GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **9583**
Nombre.....: **Cornado**
Municipios: Arzúa
Provincias: A Coruña
Fecha de Construcción.....: 07 de noviembre de 1981
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 3,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 3,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

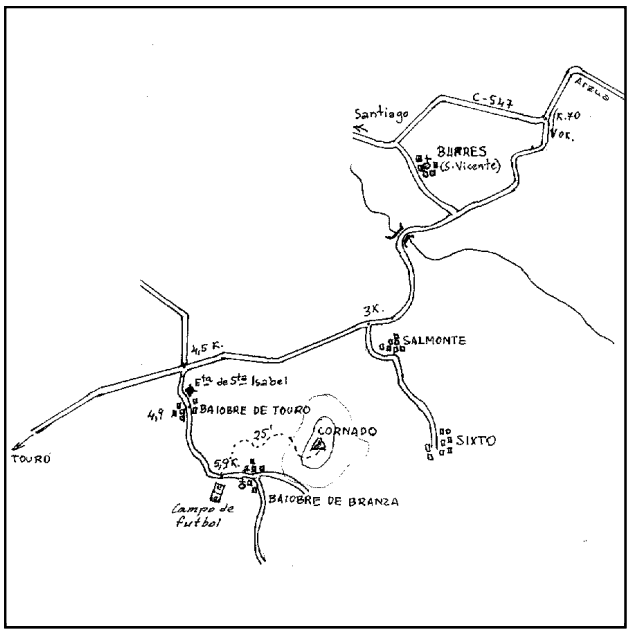
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 8° 13' 07,5782"	- 8° 13' 13,00956" ±0.126 m
Latitud.....:	42° 53' 45,7959"	42° 53' 41,65033" ±0.087 m
Alt. Elipsoidal...:		537,191 m ±0.124 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1984	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	563786,94 m	563662,015 m
Y.....:	4749653,32 m	4749438,900 m
Factor escala....:	0,999650051	0,999649859
Convergencia...:	0° 31' 54"	0° 31' 51"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 480,953 m. (BP)



Situación:

Situado en lo más alto del cerro que hay entre las aldeas de Sixto y Bayobre, conocido por Coto de Sixto o de Cornado. Este cerro está cubierto de tojos y zarzas, muy altas y espesas, entre las que hay bastantes pinos y eucaliptos. Está prevista la construcción de una antena para Telefónica.

Acceso:

Desde Arzúa, por la carretera C-547 hacia Santiago, al llegar al Km. 70 se tuerce a la izquierda por la que va a Salmonte. A los 3 Km. se deja esta aldea a la izquierda, siguiendo hacia Touro. A los 4,5 Km. se llega a un cruce, se gira a la izquierda y 400 m. después se llega a Bayobre de Touro. A 1 Km. (300 m. antes de llegar a Bayobre de Branza), frente al campo de fútbol, se deja el vehículo y se sigue por un camino que sale a la izquierda. Andando se llega a la señal en 25 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

