GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

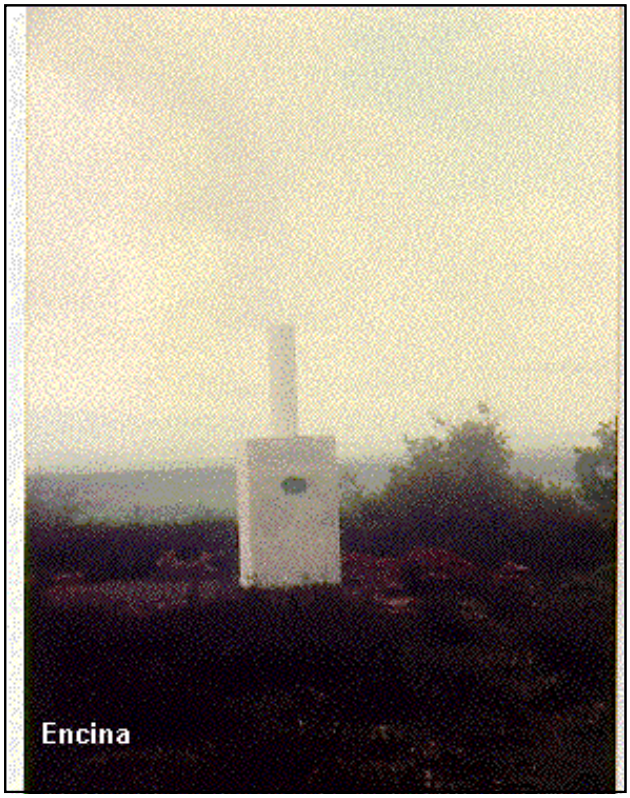
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **16521**
Nombre.....: **Encina**
Municipios: Villaprovedo
Provincias: Palencia
Fecha de Construcción.....: 08 de octubre de 1987
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 3,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 3,50 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

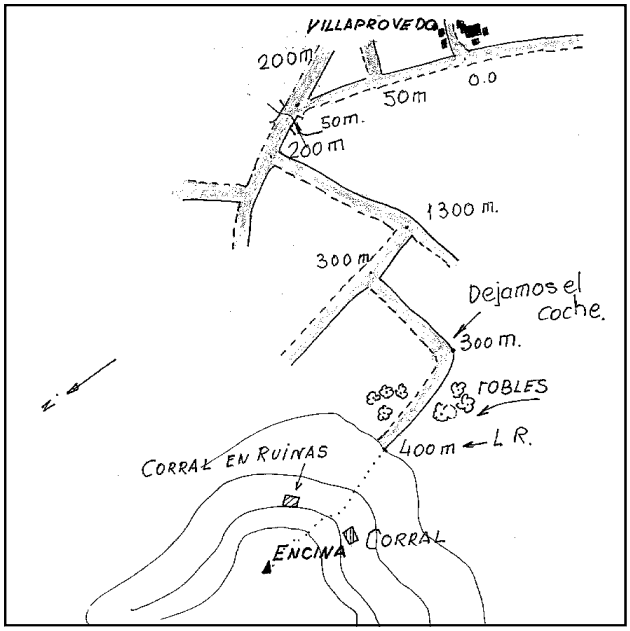
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 25' 30,2585"	- 4° 25' 35,14084" ±0.106 m
Latitud.....:	42° 31' 52,2550"	42° 31' 48,21769" ±0.094 m
Alt. Elipsoidal...:		1025,177 m ±0.089 (BP)
Cálculos:	25 de mayo de 1993	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	382959,13 m	382851,020 m
Y.....:	4709823,68 m	4709616,819 m
Factor escala....:	0,999768525	0,999768850
Convergencia...:	- 0° 57' 48"	- 0° 57' 52"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 971,211 m. (BP)



Situación:

Situado 3 km al Noroeste de Villaprovedo, en la parte mas alta del cerro conocido por "Alto de la Encina", dando vistas al pueblo, en terrenos de robles, pertenecientes al municipio.(Administra I.C.O.N.A).

