GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **20705**
Nombre.....: **Bigas**
Municipios: Ujué/Uxue
Provincias: Navarra
Fecha de Construcción.....: 31 de mayo de 1981
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,49 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,65 m **de alto,** 3,05 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,65 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 29' 30,6897"	- 1° 29' 35,23530" ±0.007 m
Latitud.....:	42° 25' 48,5280"	42° 25' 44,51682" ±0.01 m
Alt. Elipsoidal...:		750,608 m ±0.016 (BP)
Cálculos:	01 de febrero de 1990	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	624063,01 m	623955,653 m
Y.....:	4698722,30 m	4698512,861 m
Factor escala....:	0,999789359	0,999789046
Convergencia...:	1° 01' 04"	1° 01' 00"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 700,644 m. (BP)

Situación:

Al sur de una alargada plana en la parte más elevada de pequeño montículo, el más alto de la zona, junto a caseta de control y torre metálica de Confederación Hidrográfica del Ebro, que prácticamente no afectarán a observaciones GPS.

Acceso:

Desde Ujué hacie Murillo del Fruto, 700 metros después de pasar la Ermita de Santa María la Blanca, por la carretera NA-5311 en su PK 8,400, a la derecha se inicia el recorrido, justo al terminar la curva de la carretera, por un camino en dirección Sur. En el km. 0,400 pasamos entre la Balsa de Matxaz en la derecha y el Corral de Pedro Aldunate en la izquierda, siguiendo siempre de frente, por el camino principal, pasamos en km. 1,650 junto a las ruinas del Corral de Miguel Sola y en el km. 1,900 el camino se bifurca tomando el de la derecha hasta el km. 2,000 donde llegamos al Corral de Fermín Sola, donde dejamos el camino principal y continuamos a la derecha por rodadas hasta llegar al vértice y caseta en el km. 2,200. Desde el inicio se tardan 11 minutos en llegar al hito.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Vigas

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

El pilar de 1,20 de altura está formado por 2 partes. La superior de diámetro 0,32 y altura 0,41 y la inferior de diámetro 0,49 y altura 0,79.
Vértice observado con GPS.

