GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **10443**
Nombre.....: **Prado Llano**
Municipios: Boñar
Provincias: León
Fecha de Construcción.....: 01 de septiembre de 1989
Pilar sin centrado forzado..: 1,30 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 21' 46,7369"	- 5° 21' 51,77332" ±0.114 m
Latitud.....:	42° 53' 58,7945"	42° 53' 54,80296" ±0.104 m
Alt. Elipsoidal...:		1776,989 m ±0.093 (BP)
Cálculos:	01 de febrero de 1988	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	307071,14 m	306962,319 m
Y.....:	4752467,22 m	4752261,775 m
Factor escala....:	1,000057896	1,000058448
Convergencia...:	- 1° 36' 32"	- 1° 36' 36"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1721,224 m. (BP)

Situación:

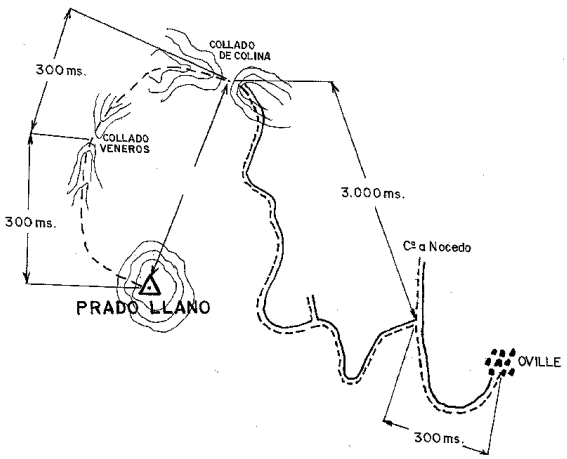
A unos 4000 m al N.E. de Valdepielago y 5000 m al N.O. de Boñar, en lo más alto de las peñas de Prado Llano denominado Picota de Prado Llano,

Acceso:

Desde el pueblo de Oville, a donde se llega con cualquier vehículo; sale un camino hacia Noredo apto para un vehiculo Todo Terreno., a los 300 m. sale una pista de ICONA en mal estado que serpenteando el monte puede llevar en T.T. y con algunas dificultades hasta el collado de Colina despues de 3000 m. Desde aquí a Collada Veneras en caballerías monte a través 300 m. y los últimos 300 m. andando por la cresta o una especie de antigua trinchera de guerra., éste último tramo no pueden hacerlo las caballerías.Se recomienda helicóptero.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

