

## Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

**Número.....: 20746**  
**Nombre.....: Pinar de Valdarras**  
**Municipios: Cáseda**  
**Provincias: Navarra**  
**Fecha de Construcción.....: 01 de enero de 1986**  
**Pilar con centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,29 m de diámetro.**  
**Último cuerpo.....: 0,41 m de alto, 1,00 m de ancho.**  
**Total cuerpos.....: 1 de 0,41 m de alto.**

### Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 22' 56,7150"	- 1° 23' 01,24990"
Latitud.....:	42° 26' 38,8804"	42° 26' 34,88002"
Alt. Elipsoidal...:		644,301 m (CF)
Cálculos:	01 de febrero de 1990	28 de noviembre de 2004

### Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	633036,18 m	632928,836 m
Y.....:	4700441,18 m	4700231,892 m
Factor escala....:	0,999817742	0,999817407
Convergencia...:	1° 05' 31"	1° 05' 27"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 592,977 m. (BP)

### Situación:

Situado en lo más alto de un cerro cónico así llamado, cubierto de pinos pequeños menos en la cumbre.

### Acceso:

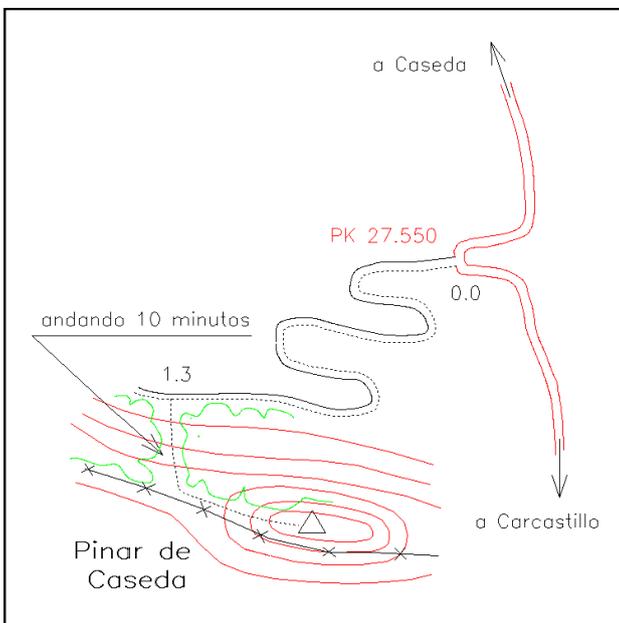
Desde Cáseda hacia San Isidro del pinar por la carretera NA-534, en su pk. 27,100 después de haber cruzado el canal de Bardenas, a la derecha en plena curva pronunciada, se inicia el recorrido hacia la señal. Ascendiendo siempre entre pinos por buen camino hasta su km. 1,300 que dejamos el vehículo y a la izquierda (Sur) andando por una vereda entre pinos, ascendemos paralelos a una vieja alambrada, hasta llegar a un collado en el km. 1,400, en este punto giramos a la izquierda (Este) ascendiendo por la divisoria junto a otra alambrada hasta llegar al vértice en km. 1,500. Desde el inicio, en curva carretera se tarda 16 minutos en llegar al hito. La pista es de tierra por lo que, en tiempo húmedo, plantea problemas para subir con un vehículo cualquiera.

### Horizonte GPS:

Despejado



**Pinar de Caseda**



### Observaciones:

REGENTE.  
Vértice observado con GPS.

### Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000

020746 Pinar de Valdarras

Coordenadas ETRS89. Huso 30