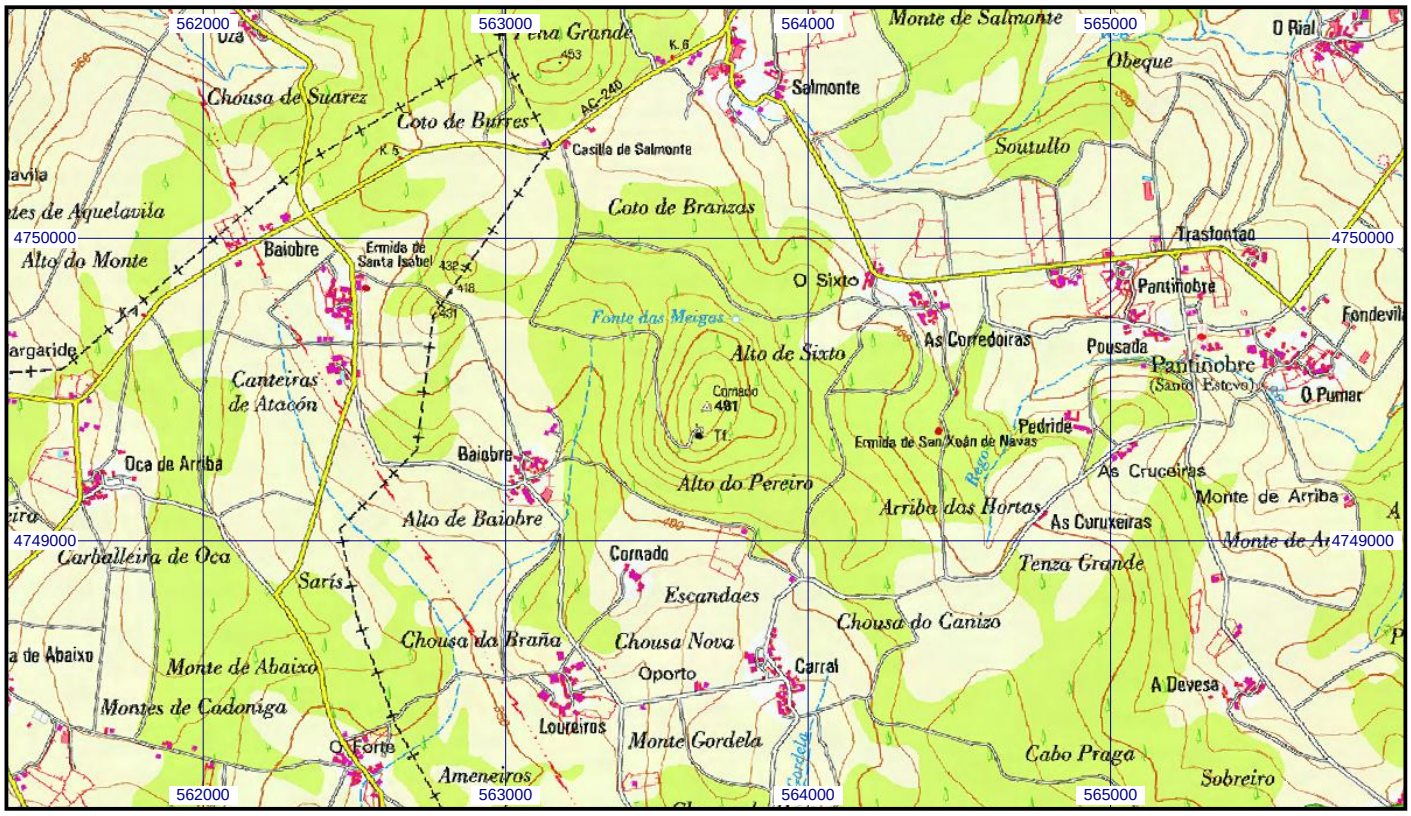
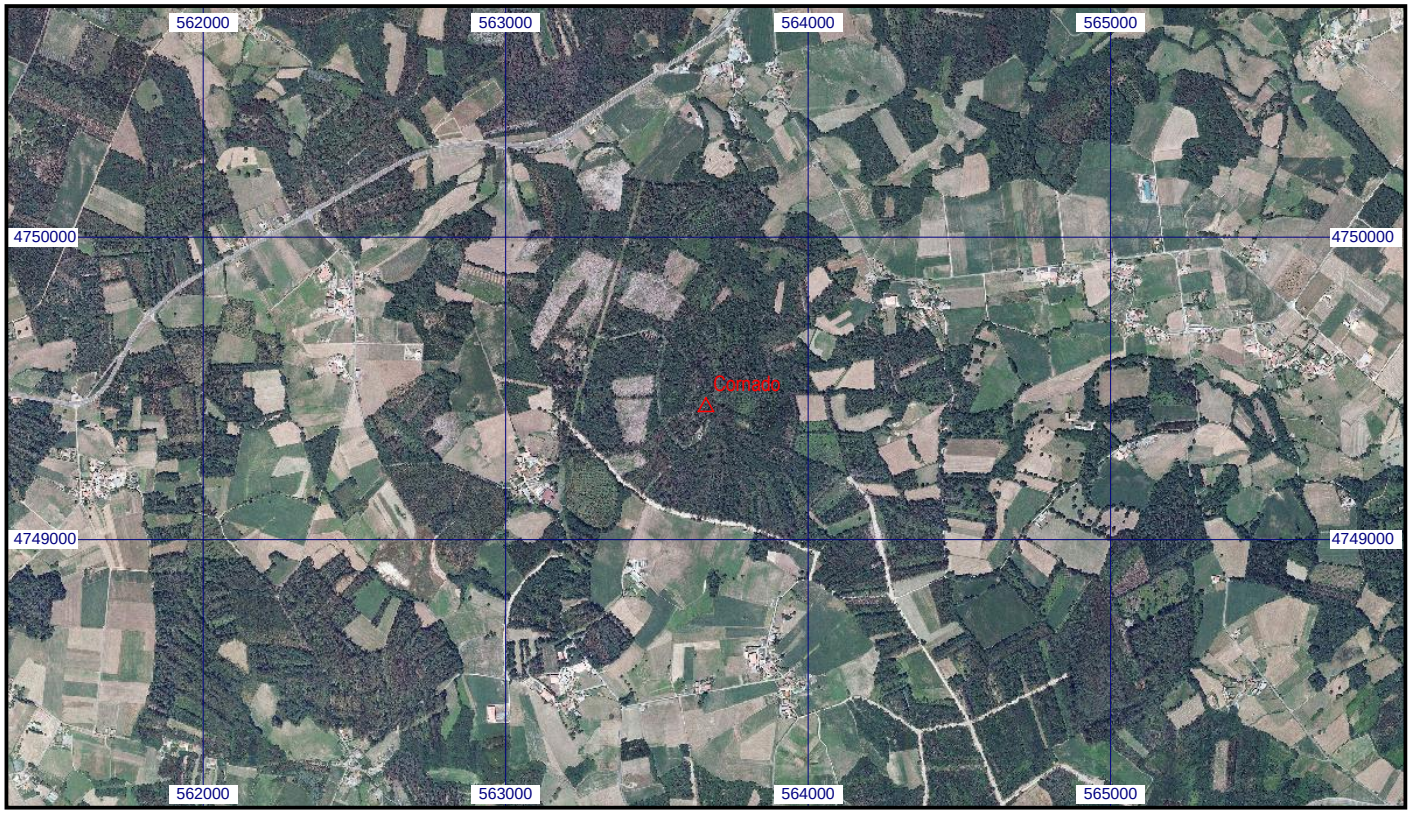
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **09583 Cornado** | **Coordenadas ETRS89. Huso 29**