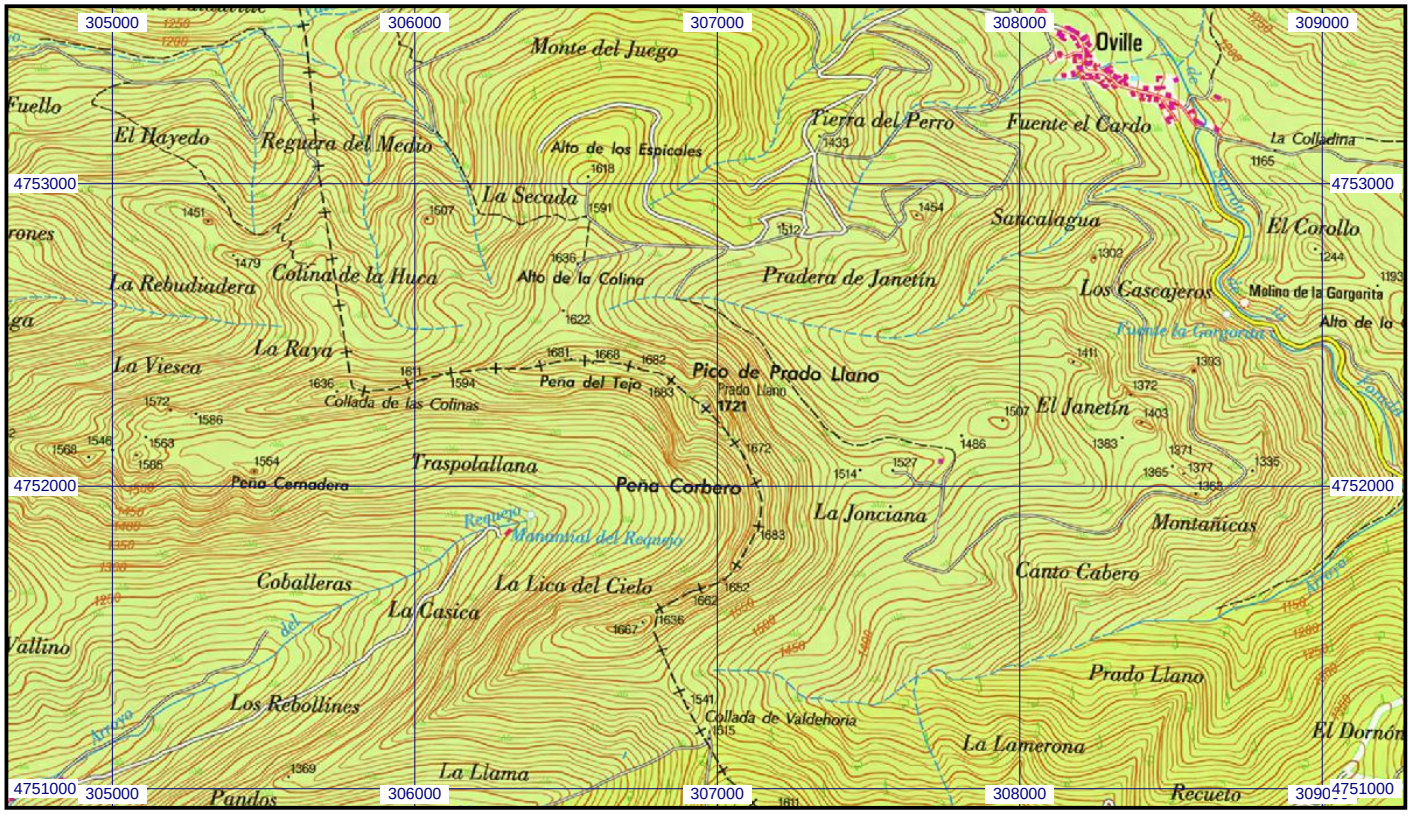
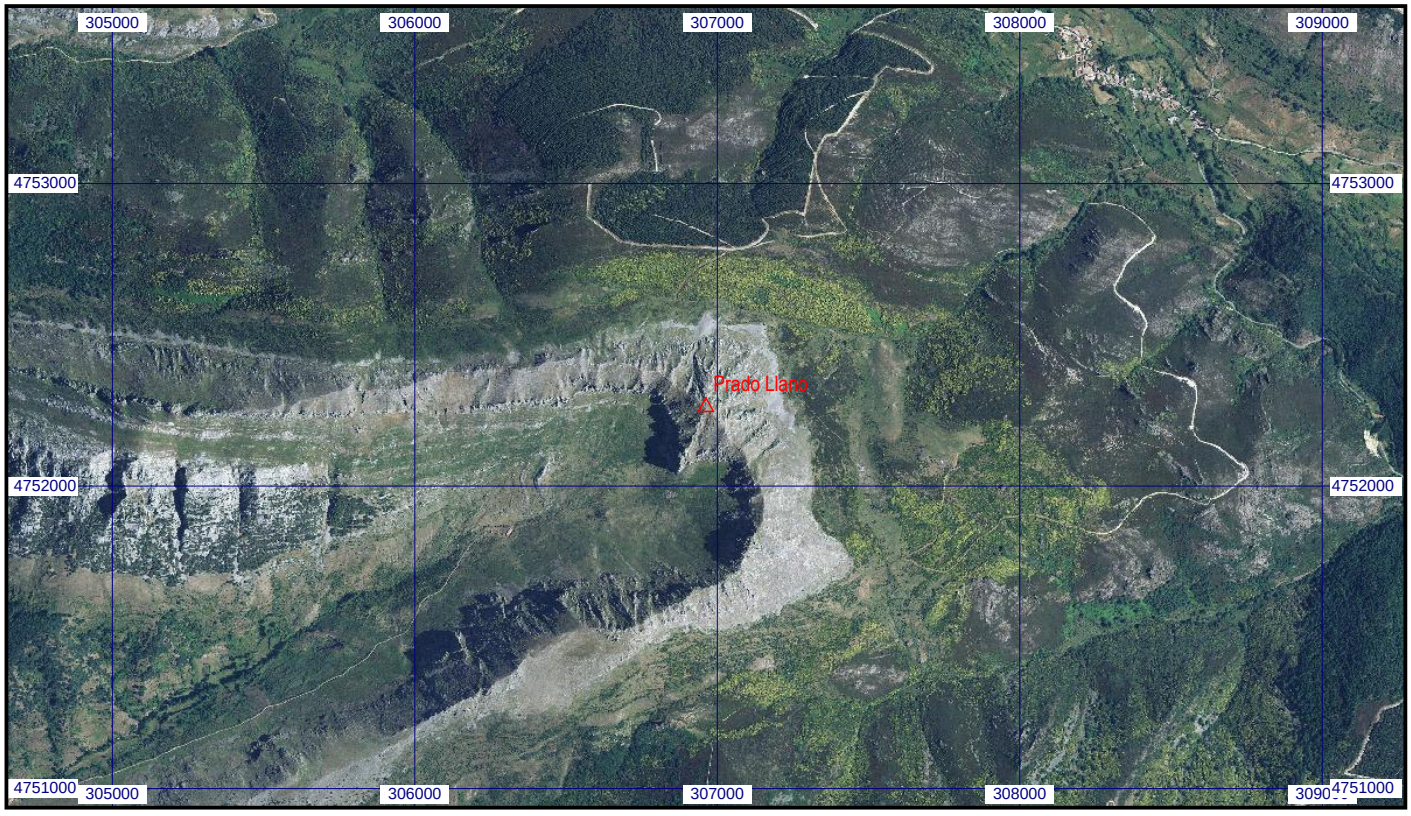
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **010443 Prado Llano** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**