Acceso:

Saliendo del pueblo de Villaprovedo encontramos un cruce de caminos cojemos el de la derecha, a 50 m de éste encontramos otro cruce, dejamos el camino de la derecha, a 200 m del cruce anterior dejamos otro camino a la derecha, a 50 m pasamos un pequeño puente, a 200 m del cruce anterior dejamos otro camino a la derecha , a 50 m pasamos un pequeño puente, a 200 m del puente cojemos el camino que sale a la izquierda, a 1300 m del cruce anterior cojemos el camino de la derecha, a 300 m cojemos otro a la izquierda y a otros 300 m más, dejamos el coche, hasta aquí puede llegar cualquier vehículo, un Land Rover puede ir unos 400 m más hasta llegar a unos corrales, desde éstos hay que subir andando, se tarda desde donde dejamos el coche, hasta el vértice unos 15 minutos, (terreno muy accidentado)

Horizonte GPS:

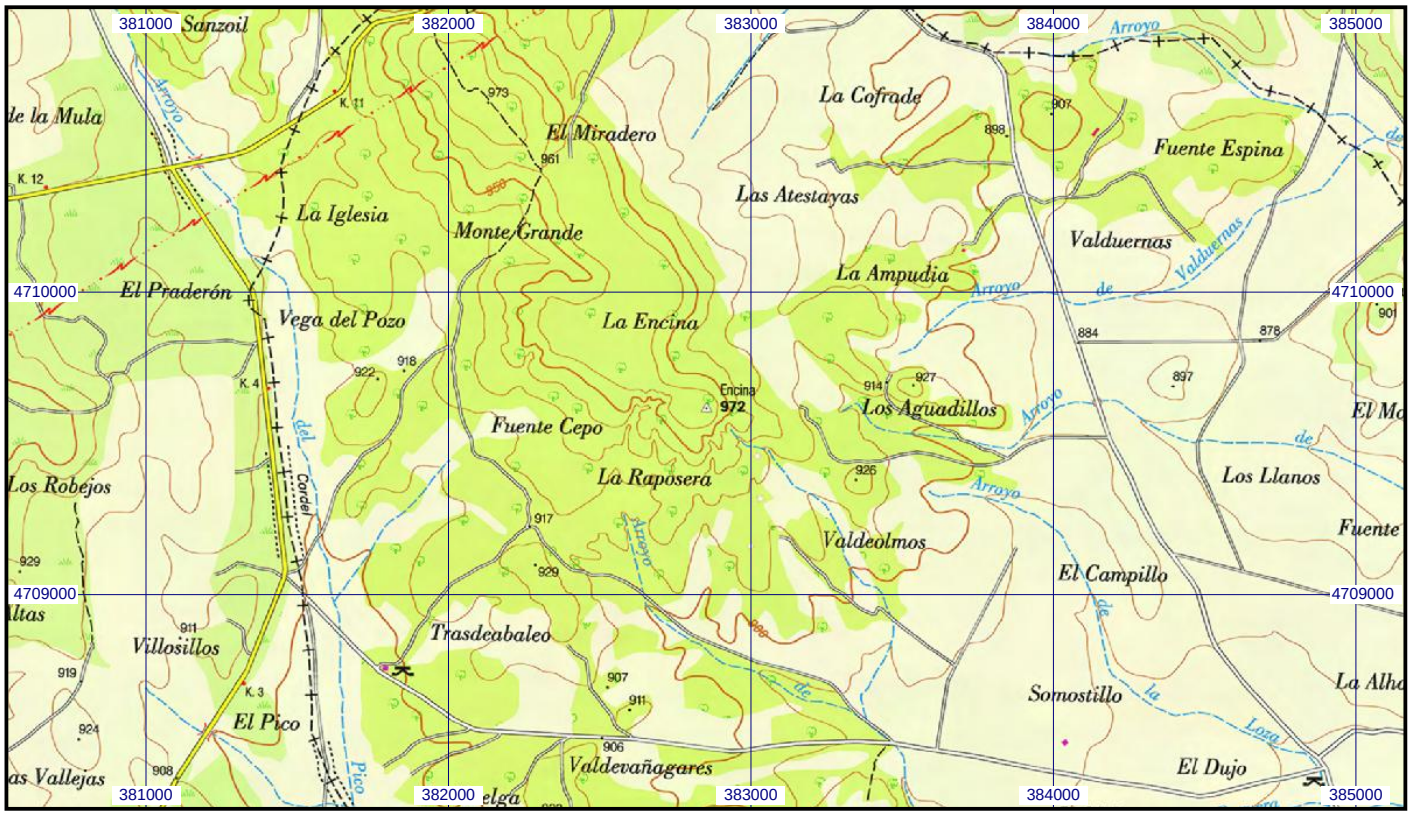
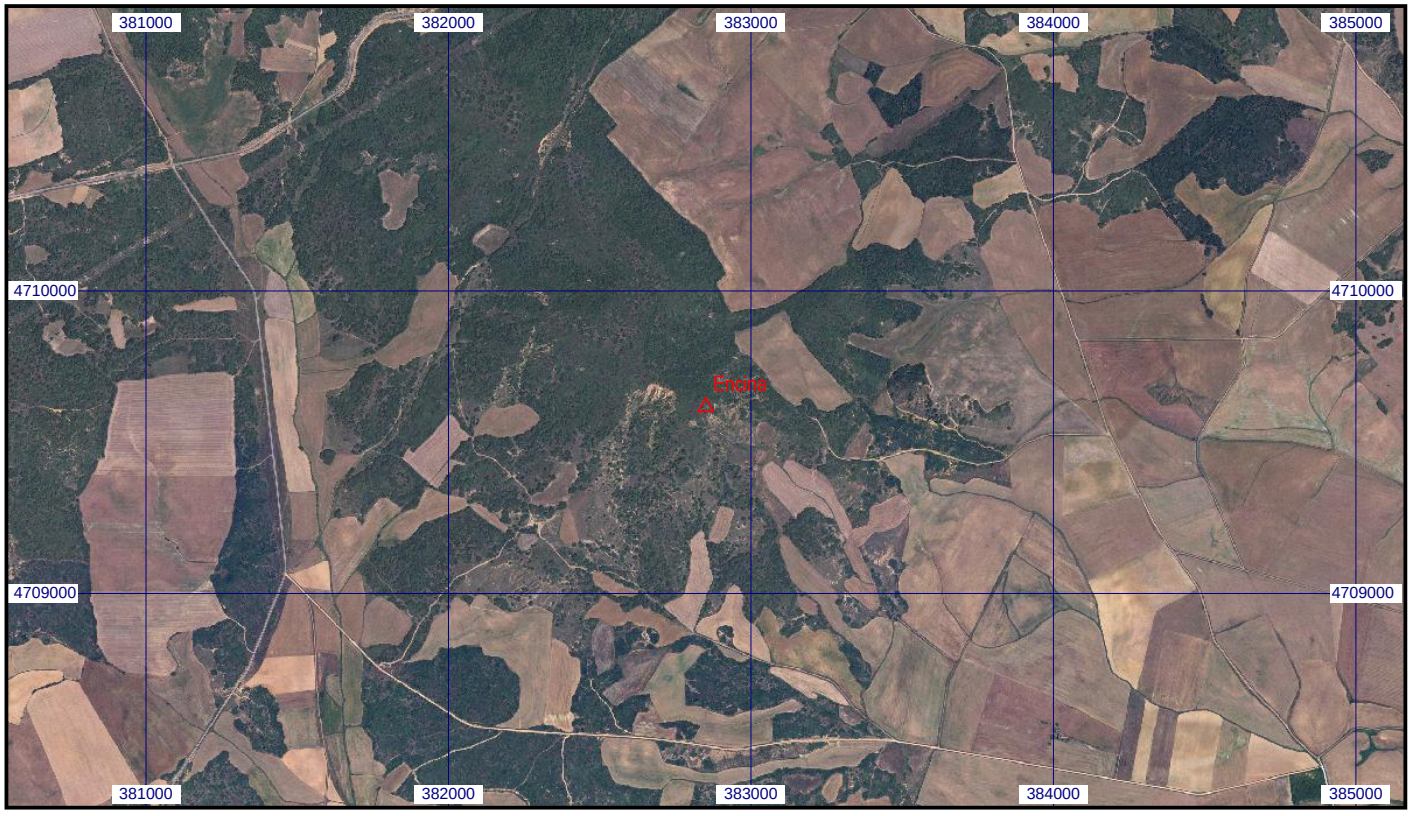
Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **016521 Encina** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**