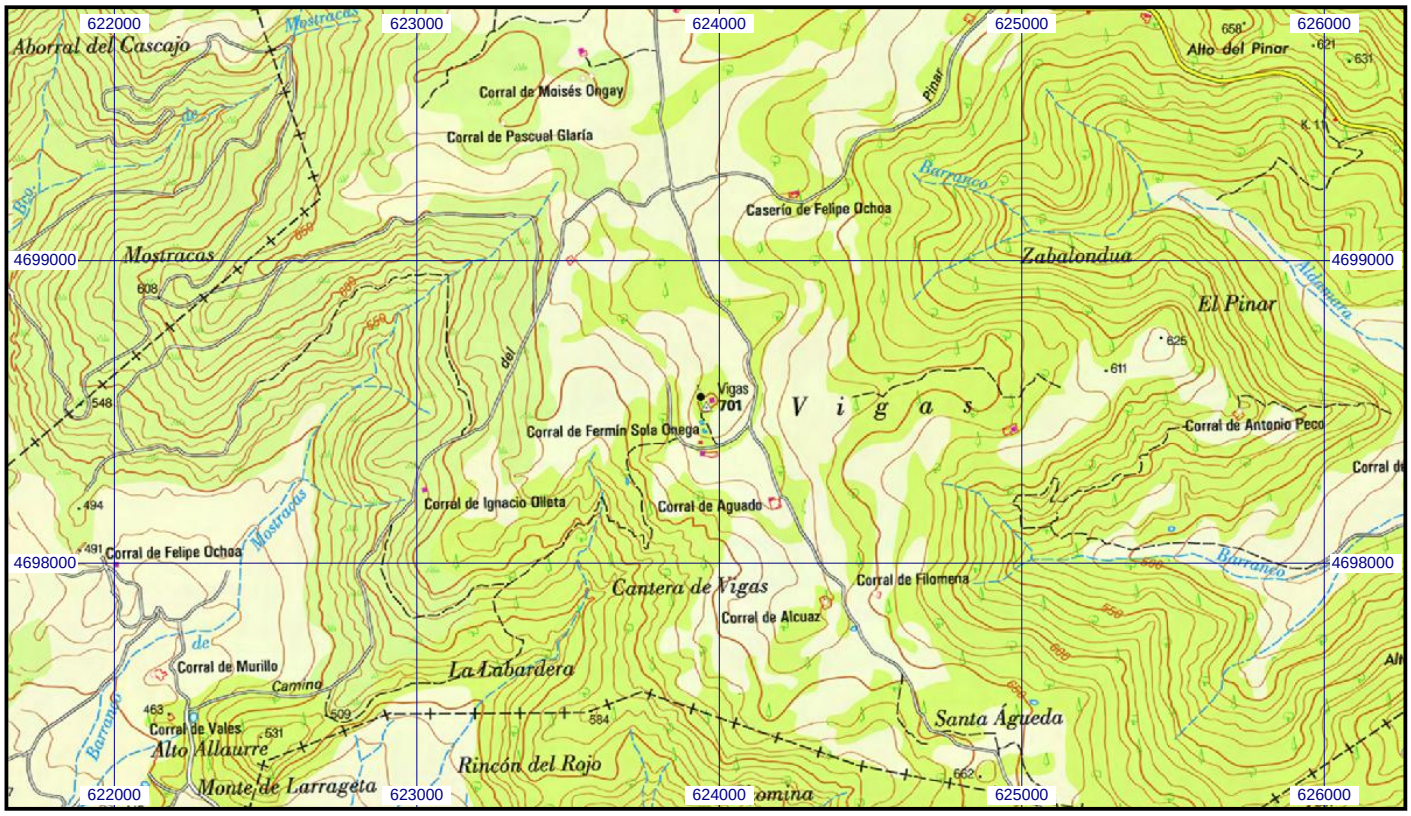
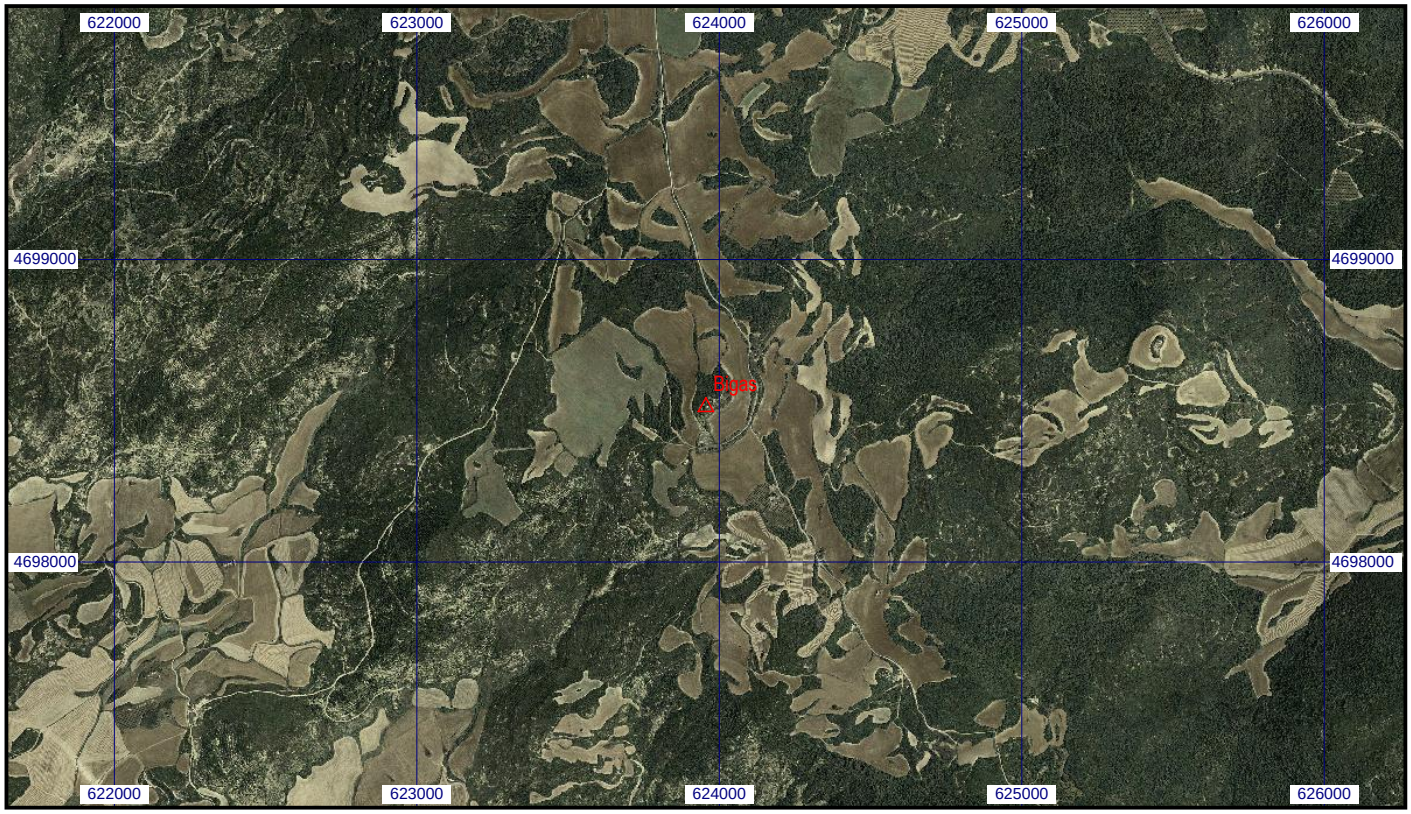
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **020705 Bigas** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**