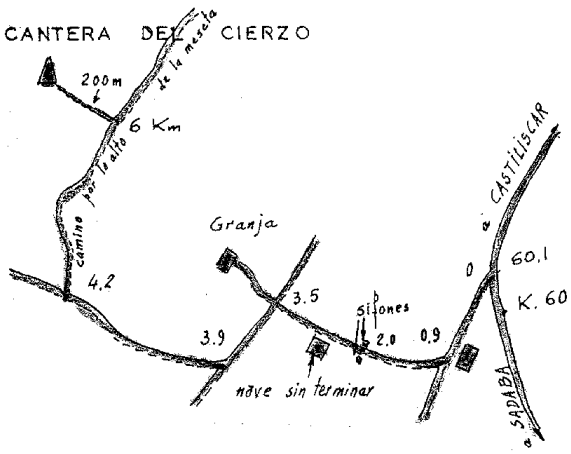
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**ETRS89**
X.....:	637554,24 m	637446,868 m
Y.....:	4690355,87 m	4690146,473 m
Factor escala....:	0,999832788	0,999832443
Convergencia...:	1° 07' 31"	1° 07' 28"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 430,407 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del cerro conocido por este nombre, que es el cerro más elevado de unas pequeñas lomas que existen al S. del caserío "Trigueros" y al S.E. del caserío de "Figarol".



Acceso:

Existen dos posibles itinerarios de acceso:1.- [Croquis] Saliendo de Castiliscar, por la carretera de Sadaba, a la altura del Km. 62, aproximadamente, se toma una pista a la derecha que, en dirección O., conduce directamente al vértice, siendo los últimos metros algo difíciles para cualquier vehículo.2.- [jun-00] Desde San Isidro del Pinar hacia Figarol por la carretera NA-5390 en su Pk 3,00 dentro del casco urbano de Figarol, desde la Plaza de España se inicia el recorrido por la Calle del Saber, continuando hacia el Este por la Calle de Aragón, continuando de frente hasta la bifurcación del km. 0,7 que iremos a la izquierda por el Camino de Castiliscar hasta llegar al km. 2,600 donde en intersección de caminos iremos a la derecha cruzando el puente sobre el barranco o riachuelo y tomando nuevamente el camino de la derecha continuamos hasta el cruce del km. 3,6 siguiendo de frente junto a la línea eléctrica que termina en el km. 4,0 en la caseta de la balsa que dejaremos a la izquierda. Continuamos de frente hasta llegar al collado del km. 4,3 donde el camino se divide en tres. Se continua por el de más a la izquierda (Norte), ascendiendo hacia una plana y continuando por ella hasta el km. 5,5 que dejamos el camino y a la izquierda, a unos 200 metros se llega al vértice (km. 5,7) Desde el inicio se invierten 17 minutos en llegar al hito.

Observaciones:

Vértice observado con GPS.

Horizonte GPS:

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

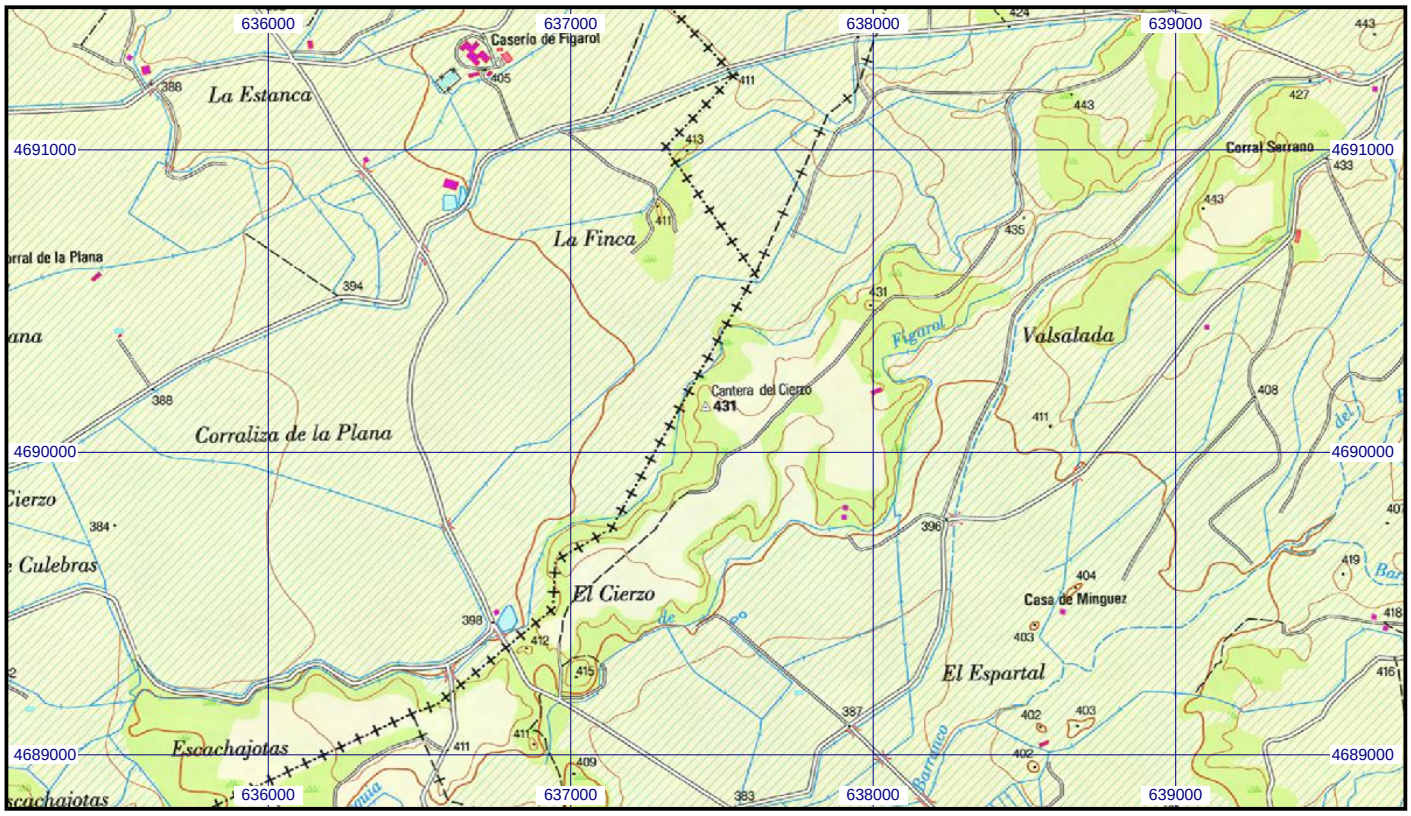
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

12-jul-2025

Escala 1:25.000 | **020751 Cantera del Cierzo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**